

Název zakázky:	Břeclav - Znojmo, průzkum
Číslo zakázky:	2015 - 090
Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Pořadové číslo na zakázce:	1

REVITALIZACE TRATI BŘECLAV – ZNOJMO,
1. STAVBA

ČÁST B.1

**DOPLŇKOVÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**

duben 2016

2015 - 090

Výtisk č.:

OBSAH:

1. ÚVOD.....	3
2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	3
3.1. SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMŮ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	4
3.1.1. Boří les - Valtice	4
3.1.2. žst. Valtice	4
3.1.3. žst. Hodonice.....	4
3.1.4. Hodonice - zast. Dyje	5
3.2. VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	5
3.3. TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN	5
4. ZÁVĚR	5

TABULKA ZA TEXTEM ZPRÁVY:

Tabulka č.1 - Souhrnná geotechnická data

PŘÍLOHOVÁ ČÁST:

Příloha č. 1 - Dokumentace kopaných sond

Příloha č. 2 - Protokoly statických zatěžovacích zkoušek

Příloha č. 3 - Výsledky dynamických penetračních zkoušek

Příloha č. 4 -Výsledky laboratorních zkoušek

1. ÚVOD

Název stavby:	Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 1. stavba
Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s.r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zhotovitel:	GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
Název zakázky zhotovitele:	Břeclav - Znojmo, průzkum
Zakázkové číslo zhotovitele:	2015-090
Předmět:	Provedení doplňkového geotechnického průzkumu pražcového podloží v traťových úsecích Boří Les - Valtice, Hodonice - zastávka Dyje a ve vybraných staničních kolejích v železničních stanicích Valtice a Hodonice.

2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Rozsah průzkumných prací na železničním spodku byl stanoven podle požadavků objednatele.

Provedený doplňkový průzkum navazuje na archivní průzkum: *Cink, R. a kol. (04/2014): Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, Geotechnický průzkum pražcového podloží (GeoTec-GS, a.s.)*.

Doplňkový průzkum pražcového podloží byl zaměřen na ověření stávající skladby, geotechnických vlastností zemin tvořících zemní pláň a ověření úrovně hladiny podzemní vody.

Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin ze zemní pláně. Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou v textové části a přílohách označovány stávajícím staničením a **novým** číslem koleje.

Metodiky a přehled provedených průzkumných prací a geologické poměry v trase jsou uvedeny v samostatné části A - Souhrnná zpráva o geotechnickém průzkumu.

Výškové údaje v dokumentaci sond, penetrací, zatěžovacích zkoušek a odběrů vzorků zemin **jsou vztaženy k úložné ploše pražce příslušné koleje**.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaných úsecích jsou prezentovány v tabulce č.1 „Souhrnná geotechnická data“ a jsou doloženy v přílohové části této zprávy.

Tabulka č. 1 „Souhrnná geotechnická data“, která je uvedena za textem zprávy, obsahuje kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení, číslo koleje a hloubku sondy) zařazení zemin podle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133 na základě makroskopického popisu zastižených zemin a výsledků laboratorních zkoušek, jejich ulehlost, resp. konzistenci, prognózu vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu a namrzavosti zastižených zemin. V případě provedení zatěžovací zkoušky je uveden změřený modul přetvárnosti E_o , opravný součinitel „z“ a redukovaný modul přetvárnosti

E_{or} . V případě, že zatěžovací zkouška provedena nebyla, je zde uveden redukovaný modul přetvárnosti E_{or} stanovený na základě odborného odhadu. **Hodnocení v tabulkách je vztaženo k zeminám v úrovni zemní pláně, resp. provedených zatěžovacích zkoušek.**

3.1. SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMŮ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

3.1.1. Boří les - Valtice

- mocnost **šterkového lože** ve staničních kolejích kolísá v rozmezí 0,40 m - 0,85 m, kolejové lože převážně silně znečištěné až zcela zanesené prachem, hlinitým pískem a drtí.
- konstrukční vrstva byla zastižena v části úseku a je tvořena šterkovitými a písčitými zeminami s proměnlivým obsahem jemnozrnné zeminy (třídy G3, G4a S3 a S4), mocnost konstrukční vrstvy se pohybuje v intervalu 0,15 - 0,30 m.
- zemní pláň je do km cca 92,600 tvořena převážně písčitými zeminami (třídy S3 a S4) dále je zemní pláň tvořena převážně jemnozrnnými zeminami (třídy F4 a F6) pevné a tuhé konzistence.
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako příznivý, zeminy v zemní pláni jsou namrzavé a nebezpečně namrzavé.
- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

3.1.2. žst. Valtice

- mocnost šterkového lože ve staničních kolejích kolísá v rozmezí 0,45 m - 0,60 m, kolejové lože převážně silně znečištěné až zcela zanesené prachem, hlinitým pískem a drtí.
- konstrukční vrstva nebyla zastižena v souvislejším, nachází se pouze ojediněle a je tvořena písčitými zeminami, mocnost konstrukční vrstvy se pohybuje v intervalu 0,10 - 0,15 m.
- zemní pláň tvoří převážně jemnozrnné zeminy (třídy F4) tuhé až měkké konzistence.
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý, zeminy v zemní pláni jsou nebezpečně namrzavé.
- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

3.1.3. žst. Hodonice

- mocnost šterkového lože ve staničních kolejích kolísá v rozmezí 0,30 m - 0,55 m, kolejové lože převážně silně znečištěné až zcela zanesené prachem, hlinitým pískem a drtí.
- konstrukční vrstva byla zastižena kolejích č. 1 a 2; konstrukční vrstva je tvořena písčitými a šterkovitými zeminami (třídy S3, G2 a G3), mocnost konstrukční vrstvy se pohybuje v intervalu 0,10 - 0,45 m.
- zemní pláň v kolejích č. 1 a 2 tvoří převážně jemnozrnné zeminy (třídy F4 a F6) tuhé a pevné konzistence, v ostatních kolejích se v úrovni zemní pláň nachází písčité zeminy (třídy S3) středně ulehlé.
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako nepříznivý, zeminy v zemní pláni jsou namrzavé a nebezpečně namrzavé.
- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

3.1.4. Hodonice - zast. Dyje

- mocnost štěrkového lože ve staničních kolejích kolísá v rozmezí 0,40 m - 0,60 m, kolejové lože převážně silně znečištěné až zcela zanesené prachem, hlinitým pískem a drtí.
- konstrukční vrstva je tvořena štěrkovitými zeminami s proměnlivým obsahem jemnozrnné zeminy (třídy G3 a G4), mocnost konstrukční vrstvy se pohybuje v intervalu 0,10 - 0,40 m.
- zemní pláň tvoří převážně jemnozrnné zeminy (třídy F4 a F6) tuhé a pevné konzistence, v úseku v km 18,300 - 18,900 se v úrovni zemní pláně nachází hrubozrnné zeminy (třídy S3 a G3) středně ulehlé.
- vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláň hodnotíme vodní režim jako příznivý, zeminy v zemní pláni jsou převážně nebezpečně namrzavé.
- hladina podzemní vody v provedených sondách nebyla zastižena

3.2. VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

V době zpracování průzkumných prací nebylo zpracovateli známo další použití materiálů (stávajícího kolejového lože) v rámci projektovaných prací.

V případě recyklace materiálu štěrkového lože doporučujeme uvažovat s využitím cca 40% stávajícího kolejového lože pro úpravu na frakci 0 - 32 mm.

3.3. TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN

Při zřizování zemní pláně budou těženy materiály, které lze zařadit do I. třídy těžitelnosti ve smyslu ČSN 73 6133 (3. třída těžitelnosti podle původní ČSN 73 3050).

V „přirozeném“ uložení můžeme uvažovat s objemovou hmotností materiálů zemní pláně cca 2200 kgm^{-3} . Při ukládání na skládku budou materiály těžbou nakypřeny, čímž dojde ke snížení objemové hmotnosti. Koeficient nakypření lze uvažovat ve výši cca 1,3. Objemová hmotnost materiálů zemní pláně při ukládání bude činit cca 1600 kgm^{-3} .

4. ZÁVĚR

Předkládaná zpráva shrnuje výsledky doplňkového geotechnického průzkumu pražcového podloží v traťových úsecích Boří Les - Valtice, Hodonice - zastávka Dyje a ve vybraných staničních kolejích v železničních stanicích Valtice a Hodonice.

Výsledky průzkumu budou sloužit jako podklad pro návrh konstrukce pražcového podloží.

Praha, duben 2016

Zpracovali: Ing. Antonín Kropáček

Ing. Jan Hrabánek
odpovědný řešitel

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

Tabulka č. 1 - Souhrnná geotechnická data

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E_0 [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E_{or} [MPa]	Poznámka
TÚ Boří les - Valtice											
86,500	1	1,40	S3 S-F	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	61,8	0,9	55,6	
86,900		0,80	S3 S-F	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	52,5	0,9	47,3	
87,300		0,85	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	22,3	0,8	17,8	
87,700		1,05	S3 S-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	67,3	0,9	60,6	
88,100		0,70	S3 S-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	50,7	0,9	45,6	
88,500		0,95	S5 SC	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	83,5	0,9	75,4	
88,900		0,75	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	56,4	0,9	50,8	
89,300		0,75	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	56,4	0,9	50,8	
89,700		0,70	S4 SM	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	65,4	0,9	58,9	
90,100		0,65	S5 SC	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	35,0	0,9	31,5	
90,500		0,80	S3 S-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	57,1	0,9	51,4	
90,900		0,85	S3 S-F	ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	45,6	0,9	41,0	
91,300		1,00	S5 SC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	61,8	0,9	55,6	
91,700		1,00	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	34,2	1,0	34,2	
92,100		0,90	S3 S-F	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	48,5	0,9	43,7	
92,500		0,75	S5 SC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	51,9	0,9	46,7	
92,900		0,55	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	18,3	0,6	11,0	
93,300		0,60	F4 CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	25,9	0,6	15,5	
93,700		0,90	F4 CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	45,6	0,6	27,4	
93,880		0,80	F6 CI	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	16,1	0,6	9,7	
94,100		0,60	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	11,7	0,8	9,4	

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E _o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
94,500	1	0,65	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	24,3	0,8	19,4	
94,900		1,00	S3 S-F	stř. ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	51,9	0,9	46,7	
95,300		0,60	F6 CL	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	22,4	0,6	13,4	
Železniční stanice Valtice											
95,450	1	0,60	F4 CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	34,2	0,6	20,5	
95,505	2	0,65	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	26,4	0,8	21,1	
96,100	3	0,80	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	34,4	0,8	27,5	
95,600	6	0,50	F4 CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	22,1	0,8	17,7	
Železniční stanice Hodonice											
16,370	1	0,80	G2 GP	ulehlý	roste	příznivý	nenamrzavá	121,9	1,0	121,9	
16,660		0,65	F4 CS	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	17,0	0,6	10,2	
17,000		0,90	F6 CI	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	23,0	0,4	9,2	
16,750	2	0,55	F6 CL	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	15,0	0,6	9,0	
17,100		0,75	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13,8	0,6	8,3	
17,090	4	0,45	F6 CI	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	24,4	0,4	9,8	
17,090	vl.	0,50	F4 CS	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	25,2	0,6	15,1	
TÚ Hodonice - zast. Dyje											
17,230	1	0,80	F6 CL	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	34,4	0,4	13,7	
17,400		0,80	F6 CI	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	26,1	0,4	10,4	
17,800		0,60	F6 CI	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	20,1	0,4	8,0	
18,200		0,70	F6 CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	20,8	0,6	12,5	
18,600		0,85	G2 GP	ulehlá	roste	příznivý	nenamrzavá	71,6	1,0	71,6	
19,000		1,00	F6 CI	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	29,5	0,4	11,8	

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti E_o [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti E_{or} [MPa]	Poznámka
19,400	1	0,70	F6 Cl	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	18,4	0,6	11,4	
19,800		0,60	F6 Cl	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	16,6	0,4	6,6	

Poznámky:

*) - stávající úroveň zemní pláně pod ÚPP, v případě rozdílné úrovně zatěžovací zkoušky je uvedena v závorce

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni provedené zkoušky

***) - odborný odhad (dle výsledků dynamické penetrační zkoušky, makroskopické dokumentace nebo výsledků laboratorních zkoušek)

1) - odhad

PŘÍLOHOVÁ ČÁST**Obsah:**

- Příloha č. 1 Dokumentace kopaných sond
Příloha č. 2 Výsledky zatěžovacích zkoušek
Příloha č. 3 Výsledky dynamických penetrací
Příloha č. 4 Výsledky laboratorních zkoušek

Název zakázky:	Břeclav - Znojmo, průzkum		
Číslo zakázky:	2015 - 090	Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Datum:	04/2016	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
Počet stran:	125	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND

Název zakázky:	Břeclav - Znojmo, průzkum		
----------------	---------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2015 - 090	Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
----------------	------------	-------------	--------------------------

Datum:	04/2016	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
--------	---------	------------	-----------------------

Počet stran:	22	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	----	-----------	------------------

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	86,500
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	11.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-F
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - <u>1,50</u>	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - středně uhlělý, světle hnědý a hnědý, středně zrnitý		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,40 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	61,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	55,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1.40 - 2.60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	86,900
Morfologie trati:	násep (vlevo cca 2 m, vpravo 3 m)	Datum hloubení:	11.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-FY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,80 -	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30 - 40% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 3 cm (štěrkopísek)		
0,80 - 1,50	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 10% příměsí valounů o velikosti do 4 cm, slabě zahliněný		S3 S-FY
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	52,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	47,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	87,300
Morfologie trati:	násep cca 3 m	Datum hloubení:	11.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		G3 G-FY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,55	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,85	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy -středně uhlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 40- 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		
-			
0,85 - 1,20	Jíl písčitý - tuhý (v 0,85 m Op = 140 - 180 kPa), světle šedý a rezavě hnědý, písčitá frakce jemně a středně zrnitá		F4 CSY
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	17,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	87,700
Morfologie trati:	zářez cca 1 m	Datum hloubení:	11.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,60	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm (štěrkopísek)		
-			
0,60 - 1,20	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, s cca 10% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm, ojediněle 8 cm		S3 S-F
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,05 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	67,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	60,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,05 - 3,05 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	88,100
Morfologie trati:	zářez cca 1 - 1,5 m	Datum hloubení:	11.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,60	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle rezavě hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 20% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm (štěrkopísek)		
0,60 - 0,70	Jíl se střední plasticitou - tuhý (v 0,60 m Op = 180 kPa), hnědý, rezavě a světle šedě skvrnitý, s cca 10% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm		
0,70 - 0,90	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, s cca 20 - 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm		S3 S-FY
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	50,7 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	88,500
Morfologie trati:		násep cca 3 m	Datum hloubení:	11.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-FY
0,30 - 0,45		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,45 - 0,60		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,90		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		S3 S-FY
-		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 20 - 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 3 cm (štěrkopísek)		
0,90 - 1,20		Písek jílovitý - ulehlý, šedý a rezavě hnědý, středně zrnitý, s cca 10% příměsí valounů o velikosti do 4 cm, v polohách zajiřovaný		S5 SC
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		0,95 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	83,5 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	75,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.95 - 2.95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	88,900
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	11.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-F
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - <u>1,20</u>	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, hnědý a šedý, středně zrnitý, s cca 10% příměsí valounů o velikosti do 6 cm		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	56,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	89,300
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	11.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		G3 G-FY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,70	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý a hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		
0,70 - 1,00	Písek hlinitý - ulehlý, šedohnědý a světle hnědý, středně zrnitý		S4 SMY
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	56,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	89,700
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	12.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-FY
0,35 - 0,55	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,55 - 0,70	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,20	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý a šedohnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 3 cm, zahliněný (štěrkopísek)		S4 SM
	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedý a hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 10% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 3 cm, zahliněný (štěrkopísek)		
	Písek hlinitý - ulehlý, šedý a hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 10% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 3 cm		
Poznámka:			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	65,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	58,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	90,100
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	12.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S5 SCY (až F4) F4 CS F4 CS
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,80	Písek jílovitý až jíl písčitý - ulehlý (pevný, v 0,65 m Op = 200 kPa), šedý a rezavě hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 20% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 3 cm		
0,80 - 1,00	Jíl písčitý - pevný, hnědý, světle rezavě a šedě skvrnitý		
1,00 - 1,30	Jíl písčitý - pevný, světle šedohnědý, prachovitý, vápnitý, písčitá frakce jemnozrnná		
Poznámka:			
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	35,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	31,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	90,500
Morfologie trati:	násep cca 4 m	Datum hloubení:	12.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 3 cm (štěrkopísek) Poznámka:		S3 S-FY
0,35 - 0,60			
0,60 - 0,75			
0,75 - <u>1,10</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	57,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	51,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	90,900
Morfologie trati:	násep cca 2 -3 m	Datum hloubení:	12.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-FY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - čisté		
0,35 - 0,60	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,80	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 20 - 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm (štěrkopísek)		S3 S-FY
0,80 - 1,30	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle rezavě hnědý, hrubozrnný, s cca 20% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm (slabě zajiřovaný)		S3 S-FY
1,30 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý až pevný, šedohnědý a světle rezavě hnědý		F4 CSY
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	45,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	41,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.85 - 2.85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	91,300
Morfologie trati:		zářez cca 1 - 1,5 m	Datum hloubení:	12.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45		Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S5 SCY F6 CL
0,45 - 0,60		Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 0,90		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 1,20		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 1,20		Písek jílovitý - středně ulehlý, světle rezavě hnědý, hrubozrnný		
1,20 - 1,50		Jíl s nízkou plasticitou - pevný až tvrdý, drolivý, světle nazelenale šedý, prachovitý, vápnitý		
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	61,8 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	55,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	91,700
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	12.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek hlinitý, středně a hrubě zrnitý Jíl písčitý - pevný, hnědý, rezavě skvrnitý, s příměsí štěrku Poznámka:		G3 G-FY <

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	92,100
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	12.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S4 SMY (až S3) S5 SC
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,70	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,20	Písek hlinitý - ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, s cca 20 - 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm (slabě zahliněný)		
1,20 - 1,30	Písek jílovitý - středně ulehlý, světlehnědý a světle šedý, hrubozrnný, s příměsí štěrku		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	48,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	43,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.95 - 2.95 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	92,500
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	12.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / SB-8		S3 S-FY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem		
0,35 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,75	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, slabě zahliněný, s cca 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm		S5 SC
0,75 - 1,10	Písek jílovitý - ulehlý, tmavě šedohnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 10% příměsí valounů do 2 cm, od 1,0 m středně a hrubě zrnitý		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	51,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	46,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	92,900
Morfologie trati:		násep cca 2 m	Datum hloubení:	12.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí Jíl se střední plasticitou - tuhý (v 0,55 m Op = 180 kPa), hnědý, světle šedě a rezavě skvrnitý, slabě jemně písčitý		F6 CIY
0,30 - 0,50				
0,50 - <u>1,20</u>				
Poznámka:				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,55 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,3 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,55 - 2,55 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	93,300
Morfologie trati:	násep cca 2 m	Datum hloubení:	13.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté		
0,25 - 0,45	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,60 -	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle rezavě hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (štěrkopísek)		
0,60 - 0,80	Jíl písčitý - pevný, tmavě hnědý, s cca 10% příměsí valounů o velikosti do 4 cm		F4 CSY
0,80 - <u>1,10</u>	Jíl se střední plasticitou - pevný (v 0,55 m Op = 180 kPa), hnědý, slabě jemně písčitý, s cca 5% příměsí valounů křemene do 3 cm		F6 CI
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	93,700
Morfologie trati:	zářez cca 4 - 5 m	Datum hloubení:	13.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		G3 G-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté		
0,25 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,70	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý		
0,70 - 0,85	Písek s příměsí jemnozrnné - středně ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 20 - 30% příměsí valounů o velikosti do 4 cm (štěrkopísek)		
0,85 - 1,10	Jíl písčitý - pevný, světle rezavě hnědý a světle nazelenale šedý, písčitá frakce jemnozrnná, vápnitý		S3 S-FY
	Poznámka:		F4 CS
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	45,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	27,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	93,880
Morfologie trati:	zářez cca 6 - 7 m	Datum hloubení:	13.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - silně zanesené hlínou a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,60	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 8 cm, průměrně 1 - 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý		G3 G-FY
0,60 - 0,75	Písek s příměsí jemnozrnné - středně ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, slabě zahliněný, s cca 20% příměsí valounů o velikosti do 4 cm (štěrkopísek)		S3 S-FY
0,75 - 1,20	Jíl se střední plasticitou - tuhý (v 0,80 m Op = 100 - 140 kPa), světle nazelenale šedý, rezavě skvrnitý, prachovitý, vápnitý, s ojedinělou příměsí valounů křemene do 2 cm		F6 CI (až F4)
	Poznámka: (blaták)		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	94,100
Morfologie trati:	zářez cca 1,5 - 2 m	Datum hloubení:	13.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		G4 GMY F4 CS
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,60	Štěrk hlinitý - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm, (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hlinitý, středně a hrubě zrnitý		
0,60 - <u>1,20</u>	Jíl písčitý - tuhý (v 0,60 m Op = 160 kPa), světle hnědý a světle nazelenale šedý, prachovitý, vápnitý, písčité frakce jemnozrná až prachovitá		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,7 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	94,500
Morfologie trati:	násep cca 4 m	Datum hloubení:	13.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-FY F4 CS
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,60	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 10 - 20% příměsí valounů do 3 cm		
0,60 - 1,50	Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý, jemnozrný, vápnitý		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	24,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	19,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 2.65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	94,900
Morfologie trati:	násep cca 4 - 5 m	Datum hloubení:	13.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý až ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, s cca 30 - 40% příměsí valounů do 6 cm, slabě zahliněný (štěrkopísek) Poznámka:		S3 S-FY
0,30 - 0,65			
0,65 - <u>1,20</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	51,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	46,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Boří Les - Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	95,300
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	13.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí Jíl s nízkou plasticitou - tuhý až pevný (v 0,60 m Op = 180 - 200 kPa), tmavě šedohnědý		F6 CL
0,35 - 0,55				
0,55 - <u>1,20</u>				
Poznámka:				
Odebrané vzorky:		P 0,60 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,4 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	13,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Valtice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	95,450
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	15.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Konstrukce koleje: S49 / dřevěný pražec		F4 CS
0,20 - 0,55		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,55 - 1,00		Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a pískem hlinitým		
		Jíl písčitý - pevný až tuhý (v 0,60 m Op = 180 - 200 kPa), tmavě šedohnědý, písčitá frakce jemnozrná		
		Poznámka: výhybka č. 2		
Odebrané vzorky:		P 0,60 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,2 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Valtice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	95,505
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	15.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Konstrukce koleje: S49 / PB-2		S3 S-FY
0,00 - 0,15		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,15 - 0,25		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,25 - 0,45		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,60		Písek s příměsí jemnozrné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, hrubozrný, s cca 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 3 cm (štěrkopísek)		
0,60 - 1,20		Jíl písčitý - tuhý, šedohnědý, písčitá frakce jemnozrná		F4 CS
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,4 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Valtice	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	96,100
Morfologie trati:		násep cca 2 m	Datum hloubení:	15.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60		Konstrukce koleje: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY
0,60 -		Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 0,70		Geotextilie		
0,70 - 1,30		Písek s příměsí jemnozrné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm (štěrkopísek)		
		Jíl písčitý - tuhý, šedohnědý, písčitá frakce jemnozrná		F4CSY
		Poznámka:		
Odebrané vzorky:		P 0,85 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,4 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	27,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Valtice	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	95,600
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	15.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Konstrukce koleje: S49 / PB-2		F4 CS
0,25 - 0,45		Štěrkové lože - silně znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,45 - 1,10		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
		Jíl písčitý - tuhý, šedohnědý, písčitá frakce jemnozrná		
Poznámka:				
Odebrané vzorky:		P 0,50 - 0,60 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,50 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,1 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	17,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,50 - 2,50 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	Žst. Hodonice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	16,370
Morfologie trati:	násep cca 8 cm	Datum hloubení:	6.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje: R65 / dřevěný pražec		G2 GPY
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,40 - 1,00	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 1,00	Štěrk špatně zrněný - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 4 cm (obsahu cca 40 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		F6 CLY
1,00 - 1,50	Jíl s nízkou plasticitou - pevný, hnědý, v polohách světle hnědý, prachovitý, vápnitý		
	Poznámka: traťová kolej		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	121,9 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	121,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Hodonice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	16,660
Morfologie trati:		úroveň terénu (násep?)	Datum hloubení:	6.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Konstrukce koleje: S49 / dřevěný pražec		G2 GPY
0,30 - 0,50		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,65		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,65		Štěrk špatně zrněný - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 4 cm (obsahu cca 40 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		F4 CSY
0,65 - 1,30		Jíl písčitý - pevný, světle hnědý, v polohách hnědý, písčitá frakce jemnozrnná až prachovitá, vápnitý		
Poznámka:				
Odebrané vzorky:		P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	17,0 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Hodonice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	17,000
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	6.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / PB-2		G2 GPY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem		
0,35 - 0,45	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,90	Štěrk špatně zrněný - ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		
0,90 - 1,30	Jíl se střední plasticitou - pevný, hnědý, prachovitý		
1,30 - 1,50	Jíl se střední plasticitou - tuhý až pevný, světle hnědý, silně vápnitý		F6 CI
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	23,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,4	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 - 2.90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Hodonice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	16,750
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	6.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,55	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30 - 40% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 4 cm (štěrkopísek)		F6 CLY
0,55 - 0,90	Jíl s nízkou plasticitou - tuhý až pevný (v 0,55 m Op = 220 kPa), světle hnědý a hnědý, prachovitý, vápnitý		F6 CI
0,90 - 1,30	Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý, prachovitý		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,55 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,55 - 2,55 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Hodonice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	17,100
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	6.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje: S49 / dřevěný pražec		G2 GPY F6 CIY F6 CLY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,75	Štěrk špatně zrněný - středně ulehlý, šedohnědý a světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 4 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		
0,75 - 1,00	Jíl se střední plasticitou - tuhý (v 0,75 m Op = 180 kPa), hnědý, prachovitý		
1,00 - 1,50	Jíl s nízkou plasticitou - tuhý, světle hnědý, prachovitý, vápnitý		
	Poznámka:		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Hodonice	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	17,090
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	6.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10		Konstrukce koleje: S49 / dřevěný pražec		F6 CI F6 CI
0,10 - 0,30		Štěrkové lože - silně znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,70		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,30		Jíl se střední plasticitou - pevný (v 0,45 m Op = 300 kPa), hnědý, vápnitý		
		Jíl se střední plasticitou - tuhý, světle hnědý, vápnitý		
Poznámka:				
Odebrané vzorky:		P 0,45 - 0,55 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,45 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	24,4 MPa
Opravný součinitel - z		0,4	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,45 - 1,65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Hodonice	Kolej č.:	vlečka
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	17,090
Morfologie trati:		násep	Datum hloubení:	6.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Konstrukce koleje: S49 / dřevěný pražec		S3 S-FY
0,30 - 0,40		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,50		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,70		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30 - 40% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm (štěrkopísek)		
0,70 - 1,20		Jíl písčitý - pevný, hnědý, silně písčitý jemně a středně zrnitý		
		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30 - 40% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm, v místy v polohách zajiřovaný (štěrkopísek)		F4 CSY
		Poznámka:		S3 S-FY
Odebrané vzorky:		P 0,50 - 0,60 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,50 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,2 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,50 - 2,50 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hodonice - Dyje	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	17,230
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	4.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		G3 G-FY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,70			
0,70 - 0,80	Jíl se střední plasticitou - pevný, hnědý, slabě vápnitý		F6 CI
0,80 - 1,50	Jíl s nízkou plasticitou - pevný (v 0,75 m Op = 280 - 300 kPa), prachovitý, vápnitý		F6 CL
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,4	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	13,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Hodonice - Dyje	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	17,400
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	4.5.2015
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Konstrukce koleje: S49 / PB-2		G3 G-FY
0,35 - 0,45		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,45 - 0,80		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým		
		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 3 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 40%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		F6 CI
0,80 - <u>1,20</u>		Jíl se střední plasticitou - pevný (v 0,80 m Op = 300 kPa), hnědý, slabě vápnitý		
Odebrané vzorky:		P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,1 MPa
Opravný součinitel - z		0,4	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hodonice - Dyje	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	17,800
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	4.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 3 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 40%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek) Jíl se střední plasticitou - pevný (v 0,60 m Op = 220 - 240 kPa), světle hnědý, v polohách hnědý, vápnitý		G3 G-FY
0,35 - 0,45			
0,45 - 0,60			
0,60 - <u>1,20</u>			F6 CIY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,4	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hodonice - Dyje	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	18,200
Morfologie trati:	násep cca 1 - 1,5 m	Datum hloubení:	4.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30% příměsí valounů a opracovaných úlomků o velikosti do 4 cm (štěrkopísek)		S3 S-FY
0,40 - 0,50			
0,50 - 0,65			
0,65 - <u>1,50</u>	Jíl se střední plasticitou - tuhý (v 0,70 m Op = 180 kPa), hnědý, v polohách světle hnědý, vápnitý, prachovitý		F6 CIY
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hodonice - Dyje	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	18,600
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	4.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 3 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		G3 G-FY
0,35 - 0,40			
0,40 - 0,85			
0,85 - 1,30	Štěrk špatně zrněný - středně ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		G2 GPY
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	71,6 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	71,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hodonice - Dyje	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	19,000
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	4.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek) Jíl se střední plasticitou - pevný (v 1,00 m Op = 280 kPa), hnědý, drolivý, prachovitý, slabě vápnitý		G3 G-FY
0,35 - 0,55			
0,55 - 1,00			
1,00 - <u>1,30</u>			F6 CI
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	29,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,4	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hodonice - Dyje	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	19,400
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	4.5.2015
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 4 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý (štěrkopísek)		G3 G-FY
0,35 - 0,50			
0,50 - 0,70			
0,70 - <u>1,30</u>	Jíl se střední plasticitou - tuhý (v 0,70 m Op = 180 kPa), hnědý, v polohách šedý, prachovitý, slabě vápnitý		F6 CI
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY					
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hodonice - Dyje	Kolej č.:	1		
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	19,800		
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	4.5.2015		
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan		
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4		
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje: S49 / PB-2 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		G3 G-FY (+Cb)		
0,30 - 0,40				Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí	
0,40 - 0,55				Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hrubý, světle šedohnědý, valouny, opracované úlomky a kameny o velikosti do 15 cm, ojediněle 20 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek hrubozrnný, zahliněný	
0,55 - 0,90	Jíl se střední plasticitou - pevný (v 0,60 m Op = 240 - 260 kPa), hnědý, v polohách světle hnědý, prachovitý, slabě vápnitý		F6 CIY		
0,90 - 1,30	Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý, světle hnědý, prachovitý, vápnitý		F6 CI		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena		
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,6 MPa		
Opravný součinitel - z	0,4	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,6 MPa		
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,00 m	Kvalita do hloubky:	roste		

VÝSLEDKY ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK

..

Název zakázky:	Břeclav - Znojmo, průzkum		
----------------	---------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2015 - 090	Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
----------------	------------	-------------	--------------------------

Datum:	04/2016	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
--------	---------	------------	-----------------------

Počet stran:	43	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	----	-----------	------------------

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 465/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

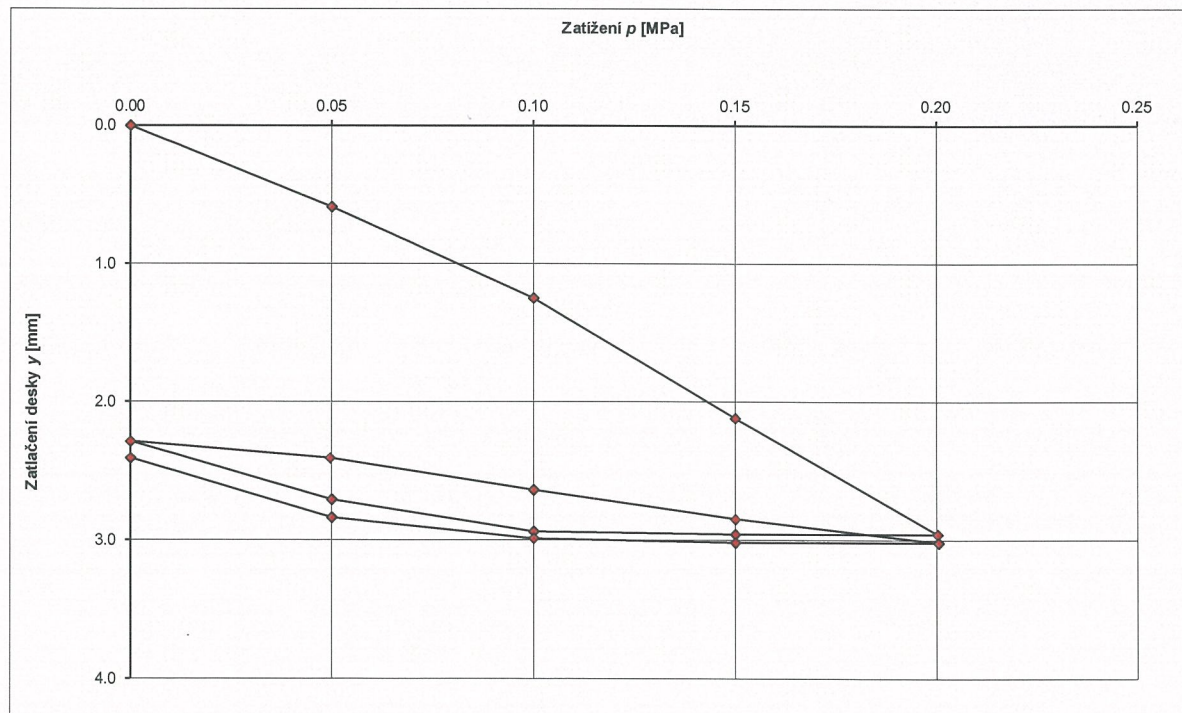
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	86,500
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.40
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrné zeminy, středně uhlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 11.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 22 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,50
Čas zahájení ZZ 13:00 Čas ukončení ZZ : 13:30		Zkoušku provedl :	M.Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.59	1.25	2.12	2.96	2.96	2.94	2.71	2.29	2.41	2.64	2.85	3.02	3.02	2.99	2.84	2.41

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	61.8 MPa
--	-----------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 466/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

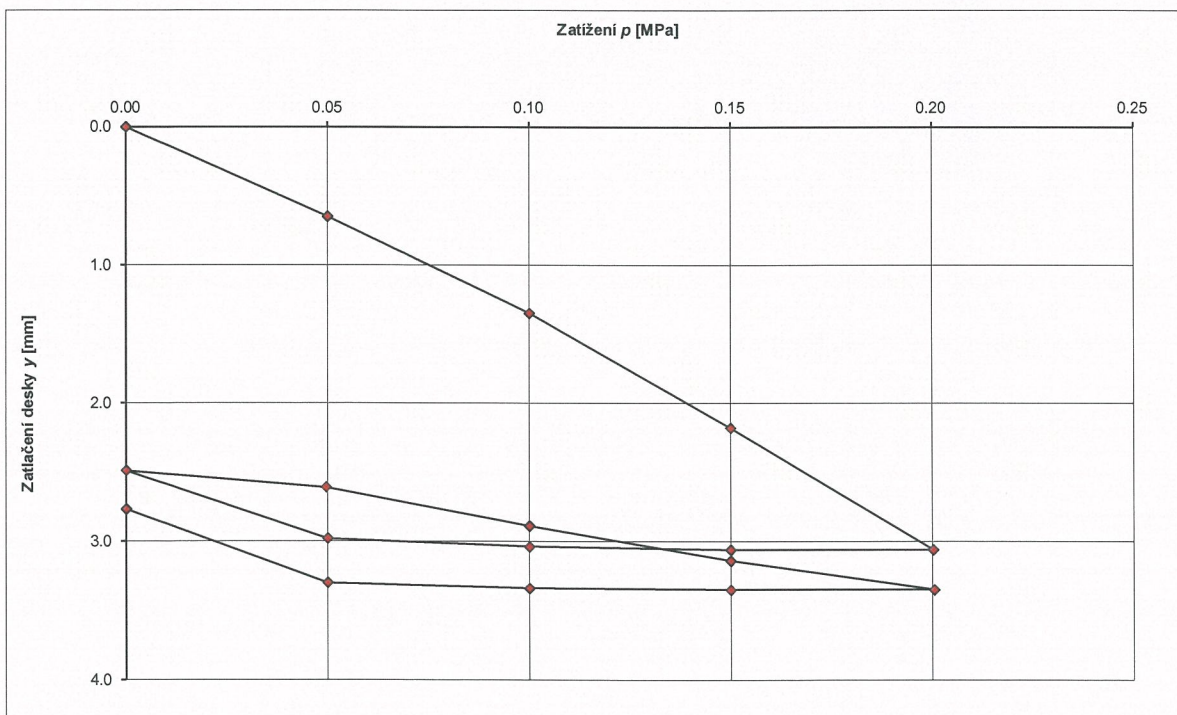
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	86,900
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.80
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 0.90
Provedena dne : 11.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,50
Čas zahájení ZZ 12:20 Čas ukončení ZZ : 12:50		Zkoušku provedl :	M.Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.65	1.35	2.18	3.06	3.06	3.04	2.98	2.49	2.61	2.89	3.14	3.35	3.35	3.34	3.30	2.77

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	52.5	MPa
--	-------------	-----

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 467/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

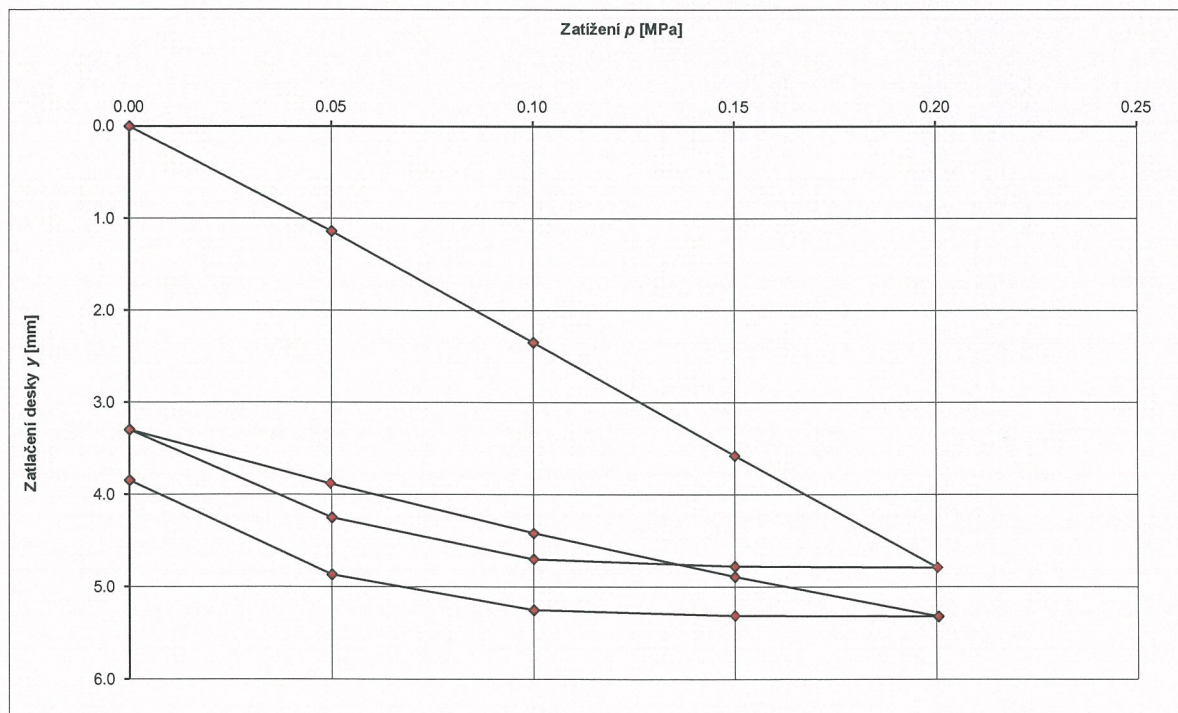
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	87,300
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.85
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] :	vlevo 1.00
Provedena dne : 11.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,60
Čas zahájení ZZ 11:40 Čas ukončení ZZ : 12:10		Zkoušku provedl :	M.Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.14	2.35	3.58	4.79	4.78	4.70	4.25	3.30	3.88	4.42	4.89	5.32	5.31	5.25	4.87	3.85

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	22.3 MPa
--	-----------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 443/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

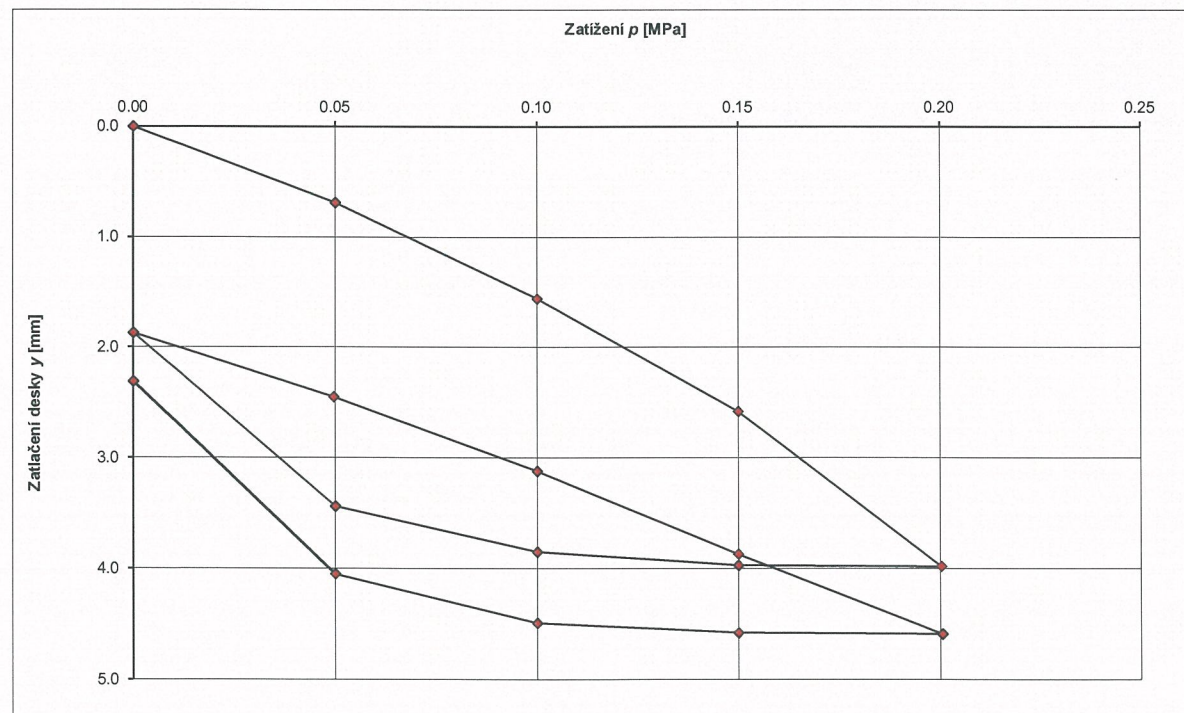
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Hodonice - Dyje		Staničení [km] :	19,800
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.60
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 0.90
Provedena dne : 4.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno, + 16 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,50
Čas zahájení ZZ 14:45 Čas ukončení ZZ : 15:15		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.69	1.56	2.58	3.98	3.97	3.85	3.44	1.87	2.45	3.12	3.87	4.59	4.58	4.49	4.05	2.31

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	16.6	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 4.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 442/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

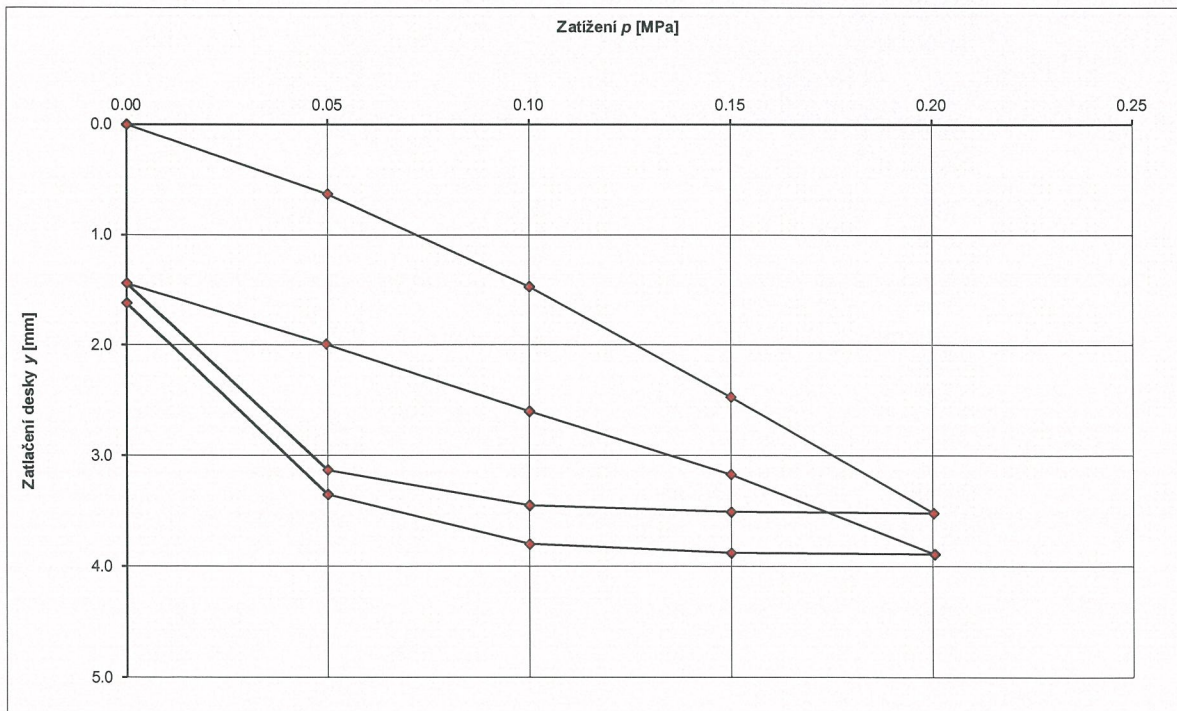
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Hodonice - Dyje		Staničení [km] :	19,400
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.70
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 4.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo, + 16 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,60
Čas zahájení ZZ 13:55 Čas ukončení ZZ : 14:30		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.63	1.47	2.47	3.52	3.51	3.45	3.13	1.44	1.99	2.60	3.17	3.89	3.88	3.80	3.35	1.62

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	18.4	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všechna porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 4.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 441/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

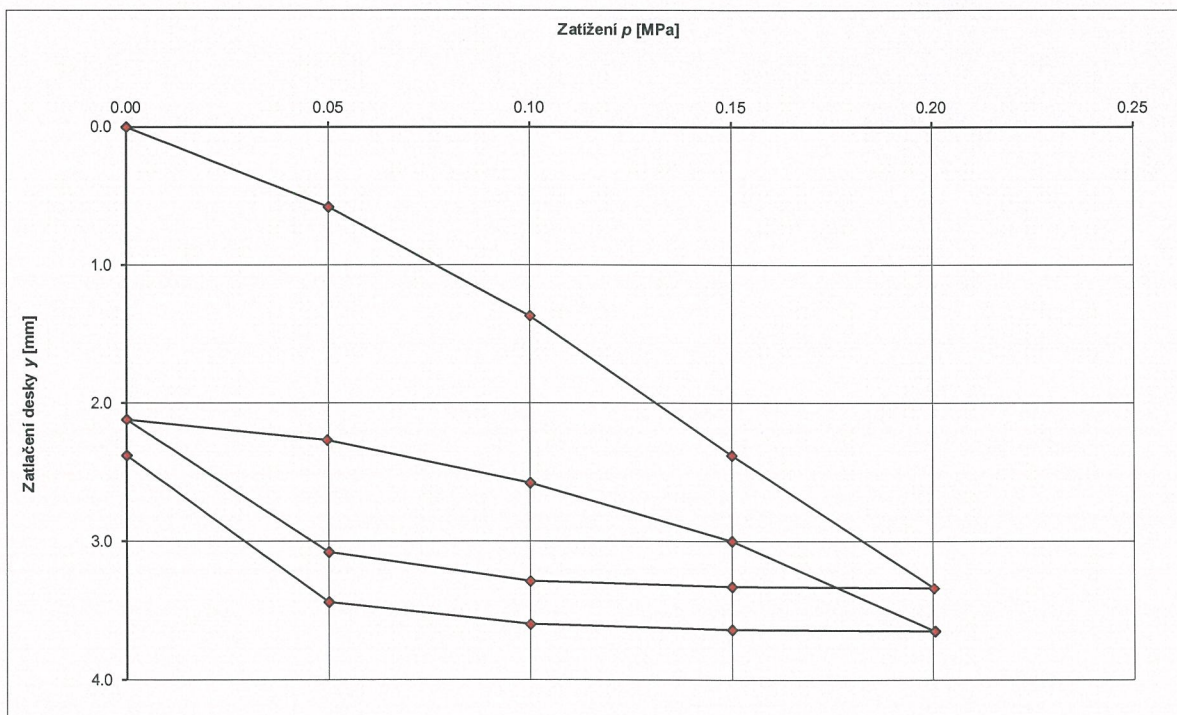
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Hodonice - Dyje		Staničení [km] :	19,000
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.00
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 0.90
Provedena dne : 4.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo, + 16 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,60
Čas zahájení ZZ 13:05 Čas ukončení ZZ : 13:40		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.58	1.37	2.38	3.34	3.33	3.29	3.08	2.12	2.27	2.58	3.00	3.65	3.64	3.60	3.44	2.38

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	29.5 MPa
--	-----------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 4.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 440/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

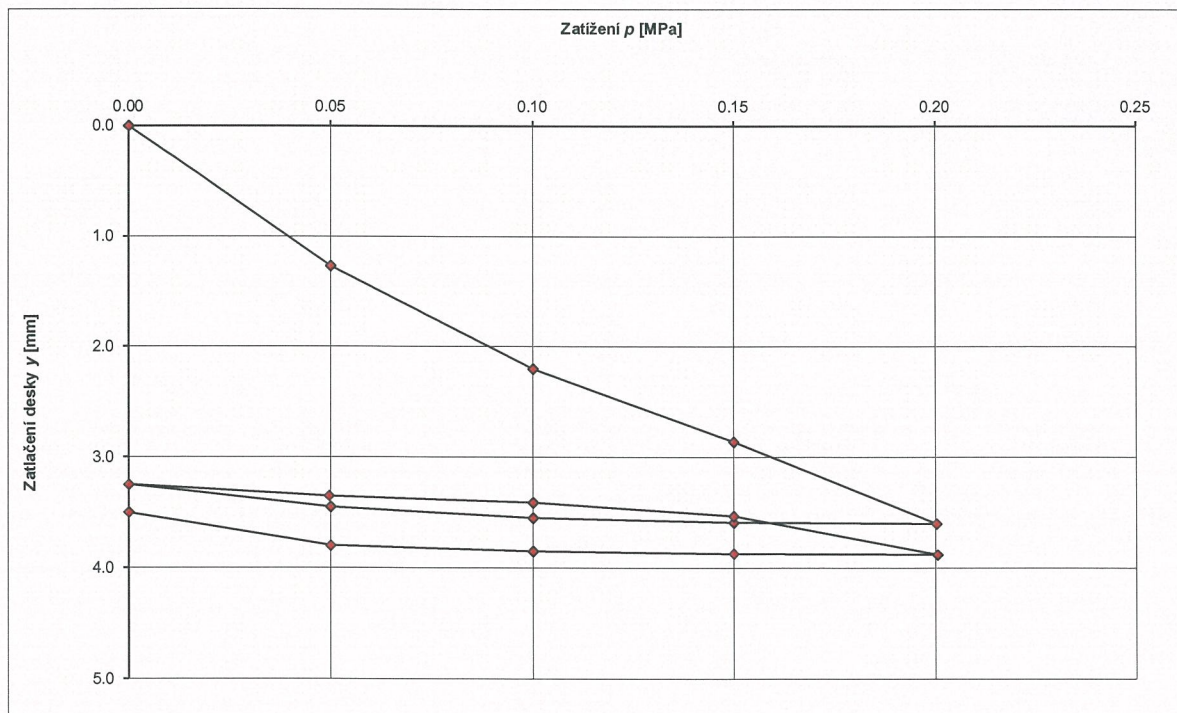
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Hodonice - Dyje		Staničení [km] :	18,600
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.85
Zkoušená zemina : štěrk špatně zrněný, středně ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 4.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,60
Čas zahájení ZZ 12:25 Čas ukončení ZZ : 12:50		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.27	2.20	2.86	3.60	3.59	3.55	3.45	3.25	3.35	3.41	3.53	3.88	3.87	3.85	3.80	3.50

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	71.6	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 4.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 439/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

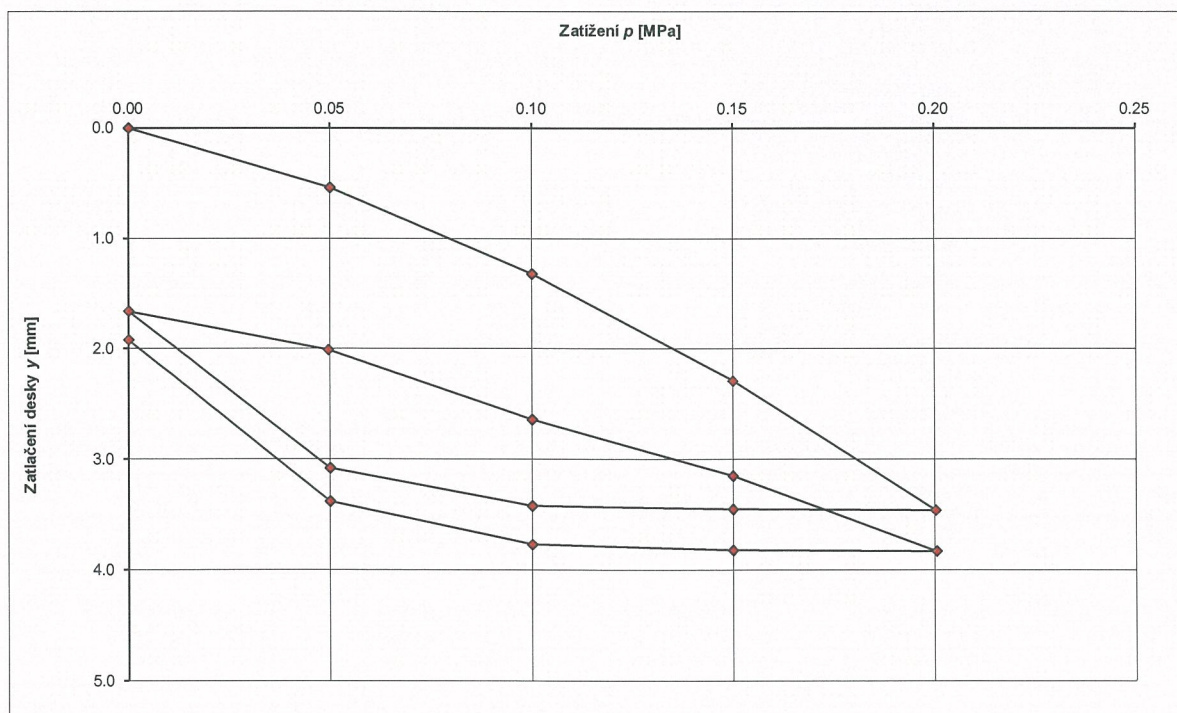
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Hodonice - Dyje		Staničení [km] :	18,200
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.70
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 0.90
Provedena dne : 4.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,50
Čas zahájení ZZ 11:35 Čas ukončení ZZ : 12:10		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.54	1.32	2.29	3.46	3.45	3.42	3.08	1.66	2.01	2.64	3.15	3.83	3.82	3.77	3.38	1.92

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	20.8	MPa
--	-------------	-----

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 4.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 438/2015

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

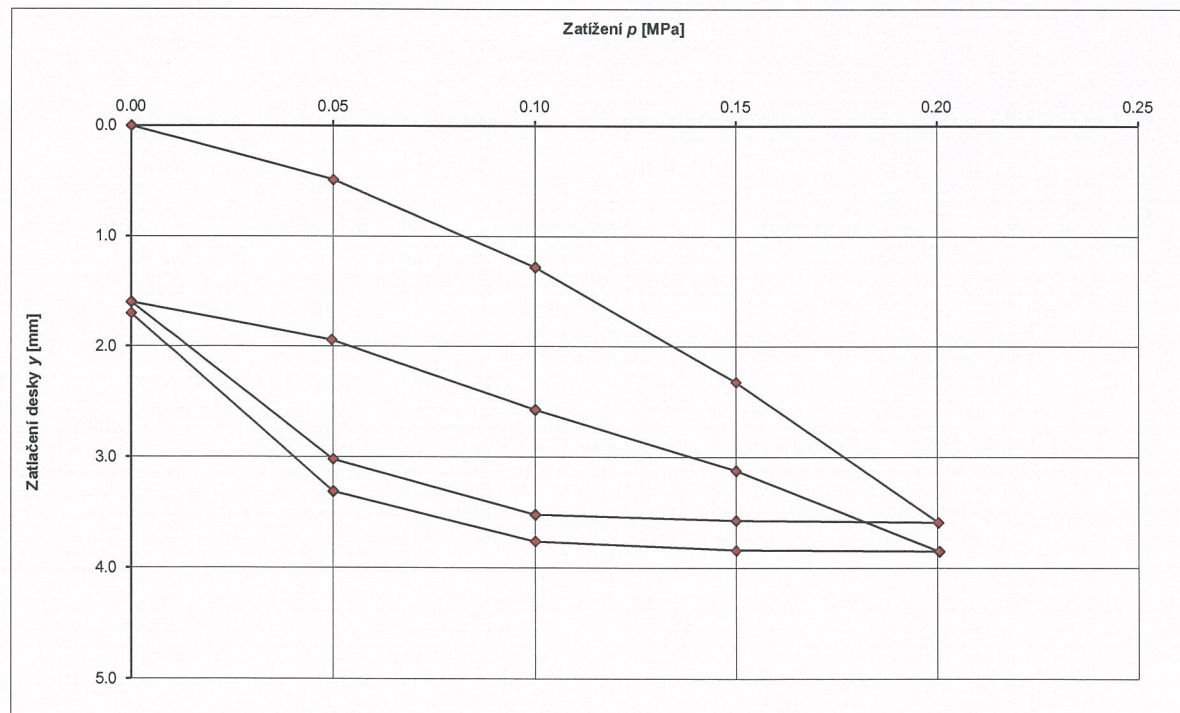
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Hodonice - Dyje		Staničení [km] :	17,800
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.60
Zkoušená zemina : jíl se střední elasticitou, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 4.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo, + 14 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,50
Čas zahájení ZZ 10:55 Čas ukončení ZZ : 11:25		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.49	1.28	2.32	3.59	3.57	3.52	3.02	1.60	1.94	2.57	3.12	3.85	3.84	3.76	3.31	1.70

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	20.1	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 4.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 437/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

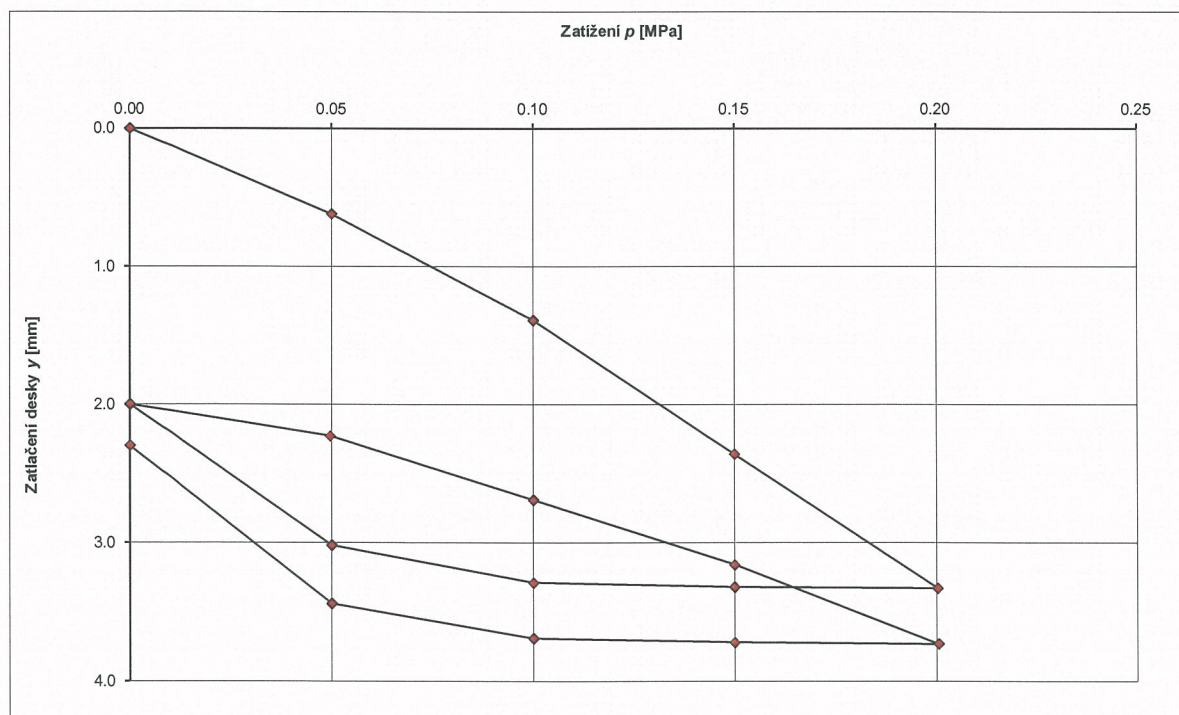
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Hodonice - Dyje		Staničení [km] :	17,400
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.80
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 4.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo, + 12 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,60
Čas zahájení ZZ 10:15 Čas ukončení ZZ : 10:45		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.62	1.39	2.36	3.33	3.32	3.29	3.02	2.00	2.23	2.69	3.16	3.73	3.72	3.69	3.44	2.30

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	26.1	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 4.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 436/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

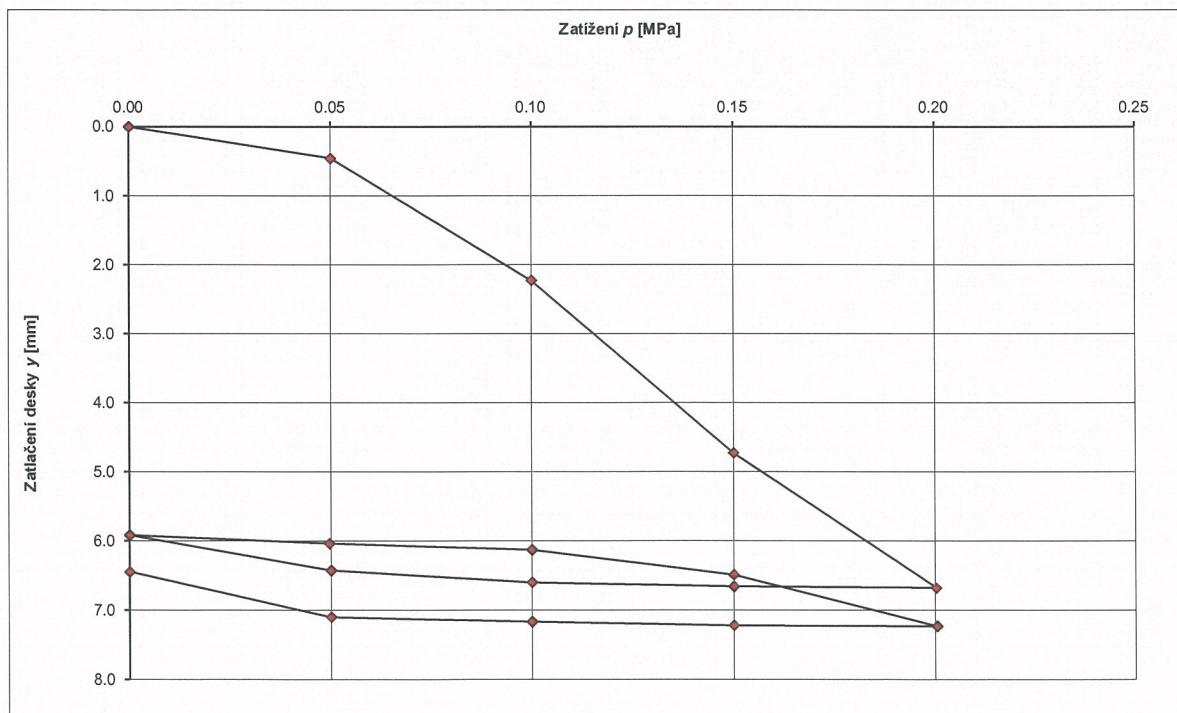
Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Hodonice - Dyje		Staničení [km] :	17,230
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.80
Zkoušená zemina : jíl s nízkou plasticitou, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] :	vlevo 0.90
Provedena dne : 4.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo, + 10 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,60
Čas zahájení ZZ 9:30 Čas ukončení ZZ : 10:05		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.46	2.23	4.73	6.68	6.66	6.60	6.43	5.92	6.04	6.13	6.49	7.23	7.22	7.17	7.10	6.45

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)**34.4****MPa****Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 4.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č.445/2015

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

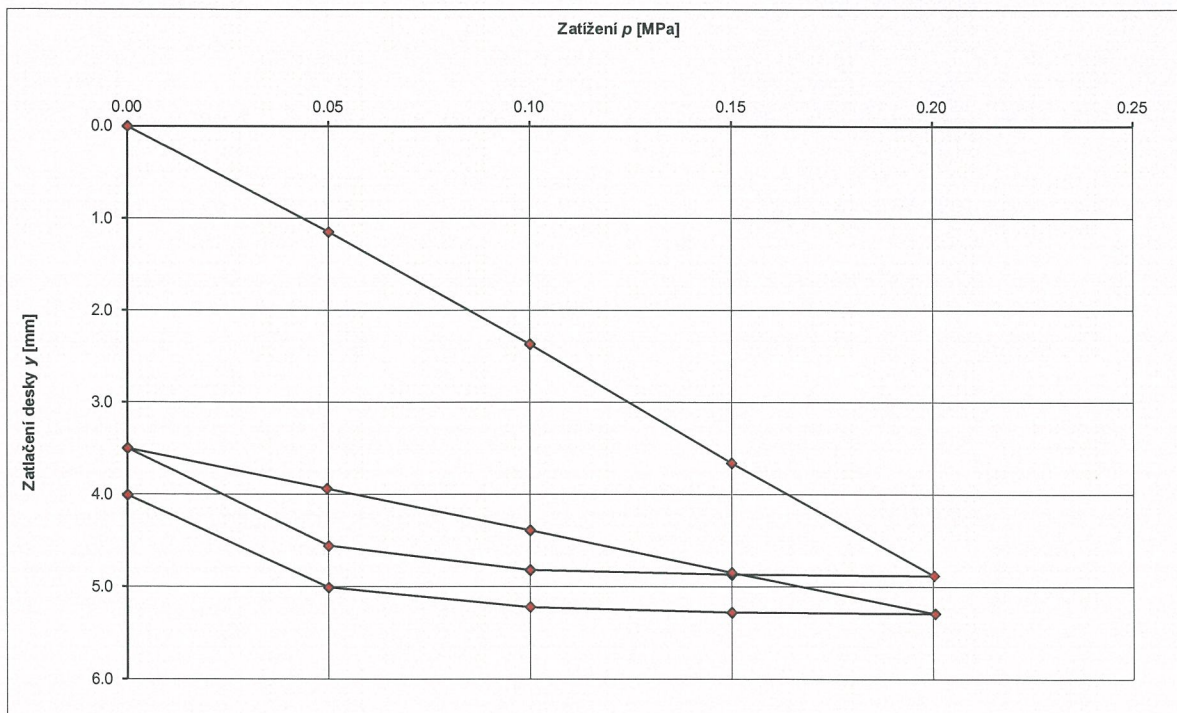
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) :		Staničení [km] :	
Žst. Hodonice		16,490	
Kolej č. : VK2		Hloubka uložení zatěžovací desky	
		pod úložnou plochou pražce [m] :	0.50
Zkoušená zemina : jíl písčité, pevný		Poloha a vzdálenost desky	
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	0.90
Provedena dne : 6.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0.50 x 0.60
Čas zahájení ZZ 7:55		Čas ukončení ZZ : 8:30	
		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.15	2.37	3.66	4.88	4.87	4.82	4.56	3.50	3.94	4.39	4.85	5.29	5.28	5.22	5.01	4.01

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	25.2	MPa
--	-------------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č.444/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

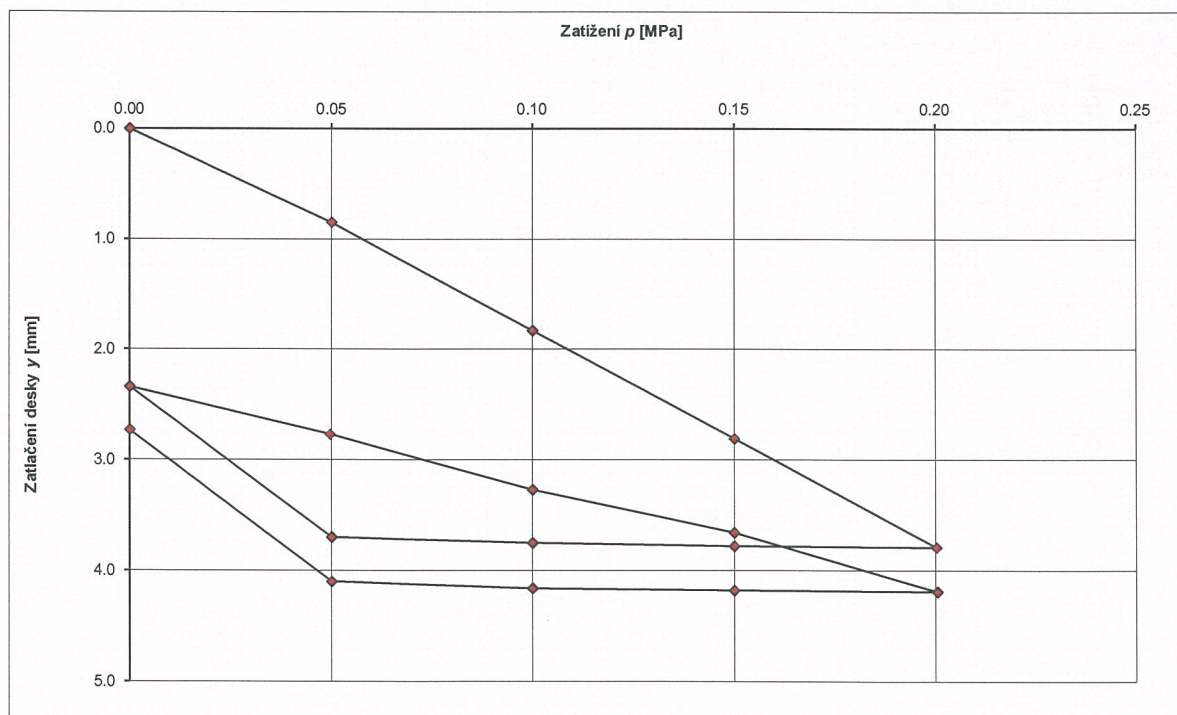
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : Žst. Hodonice	Staničení [km] : 17,090
Kolej č. : 4	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.45
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 1.00
Provedena dne : 6.5.2015	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : zataženo, + 15 °C	Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ 7:15 Čas ukončení ZZ : 7:45	Zkoušku provedl : M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.85	1.83	2.81	3.79	3.78	3.75	3.70	2.34	2.77	3.27	3.66	4.19	4.18	4.16	4.10	2.73

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	24.4 MPa
--	-----------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č.450/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

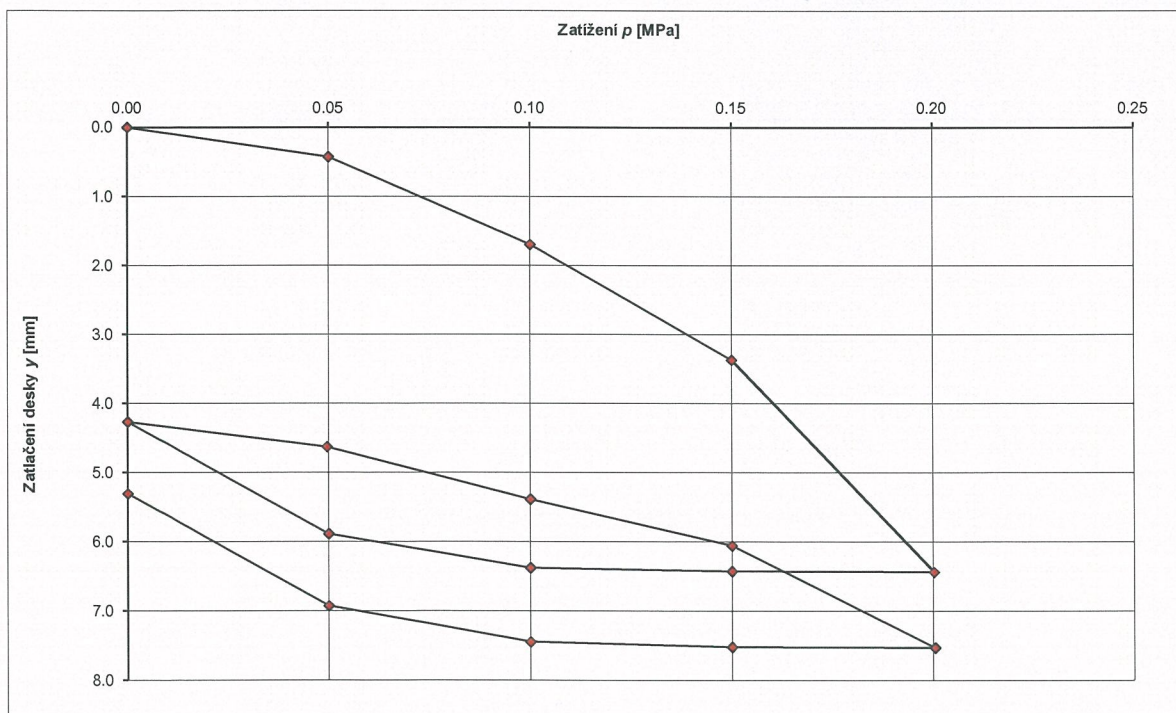
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : Žst. Hodonice	Staničení [km] : 17,100
Kolej č. : 2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.75
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý	Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo 0.90
Provedena dne : 6.5.2015	Průměr zkušební desky [cm] : 30
Počasí : polojasno, + 15 °C	Rozměr dna sondy [m] : 0.50 x 0.60
Čas zahájení ZZ 12:50 Čas ukončení ZZ : 13:25	Zkoušku provedl : M. Láška

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.43	1.70	3.37	6.44	6.43	6.38	5.89	4.27	4.63	5.39	6.06	7.53	7.52	7.45	6.93	5.31

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	13.8	MPa
--	-------------	-----

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č.449/2015

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

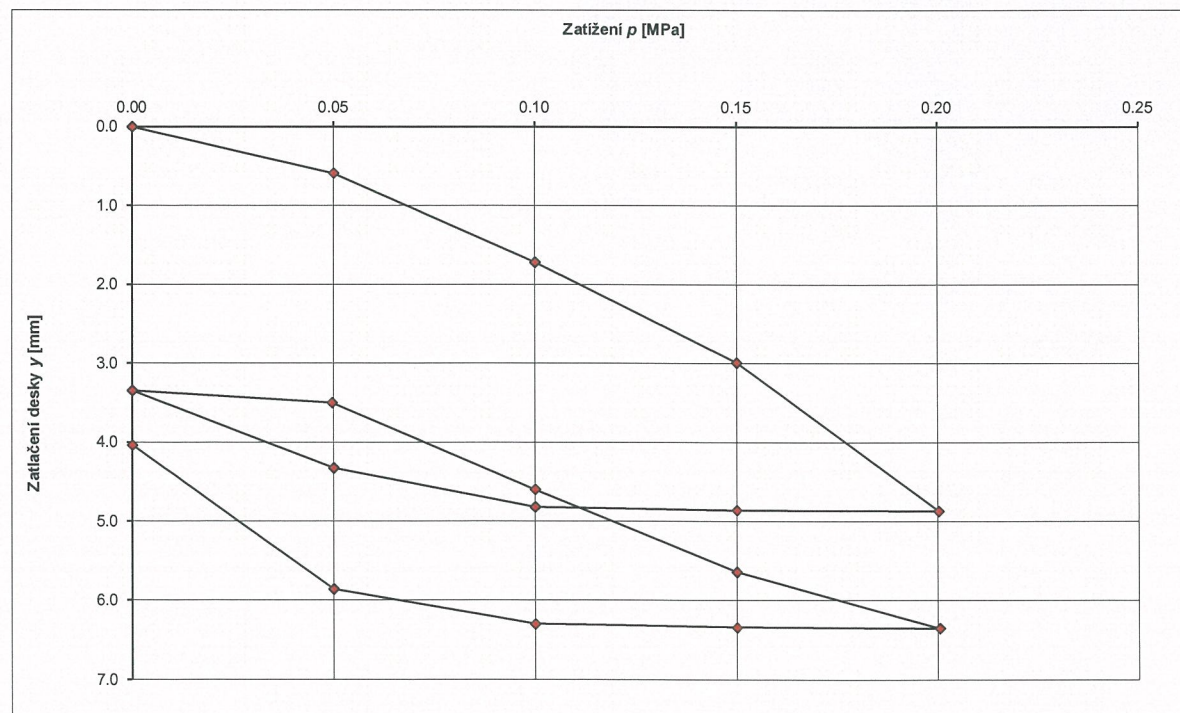
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : Žst. Hodonice		Staničení [km] :	16,750
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.55
Zkoušená zemina : jíl s nízkou plasticitou, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1.00
Provedena dne : 6.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0.50 x 0.60
Čas zahájení ZZ 14:00 Čas ukončení ZZ : 14:45		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.59	1.72	2.99	4.87	4.86	4.82	4.33	3.35	3.50	4.60	5.64	6.35	6.34	6.30	5.86	4.04

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	15.0	MPa
--	-------------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými v příloze akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č.448/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

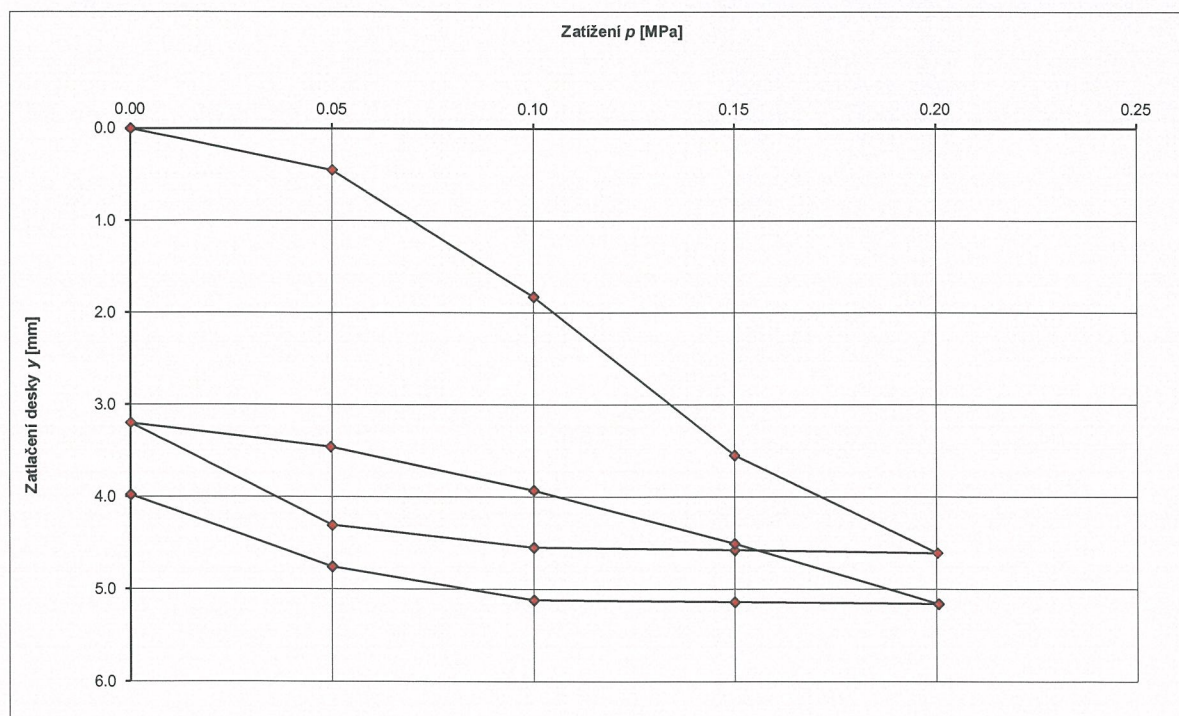
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistanční úsek (žst.) : Žst. Hodonice		Staničení [km] : 17,000	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.90	
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný		Polooha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 0.90	
Provedena dne : 6.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ 10:25		Čas ukončení ZZ : 11:10	
		Zkoušku provedl : M. Láska	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.45	1.83	3.55	4.61	4.58	4.55	4.31	3.20	3.46	3.93	4.51	5.16	5.14	5.12	4.76	3.98

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	23.0	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č.447/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

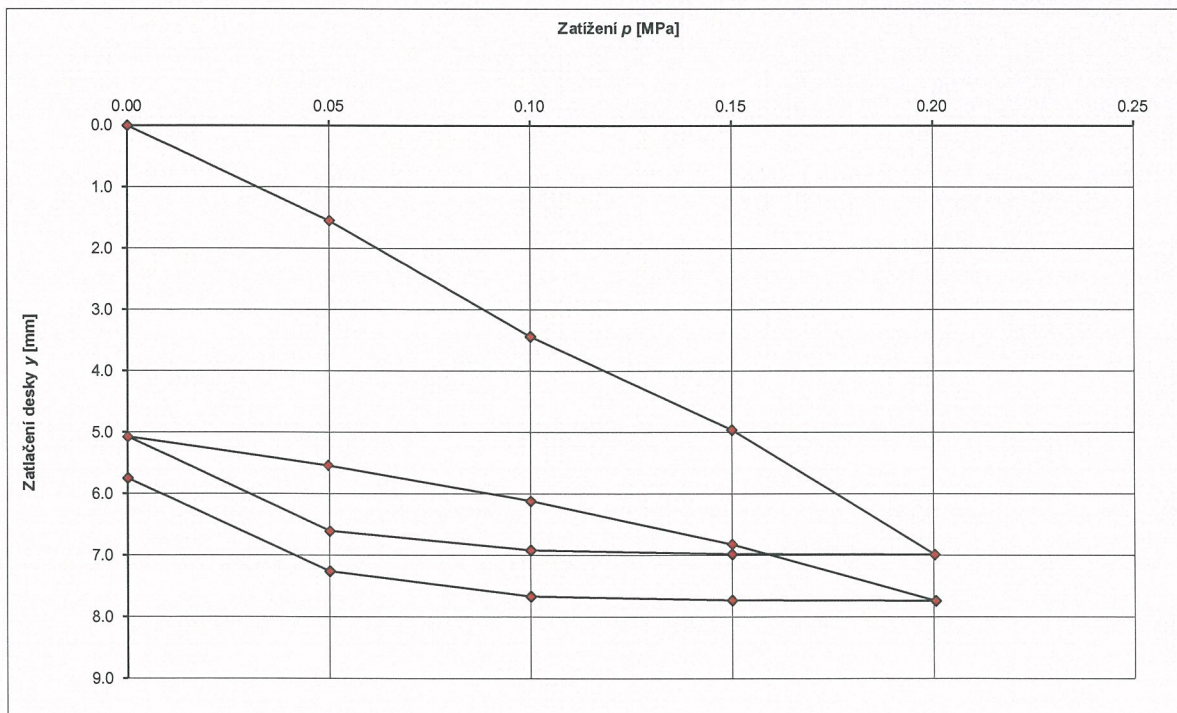
Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistanční úsek (žst.) :		Staničení [km] :	
Žst. Hodonice		16,660	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky	
		pod úložnou plochou pražce [m] :	0.65
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky	
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 6.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0.50 x 0.60
Čas zahájení ZZ 9:10		Čas ukončení ZZ : 9:40	
		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.55	3.44	4.96	6.99	6.98	6.92	6.61	5.08	5.54	6.12	6.82	7.74	7.73	7.67	7.26	5.75

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)**17.0****MPa****Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č.446/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

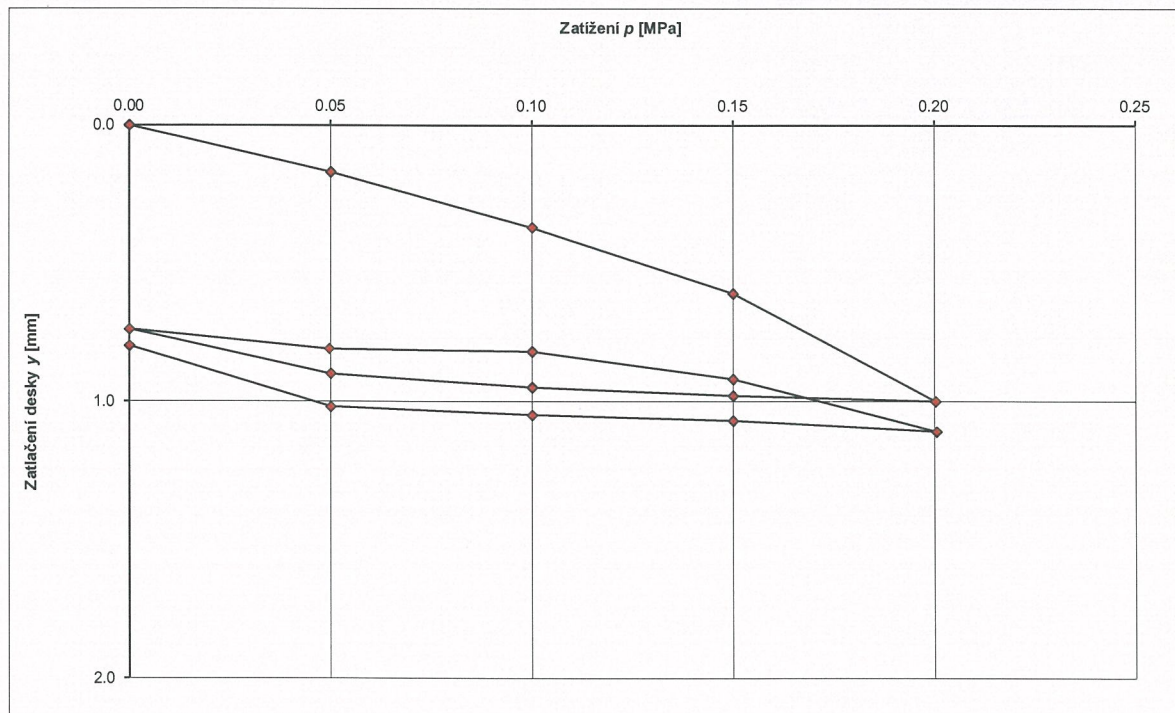
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : Žst. Hodonice		Staničení [km] :	16,370
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.80
Zkoušená zemina : štěrť špatně zrněný, ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 6.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.50
Čas zahájení ZZ 9:50 Čas ukončení ZZ : 10:25		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.17	0.37	0.61	1.00	0.98	0.95	0.90	0.74	0.81	0.82	0.92	1.11	1.07	1.05	1.02	0.80

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	121.9	MPa
--	--------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 522/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

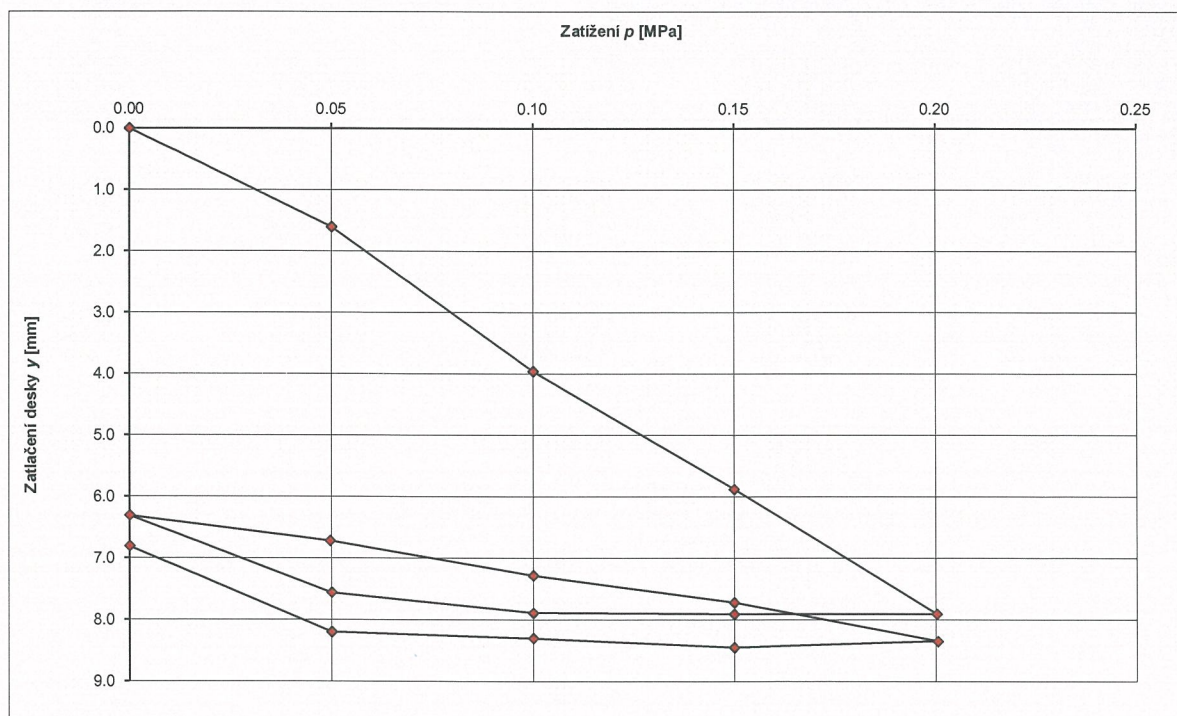
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) :		Staničení [km] :	
Žst. Valtice		95,600	
Kolej č. : 6		Hloubka uložení zatěžovací desky	
		pod úložnou plochou pražce [m] :	0.50
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky	
		vlevo	
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	1.00
Provedena dne : 15.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0.45 x 0.60
Čas zahájení ZZ 7:00		Čas ukončení ZZ : 8:30	
		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.61	3.96	5.88	7.91	7.91	7.89	7.56	6.31	6.72	7.28	7.72	8.35	8.45	8.30	8.20	6.81

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	22.1	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 15.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 521/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

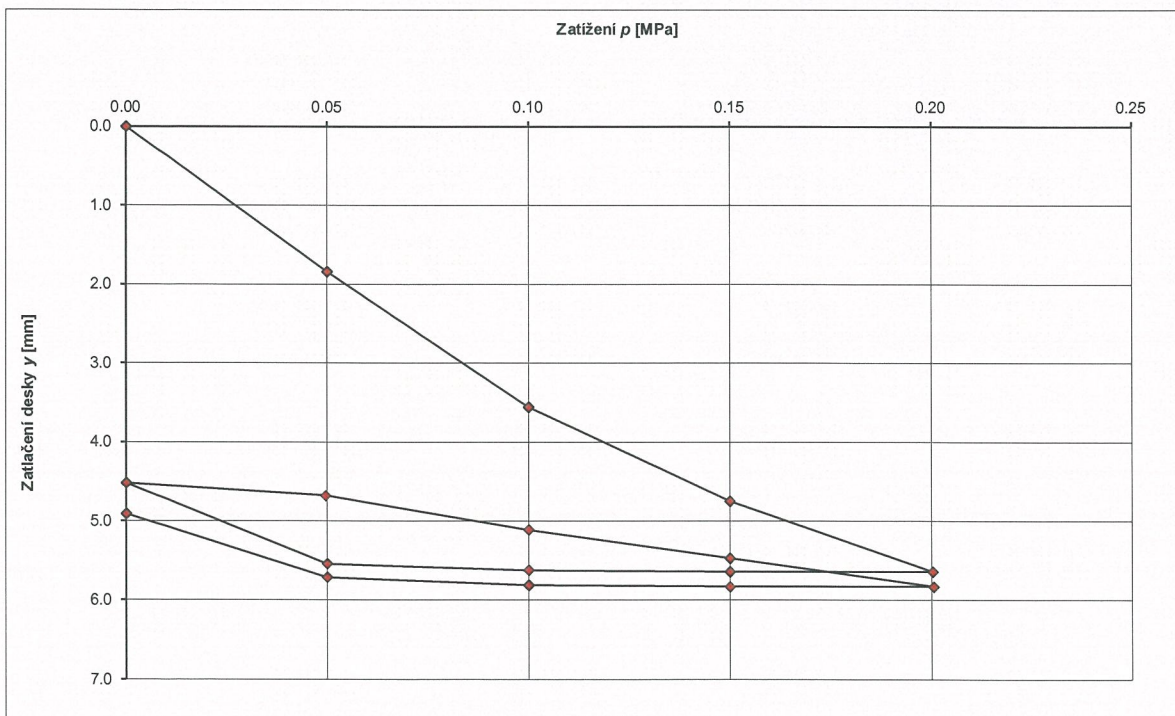
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Přepis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) :		Staničení [km] :	
Žst. Valtice		96,100	
Kolej č. : 3		Hloubka uložení zatěžovací desky	
		pod úložnou plochou pražce [m] :	0.80
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky	
		vlevo	
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	1.00
Provedena dne : 15.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0.60 x 0.80
Čas zahájení ZZ 11:10 Čas ukončení ZZ : 11:40		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.84	3.56	4.75	5.64	5.64	5.62	5.54	4.52	4.68	5.11	5.47	5.83	5.83	5.81	5.71	4.91

Modul přetvárnosti E₀ (dle SŽDC S4)	34.4	MPa
---	-------------	-----

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 15.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 520/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

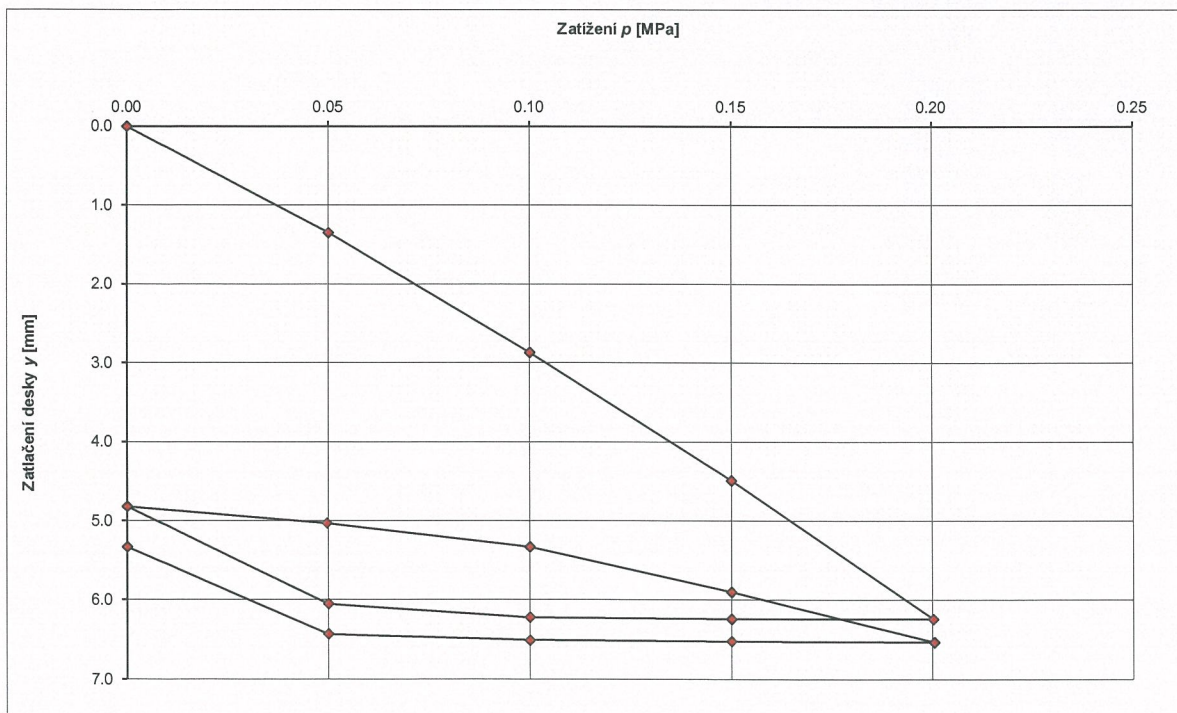
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) :		Staničení [km] :		95,505
Žst. Valtice				
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky		
		pod úložnou plochou pražce [m] :		0.65
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky		
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo 1.00
Provedena dne : 15.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :		
Počasí : polojasno, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :		
				0.60 x 0.80
Čas zahájení ZZ 9:20		Čas ukončení ZZ : 10:15		Zkoušku provedl :
				V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.35	2.87	4.49	6.24	6.24	6.22	6.05	4.82	5.03	5.33	5.90	6.53	6.52	6.51	6.43	5.33

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	26.4	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 15.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 519/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

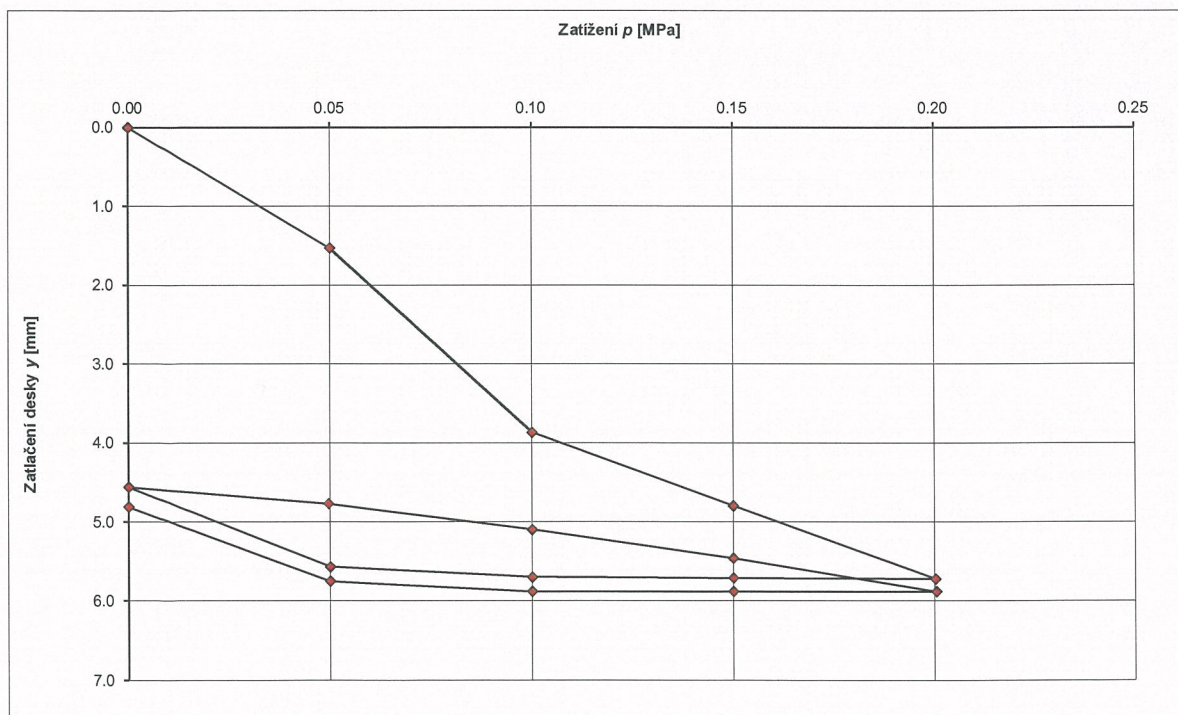
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : Žst. Valtice		Staničení [km] : 95,450	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.60	
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný až tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00	
Provedena dne : 15.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] : 0.50 x 0.75	
Čas zahájení ZZ 8:30 Čas ukončení ZZ : 9:10		Zkoušku provedl : V. Ivasyutyn	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.53	3.87	4.80	5.72	5.71	5.70	5.57	4.56	4.77	5.10	5.46	5.88	5.88	5.88	5.75	4.81

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	34.2	MPa
--	-------------	------------


**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 15.5.2015



 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 490/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

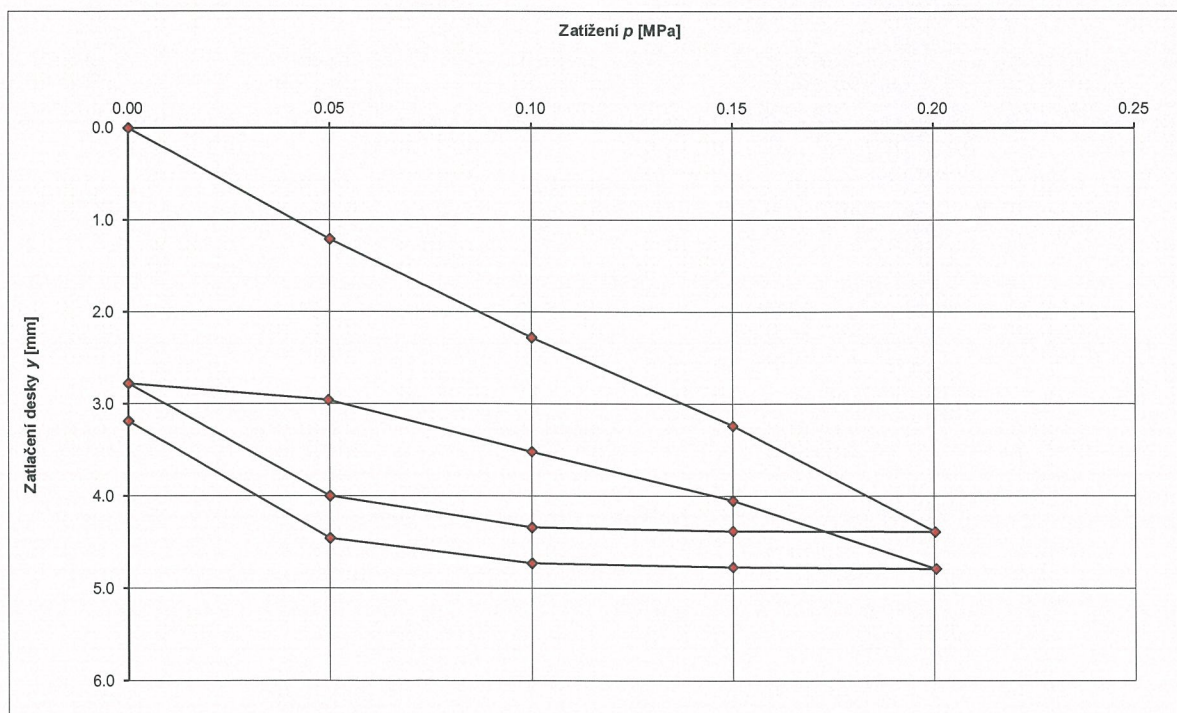
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	95,300
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.60
Zkoušená zemina : jíl s nízkou plasticitou tuhý až pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1.00
Provedena dne : 13.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,70
Čas zahájení ZZ 13:00 Čas ukončení ZZ : 13:40		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.21	2.28	3.24	4.39	4.38	4.34	4.00	2.78	2.96	3.52	4.05	4.79	4.77	4.73	4.46	3.19

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	22.4	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všechna porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 489/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

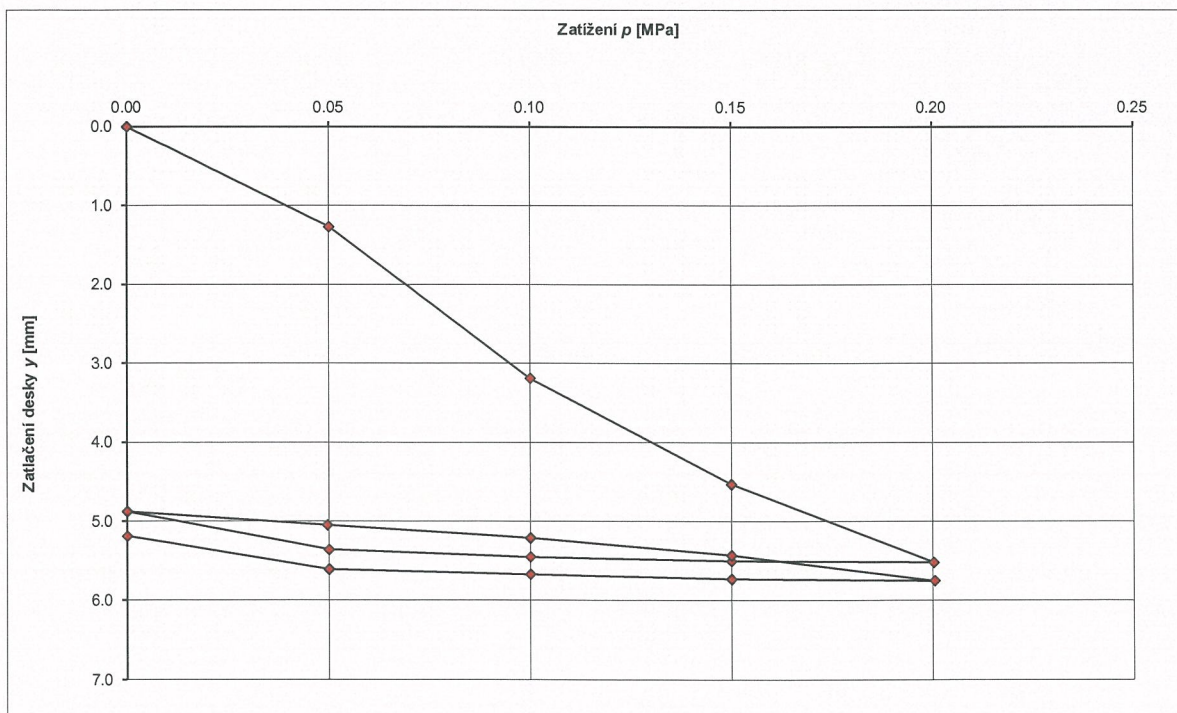
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	94,900
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.00
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehly		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1.00
Provedena dne : 13.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,60 x 0,75
Čas zahájení ZZ 12:20 Čas ukončení ZZ : 12:55		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.27	3.19	4.53	5.52	5.50	5.45	5.36	4.88	5.05	5.21	5.43	5.75	5.73	5.67	5.61	5.19

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	51.9	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je třeba řídit akreditací dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.5.2015



 Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 488/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

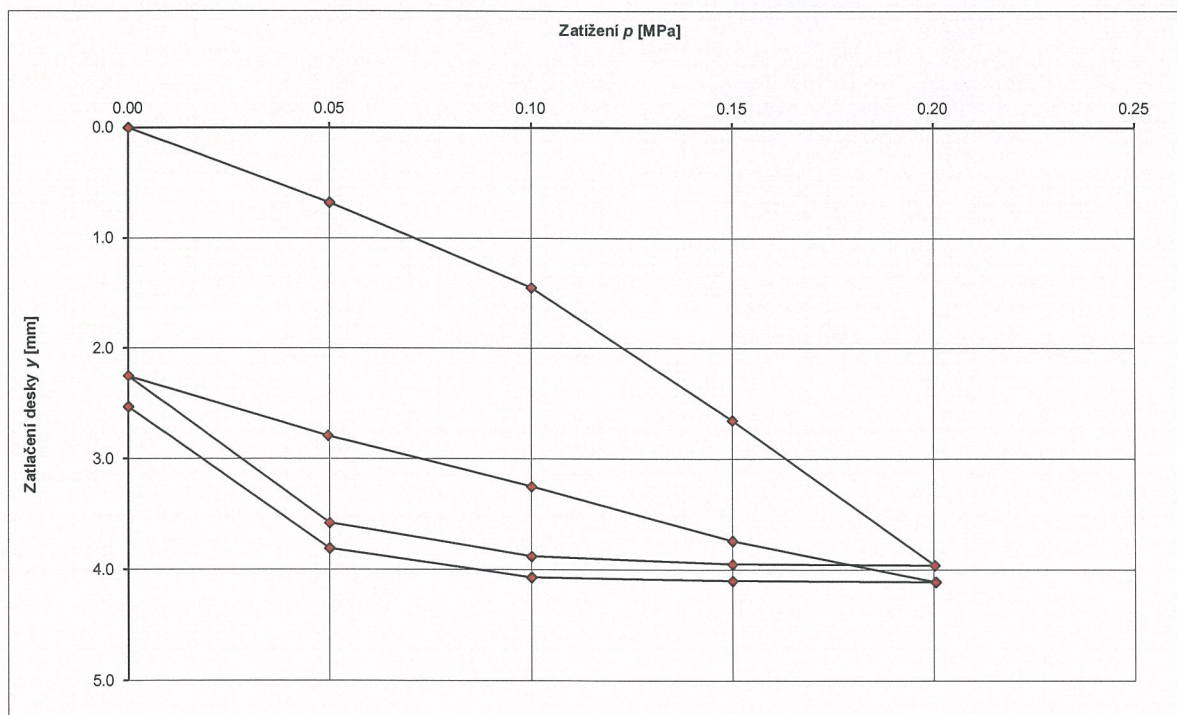
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	94,500
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.65
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1.00
Provedena dne : 13.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,45 x 0,60
Čas zahájení ZZ 11:40 Čas ukončení ZZ : 12:15		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.68	1.45	2.65	3.96	3.95	3.88	3.58	2.25	2.79	3.25	3.74	4.11	4.10	4.07	3.81	2.53

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	24.3	MPa
--	-------------	-----

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 487/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

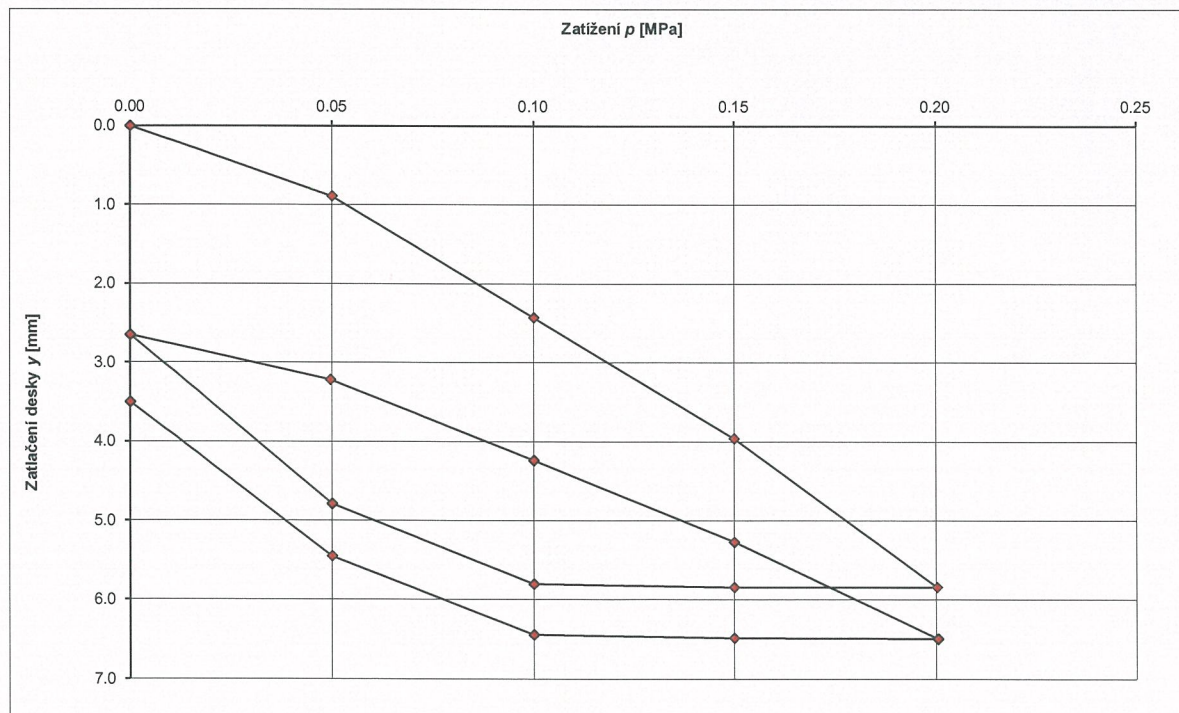
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	94,100
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.60
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] :	vpravo 1.00
Provedena dne : 13.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,55 x 075
Čas zahájení ZZ 11:00 Čas ukončení ZZ : 11:35		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.89	2.43	3.96	5.84	5.84	5.80	4.79	2.65	3.22	4.24	5.27	6.49	6.48	6.44	5.45	3.50

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	11.7	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 486/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

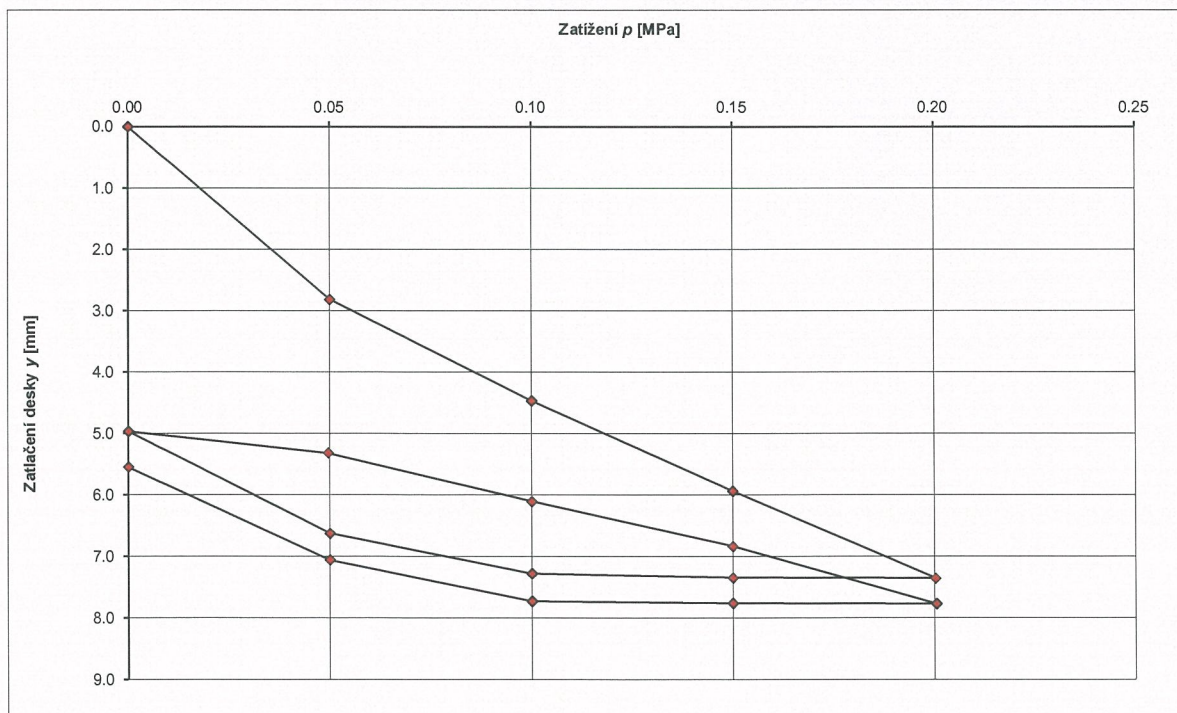
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	93,880
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.80
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 13.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,55 x 070
Čas zahájení ZZ 10:20 Čas ukončení ZZ : 10:55		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.82	4.47	5.94	7.36	7.35	7.28	6.63	4.97	5.32	6.11	6.84	7.77	7.76	7.73	7.06	5.55

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	16.1	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 485/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

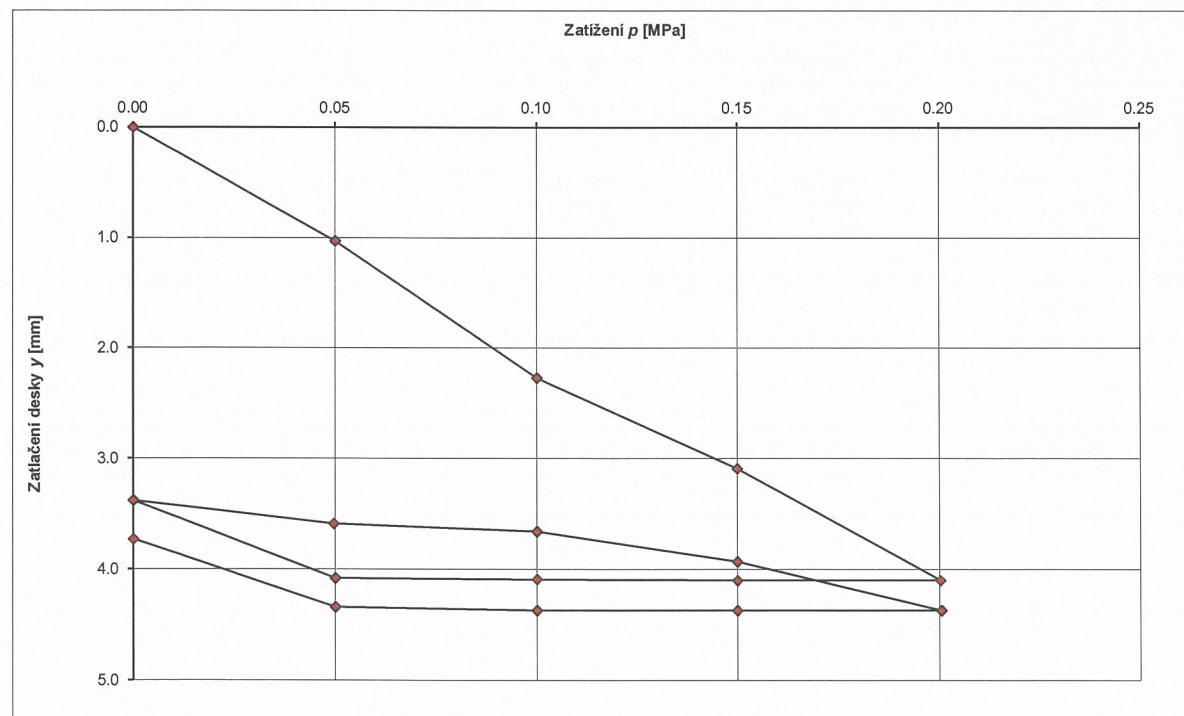
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	93,700
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.90
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 13.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,55 x 075
Čas zahájení ZZ 9:40 Čas ukončení ZZ : 10:15		Zkoušku provedl :	V. Ivasytyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.03	2.27	3.09	4.10	4.10	4.09	4.08	3.38	3.59	3.66	3.93	4.37	4.37	4.37	4.34	3.73

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	45.6	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 484/2015

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

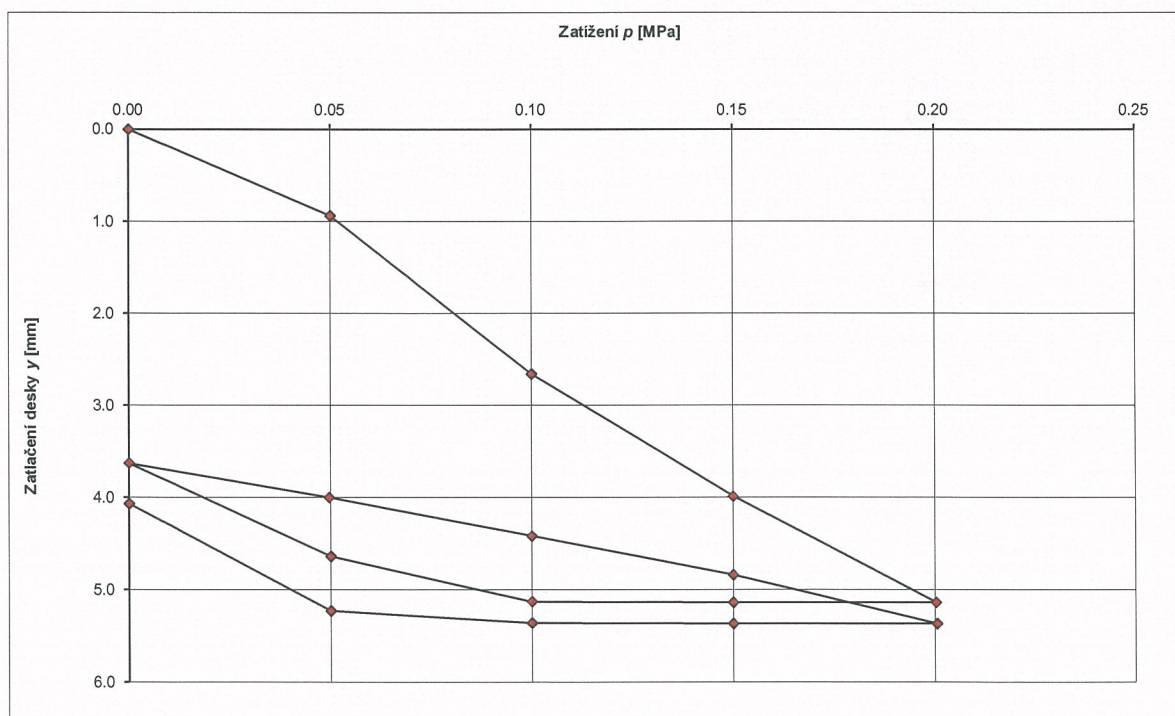
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	93,300
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.60
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 13.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,60 x 0,80
Čas zahájení ZZ 8:40 Čas ukončení ZZ : 9:35		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.94	2.66	3.99	5.14	5.14	5.13	4.64	3.63	4.00	4.42	4.84	5.37	5.37	5.36	5.23	4.07

Modul přetvárnosti E₀ (dle SŽDC S4)	25.9	MPa
---	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 13.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 481/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

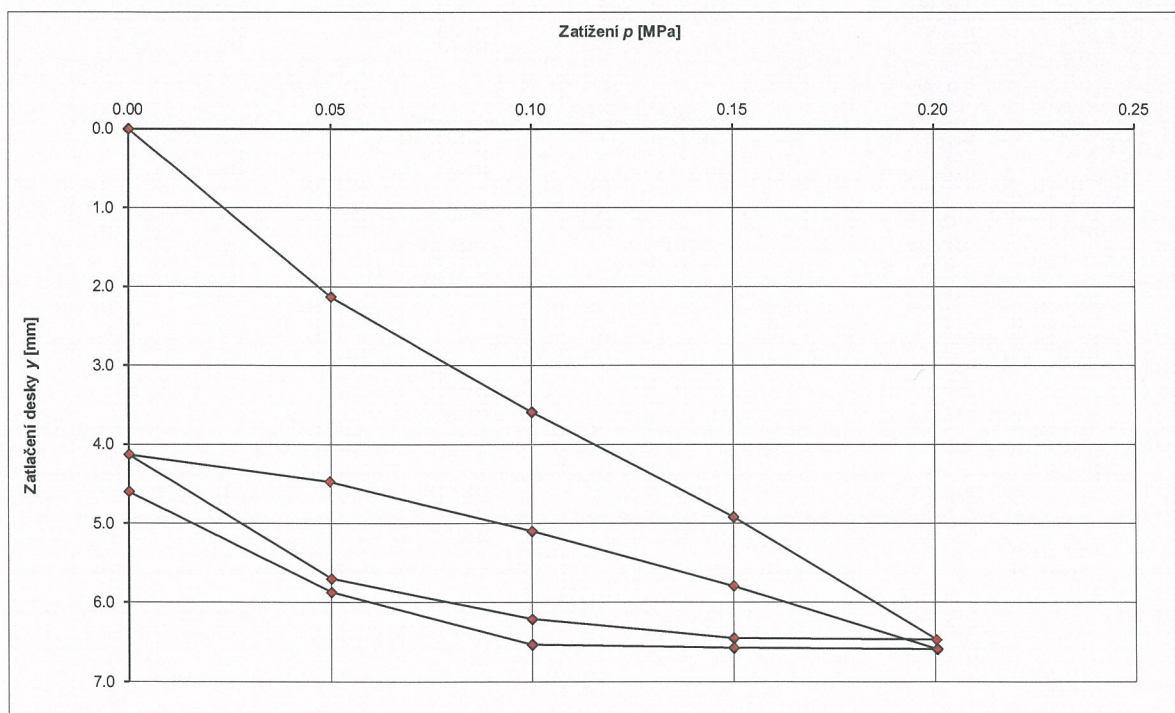
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	92,900
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.55
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] :	vlevo 1.00
Provedena dne : 12.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 25 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,60 x 0,75
Čas zahájení ZZ 14:15 Čas ukončení ZZ : 14:50		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.13	3.59	4.92	6.47	6.45	6.21	5.70	4.13	4.47	5.10	5.79	6.59	6.57	6.53	5.87	4.60

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	18.3	MPa
--	-------------	-----

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všechna porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 480/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

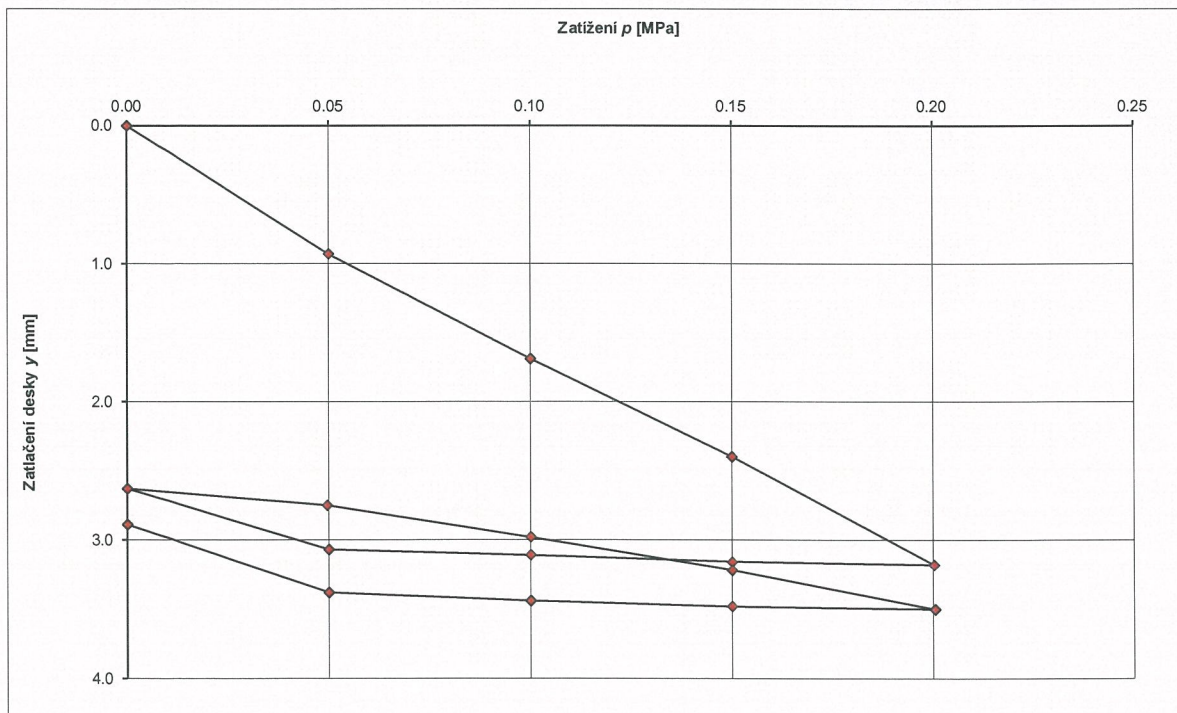
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	92,500
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.75
Zkoušená zemina : písek jílovitý, uhlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 12.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 25 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,60 x 0,75
Čas zahájení ZZ 13:35 Čas ukončení ZZ : 14:10		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.93	1.69	2.40	3.18	3.16	3.11	3.07	2.63	2.75	2.98	3.22	3.50	3.48	3.44	3.38	2.89

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	51.9	MPa
--	-------------	-----

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 477/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

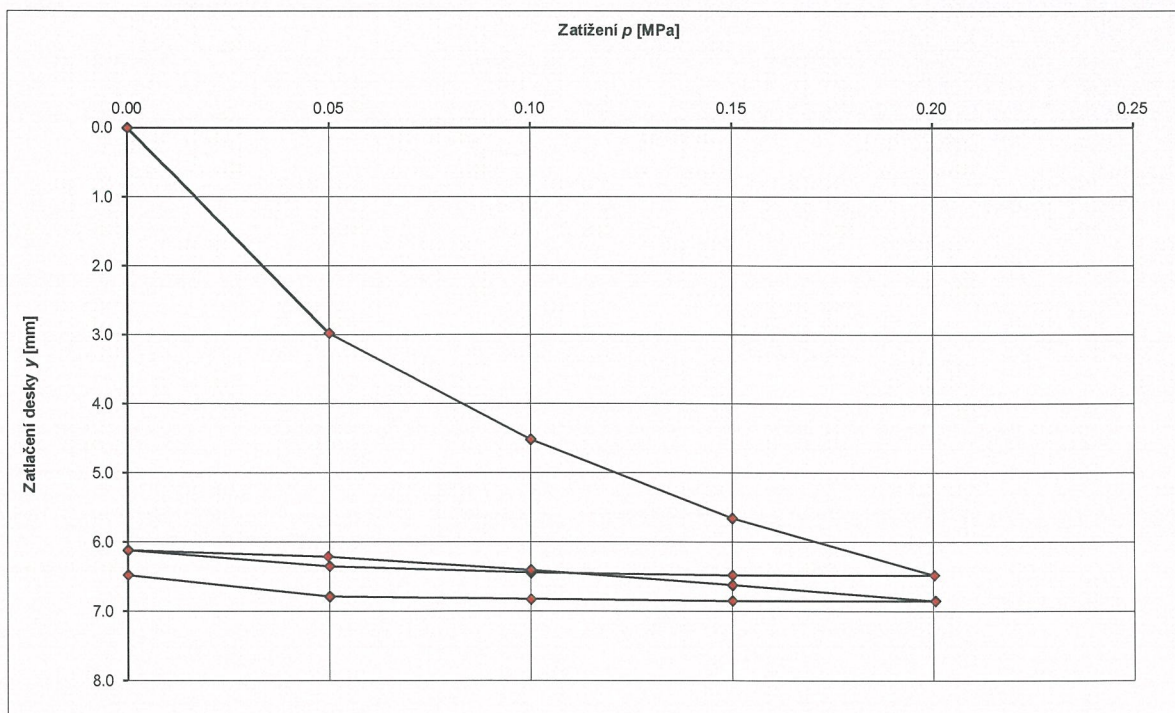
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	91,300
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.00
Zkoušená zemina : písek jílovitý, středně ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 12.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 25 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,60 x 0,90
Čas zahájení ZZ 11:25 Čas ukončení ZZ 12:10		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.98	4.52	5.66	6.48	6.48	6.45	6.35	6.12	6.21	6.41	6.62	6.85	6.85	6.83	6.79	6.48

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	61.8	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 479/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

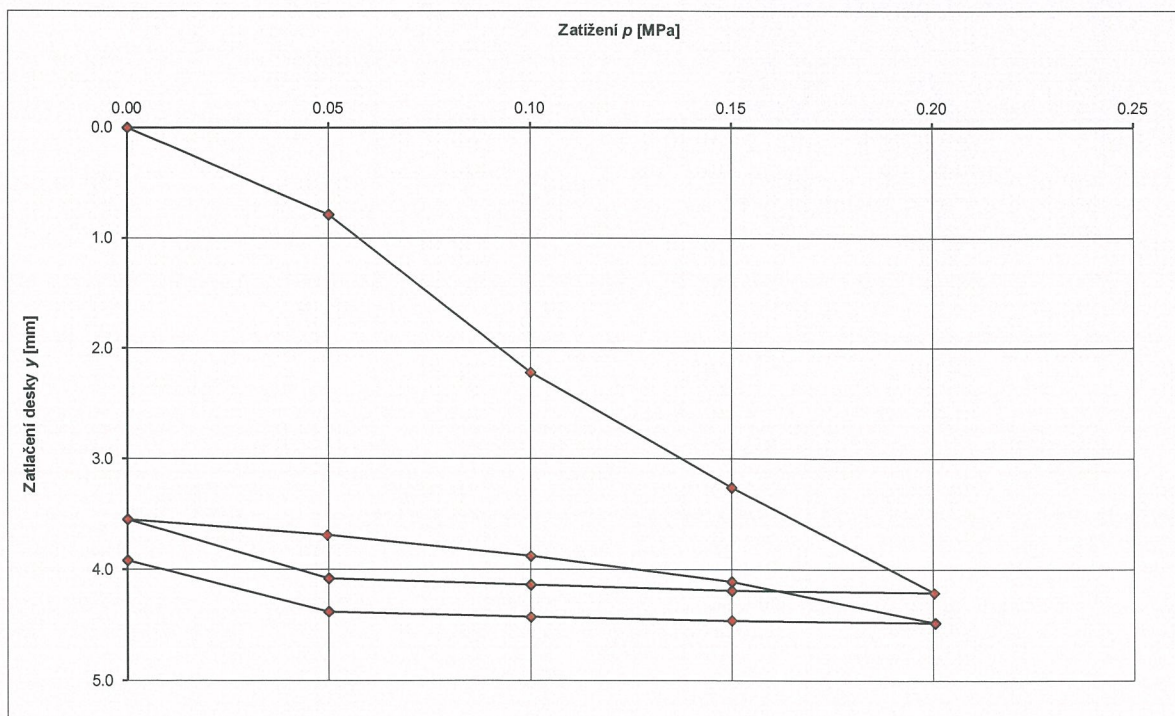
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	92,100
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.95
Zkoušená zemina : písek hlinitý, ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1.00
Provedena dne : 12.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 25 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,60 x 0,80
Čas zahájení ZZ 12:50 Čas ukončení ZZ : 13:30		Zkoušku provedl :	M. Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.79	2.22	3.26	4.21	4.19	4.14	4.08	3.55	3.69	3.88	4.11	4.48	4.46	4.43	4.38	3.92

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	48.5	MPa
--	-------------	-----

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 478/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

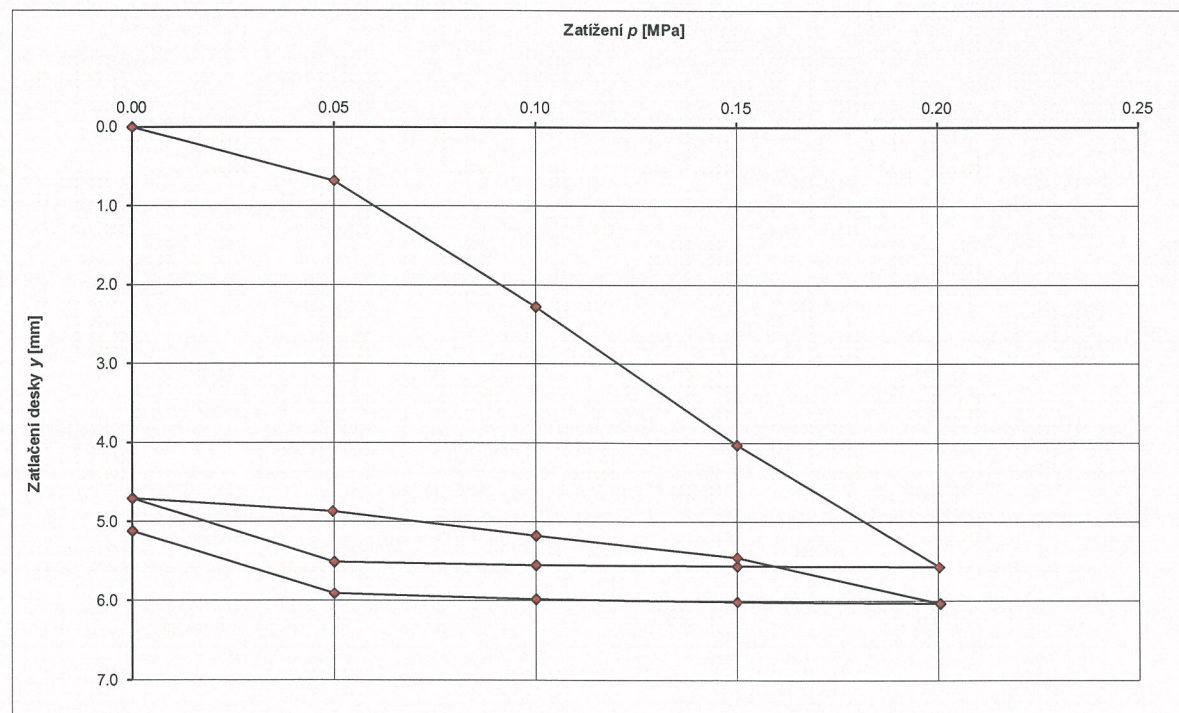
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	91,700
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.00
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] :	vpravo 1.00
Provedena dne : 12.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 25 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,60 x 0,80
Čas zahájení ZZ 12:15 Čas ukončení ZZ : 12:45		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.68	2.28	4.03	5.57	5.56	5.55	5.51	4.71	4.87	5.18	5.45	6.03	6.01	5.98	5.91	5.12

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	34.2	MPa
--	-------------	-----

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 476/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

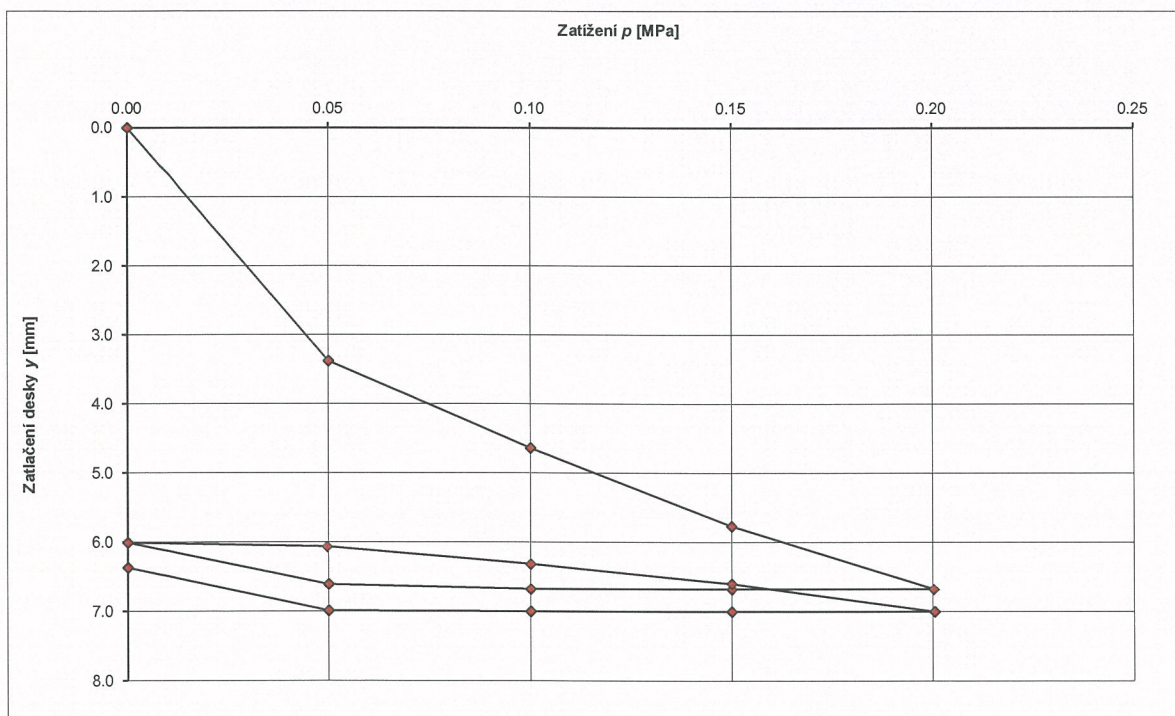
Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	90,900
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.85
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1.00
Provedena dne : 12.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 25 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,60 x 0,80
Čas zahájení ZZ 10:40 Čas ukončení ZZ : 11:20		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	3.38	4.64	5.77	6.68	6.68	6.68	6.61	6.01	6.07	6.32	6.60	7.00	7.00	7.00	6.99	6.37

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)**45.6****MPa****Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je prováděna akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 475/2015

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

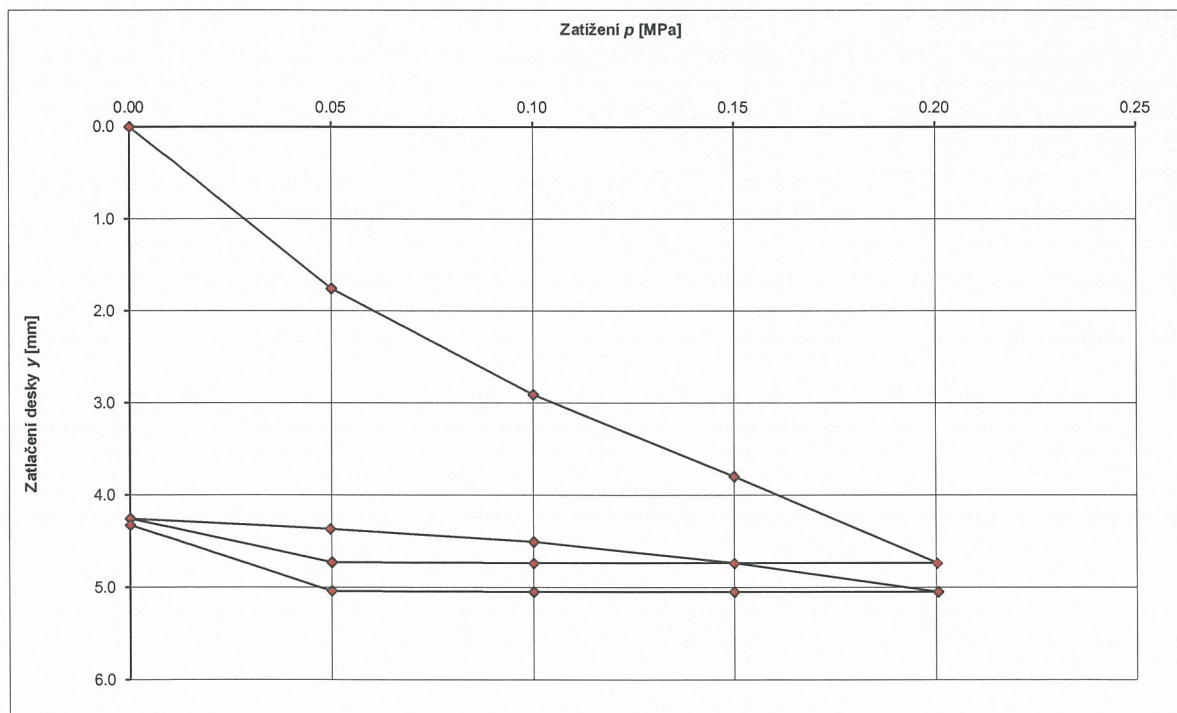
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	90,500
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.80
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehly		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 12.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 25 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,60 x 0,80
Čas zahájení ZZ 10:00 Čas ukončení ZZ : 10:35		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.76	2.91	3.80	4.74	4.74	4.74	4.73	4.26	4.37	4.51	4.74	5.05	5.05	5.05	5.04	4.33

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	57.1	MPa
--	-------------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 474/2015

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

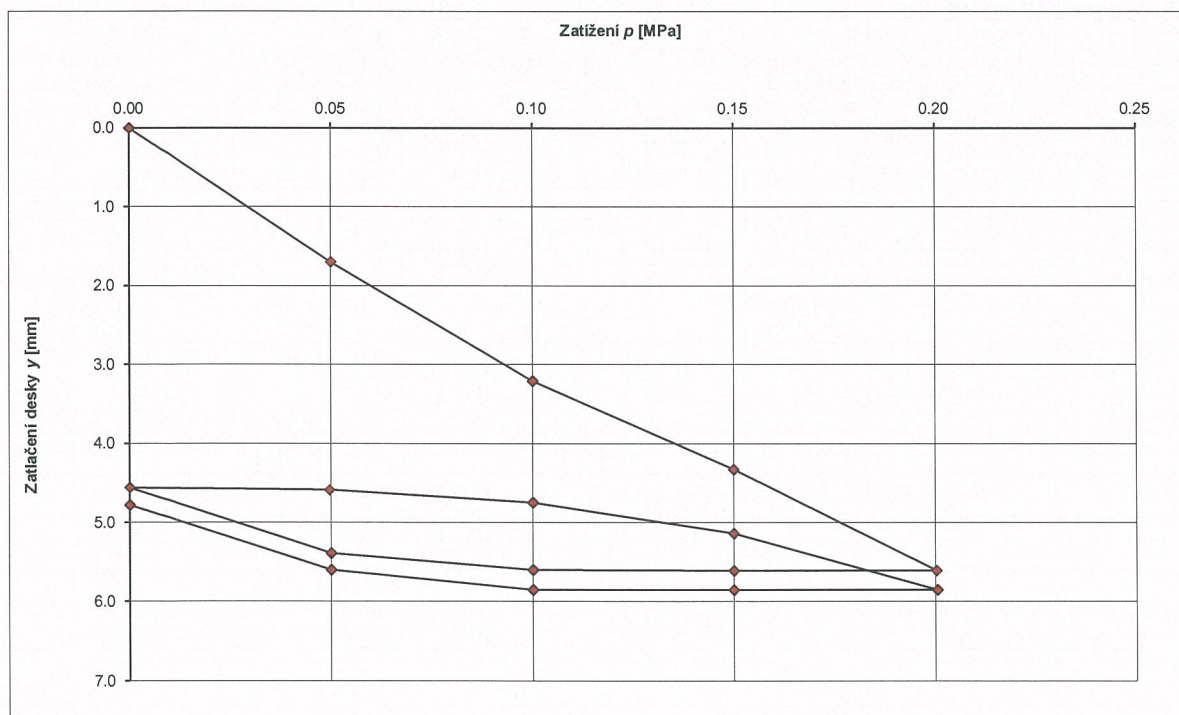
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	90,100
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.65
Zkoušená zemina : písek jílovitý, ulehlý (pevný)		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 12.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 25 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,55 x 0,75
Čas zahájení ZZ 9:15 Čas ukončení ZZ : 9:50		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.70	3.21	4.33	5.61	5.61	5.60	5.39	4.56	4.59	4.75	5.14	5.85	5.85	5.85	5.60	4.78

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	35.0	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 473/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

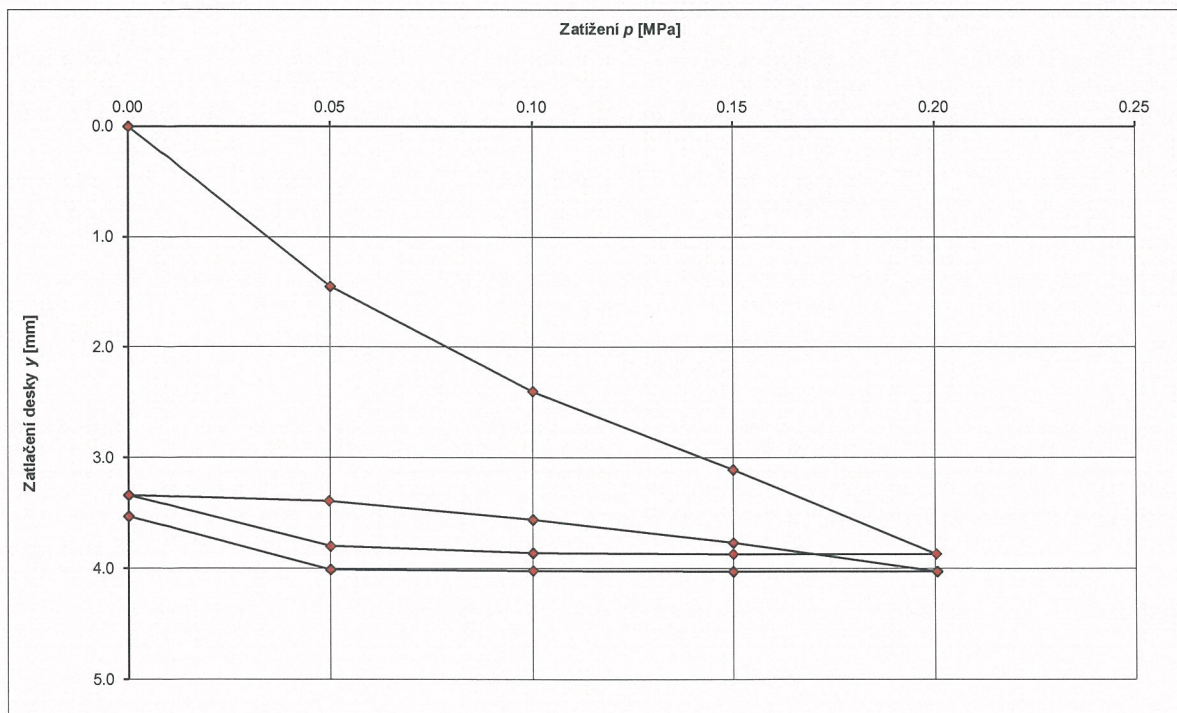
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	89,700
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.70
Zkoušená zemina : písek hlinitý, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 12.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 25 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,70
Čas zahájení ZZ 8:30 Čas ukončení ZZ : 9:10		Zkoušku provedl :	V. Ivasyutyn

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.45	2.40	3.11	3.87	3.87	3.86	3.80	3.34	3.39	3.56	3.77	4.03	4.03	4.02	4.01	3.53

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	65.4	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je třeba řídit akreditací dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 12.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky :

2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 472/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

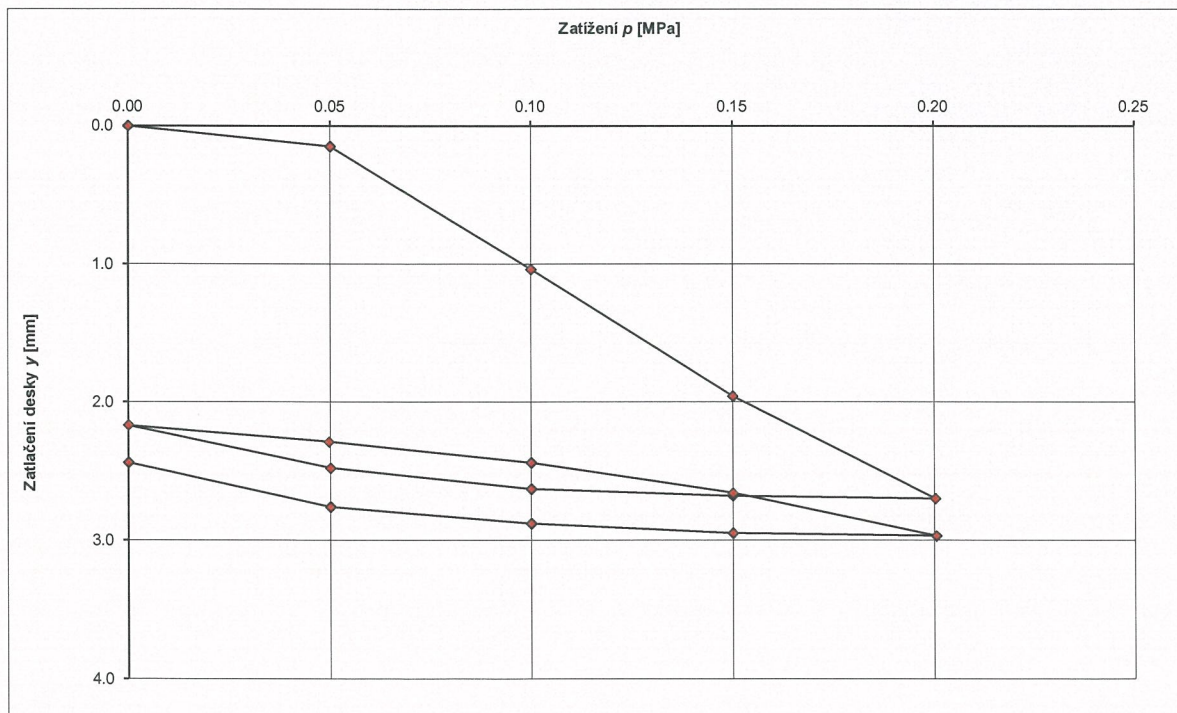
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	89,300
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.75
Zkoušená zemina : písek hlinitý, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 11.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,40 x 0,60
Čas zahájení ZZ 9:00 Čas ukončení ZZ : 9:35		Zkoušku provedl :	M.Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.15	1.04	1.96	2.70	2.68	2.63	2.48	2.17	2.29	2.44	2.66	2.97	2.95	2.88	2.76	2.44

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	56.4	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všechna porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je třeba řešit akreditací dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 471/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

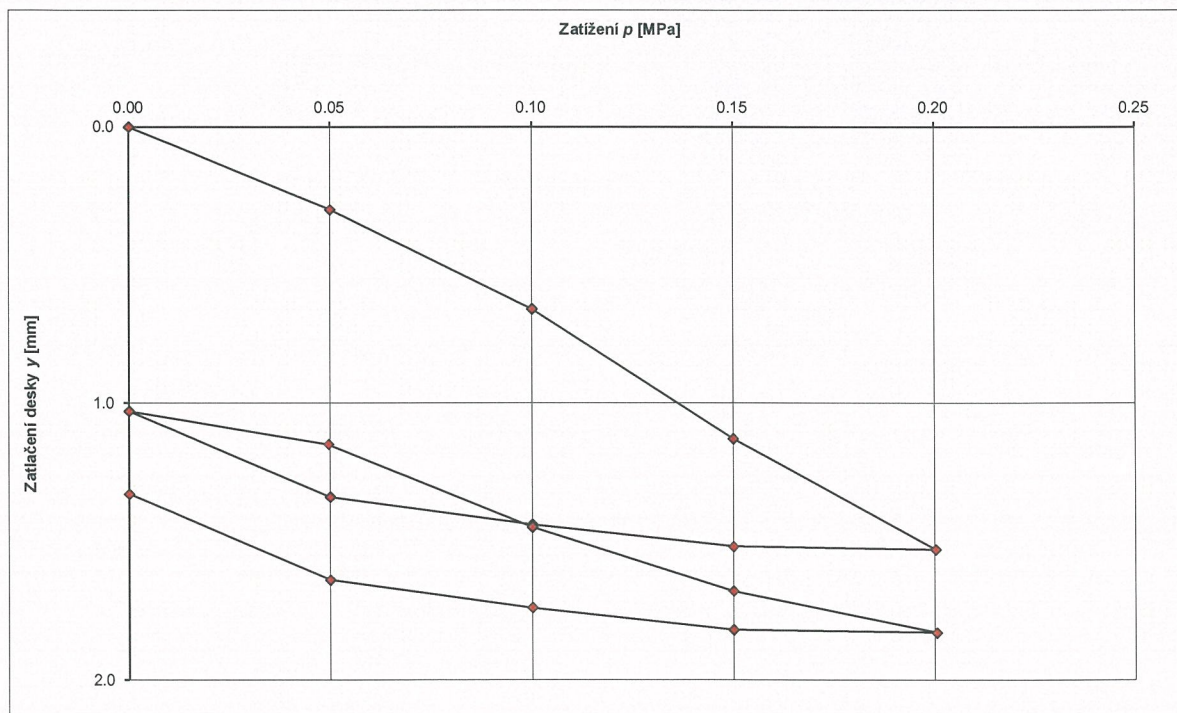
Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	88,900
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.75
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] :	vlevo 0.90
Provedena dne : 11.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 15 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,60
Čas zahájení ZZ 9:45 Čas ukončení ZZ : 10:15		Zkoušku provedl :	M.Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.30	0.66	1.13	1.53	1.52	1.44	1.34	1.03	1.15	1.45	1.68	1.83	1.82	1.74	1.64	1.33

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)**56.4****MPa****Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 470/2015

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

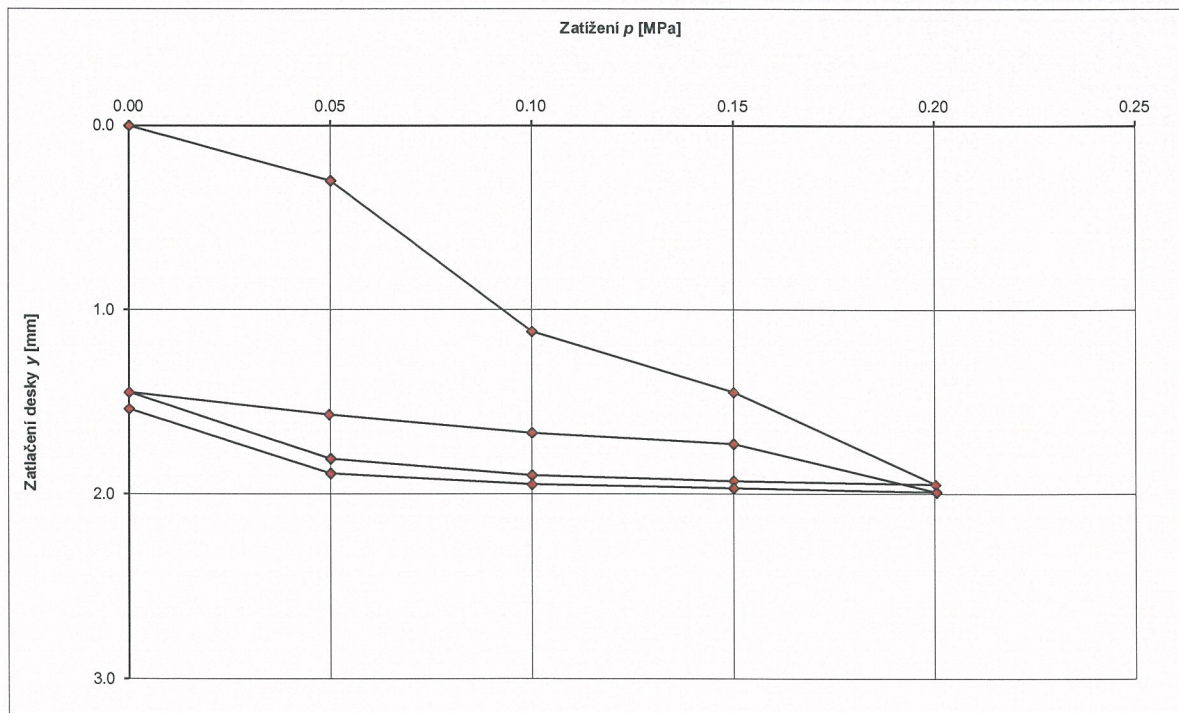
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	88,500
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.95
Zkoušená zemina : písek jílovitý, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] :	vlevo 0.90
Provedena dne : 11.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 18 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,60
Čas zahájení ZZ 9:25 Čas ukončení ZZ : 9:55		Zkoušku provedl :	M.Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.30	1.12	1.45	1.95	1.93	1.90	1.81	1.45	1.57	1.67	1.73	1.99	1.97	1.95	1.89	1.54

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	83.5	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne : 11.5.2015

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 469/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

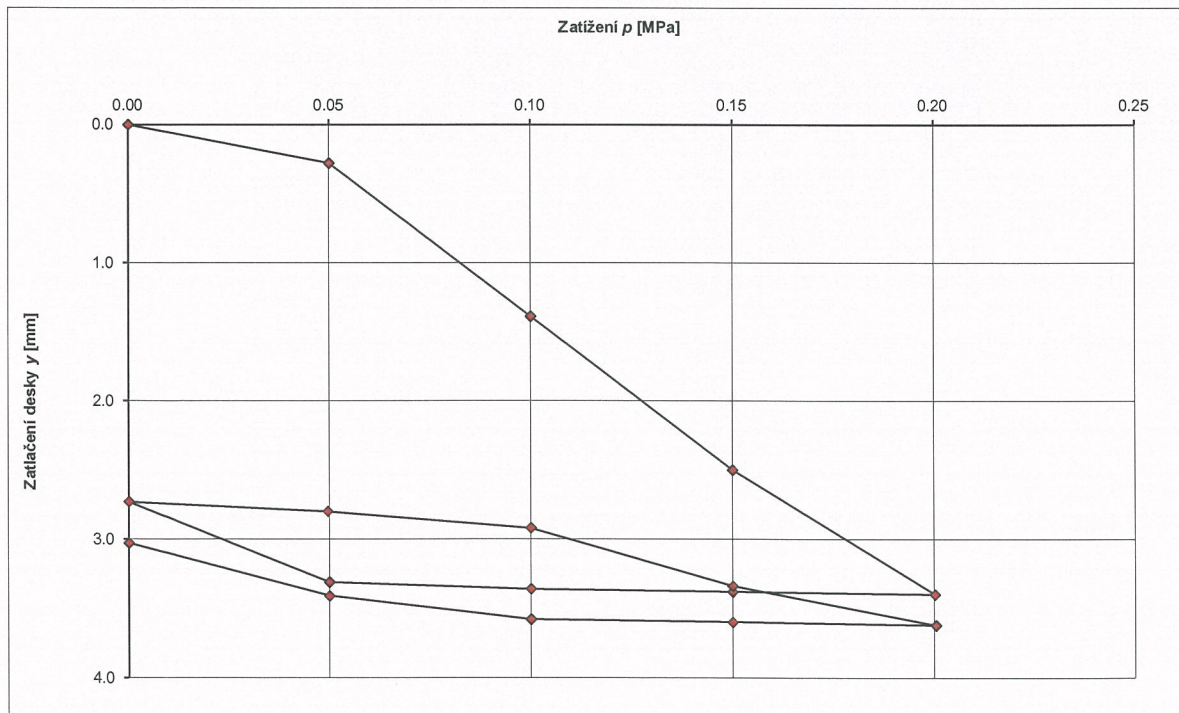
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	88,100
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.70
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 0.90
Provedena dne : 11.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,60
Čas zahájení ZZ 10:00 Čas ukončení ZZ : 10:45		Zkoušku provedl :	M.Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.28	1.39	2.50	3.40	3.38	3.36	3.31	2.73	2.80	2.92	3.34	3.62	3.60	3.58	3.41	3.03

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	50.7	MPa
--	-------------	------------

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je třeba provést akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Břeclav - Znojmo, průzkum pro DUR a DSP

Číslo zakázky : 2015 - 090

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 468/2015**STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU****PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU****Identifikační údaje :**

Objednatel : SUDOP Brno, spol. s r.o.

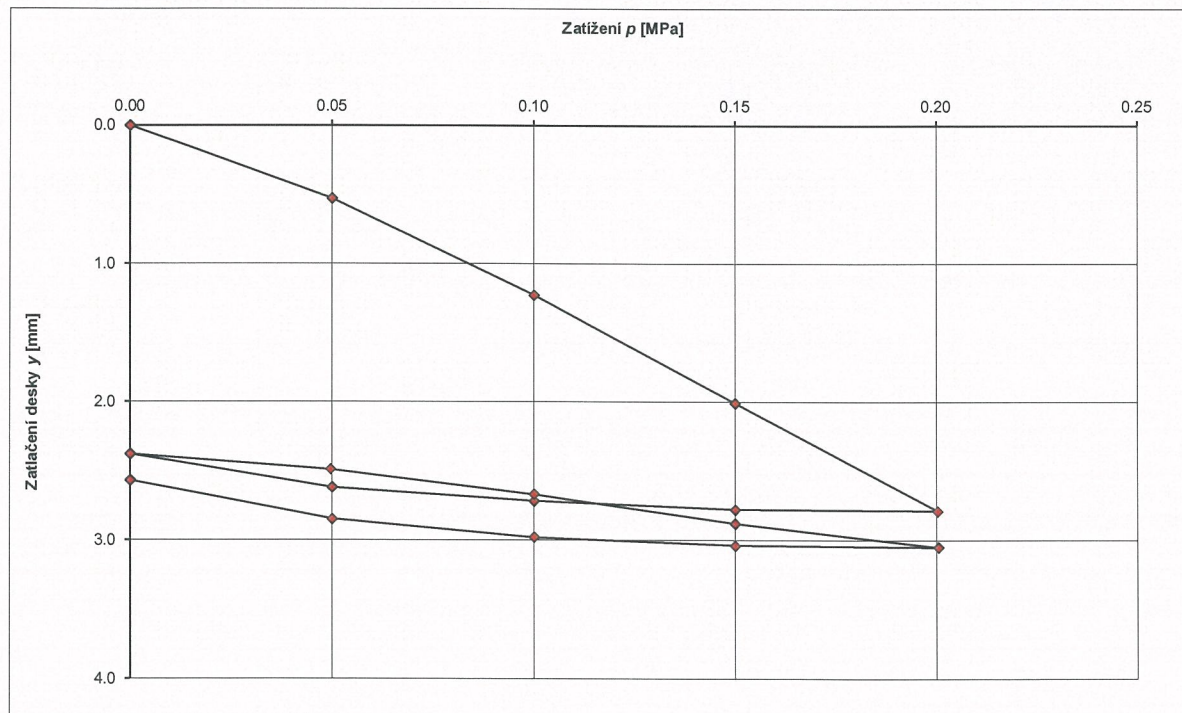
Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B + změna Z1

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ: Boří les - Valtice		Staničení [km] :	87,700
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.05
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Polooha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 0.90
Provedena dne : 11.5.2015		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : jasno, + 20 °C		Rozměr dna sondy [m] :	0,50 x 0,60
Čas zahájení ZZ 11:00 Čas ukončení ZZ : 11:30		Zkoušku provedl :	M.Láska

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.53	1.23	2.01	2.79	2.78	2.72	2.62	2.38	2.49	2.67	2.88	3.05	3.04	2.98	2.85	2.57

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	67.3	MPa
--	-------------	-----

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 11.5.2015



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

VÝSLEDKY DYNAMICKÝCH PENETRACÍ

..

Název zakázky:	Břeclav - Znojmo, průzkum		
----------------	---------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2015 - 090	Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
----------------	------------	-------------	--------------------------

Datum:	04/2016	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
--------	---------	------------	-----------------------

Počet stran:	16	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	----	-----------	------------------

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

Sonda : 86.500

Sonda : 86.900

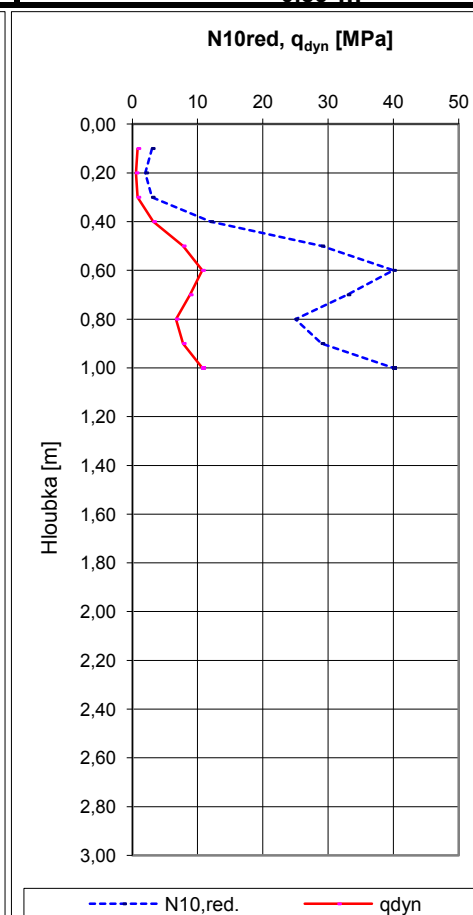
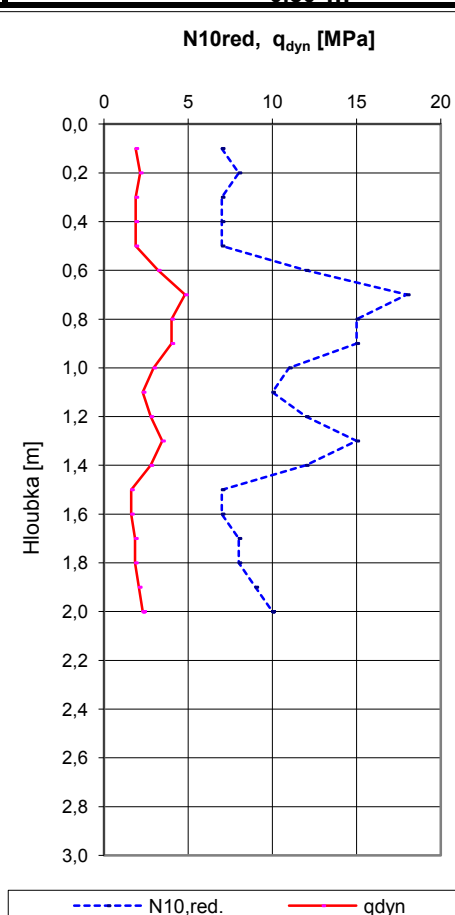
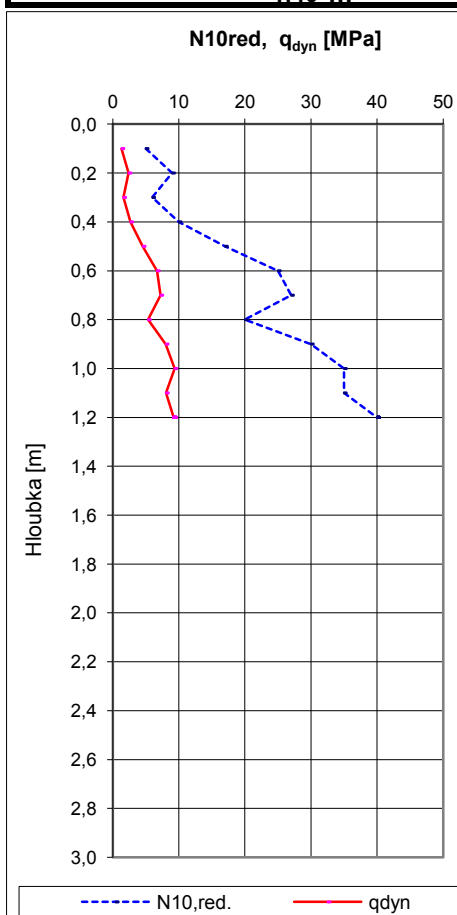
Sonda : 87.300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	7,0	1,9	0,1	3,0	0,8
0,2	9,0	2,4	0,2	8,0	2,1	0,2	2,0	0,5
0,3	6,0	1,6	0,3	7,0	1,9	0,3	3,0	0,8
0,4	10,0	2,7	0,4	7,0	1,9	0,4	12,0	3,2
0,5	17,0	4,5	0,5	7,0	1,9	0,5	29,0	7,8
0,6	25,0	6,7	0,6	12,0	3,2	0,6	40,0	10,7
0,7	27,0	7,2	0,7	18,0	4,8	0,7	33,0	8,8
0,8	20,0	5,4	0,8	15,0	4,0	0,8	25,0	6,7
0,9	30,0	8,0	0,9	15,0	4,0	0,9	29,0	7,8
1,0	35,0	9,4	1,0	11,0	2,9	1,0	40,0	10,7
1,1	35,0	8,1	1,1	10,0	2,3	1,1		
1,2	40,0	9,2	1,2	12,0	2,8	1,2		
1,3			1,3	15,0	3,5	1,3		
1,4			1,4	12,0	2,8	1,4		
1,5			1,5	7,0	1,6	1,5		
1,6			1,6	7,0	1,6	1,6		
1,7			1,7	8,0	1,8	1,7		
1,8			1,8	8,0	1,8	1,8		
1,9			1,9	9,0	2,1	1,9		
2,0			2,0	10,0	2,3	2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
1.40 m			0.80 m			0.85 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

Sonda : 87.700

Sonda : 88.100

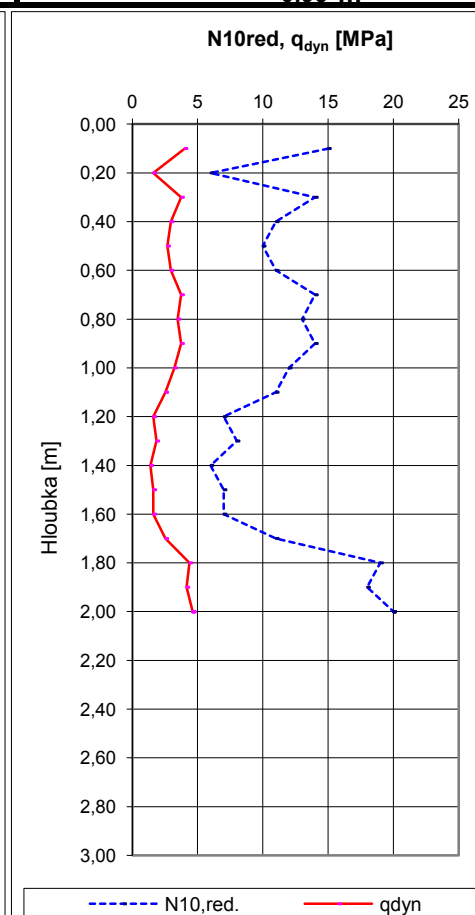
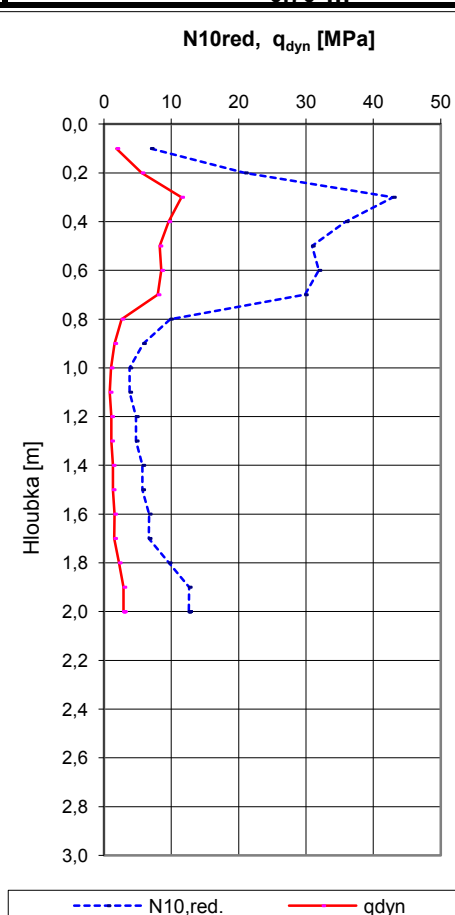
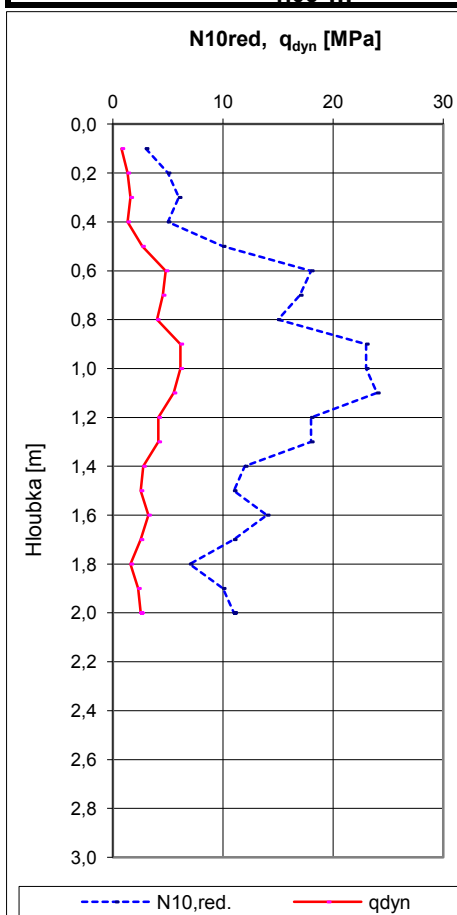
Sonda : 88.500

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	7,0	1,9	0,1	15,0	4,0
0,2	5,0	1,3	0,2	21,0	5,6	0,2	6,0	1,6
0,3	6,0	1,6	0,3	42,9	11,5	0,3	14,0	3,7
0,4	5,0	1,3	0,4	35,9	9,6	0,4	11,0	2,9
0,5	10,0	2,7	0,5	30,9	8,3	0,5	10,0	2,7
0,6	18,0	4,8	0,6	31,9	8,5	0,6	11,0	2,9
0,7	17,0	4,5	0,7	29,9	8,0	0,7	14,0	3,7
0,8	15,0	4,0	0,8	9,8	2,6	0,8	13,0	3,5
0,9	23,0	6,2	0,9	5,8	1,6	0,9	14,0	3,7
1,0	23,0	6,2	1,0	3,8	1,0	1,0	12,0	3,2
1,1	24,0	5,5	1,1	3,8	0,9	1,1	11,0	2,5
1,2	18,0	4,1	1,2	4,8	1,1	1,2	7,0	1,6
1,3	18,0	4,1	1,3	4,7	1,1	1,3	8,0	1,8
1,4	12,0	2,8	1,4	5,7	1,3	1,4	6,0	1,4
1,5	11,0	2,5	1,5	5,7	1,3	1,5	7,0	1,6
1,6	14,0	3,2	1,6	6,7	1,5	1,6	7,0	1,6
1,7	11,0	2,5	1,7	6,7	1,5	1,7	11,0	2,5
1,8	7,0	1,6	1,8	9,6	2,2	1,8	19,0	4,4
1,9	10,0	2,3	1,9	12,6	2,9	1,9	18,0	4,1
2,0	11,0	2,5	2,0	12,6	2,9	2,0	20,0	4,6
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
1.05 m			0.70 m			0.95 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

Sonda : 88.900

Sonda : 89.300

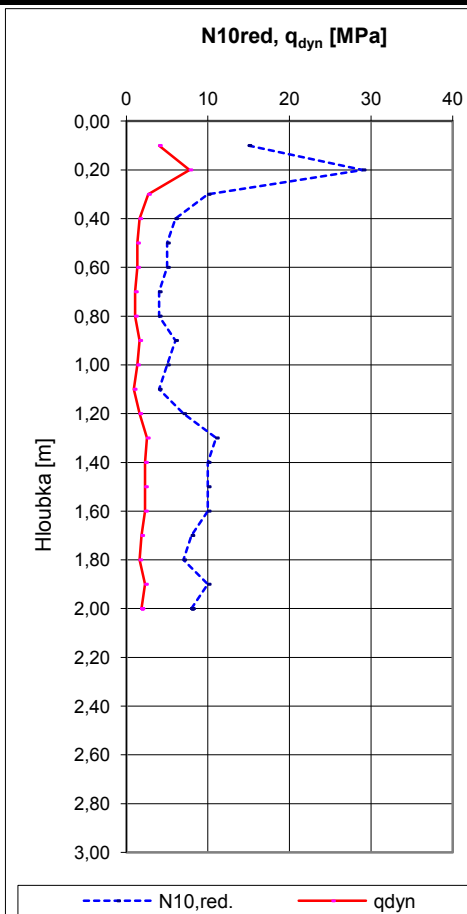
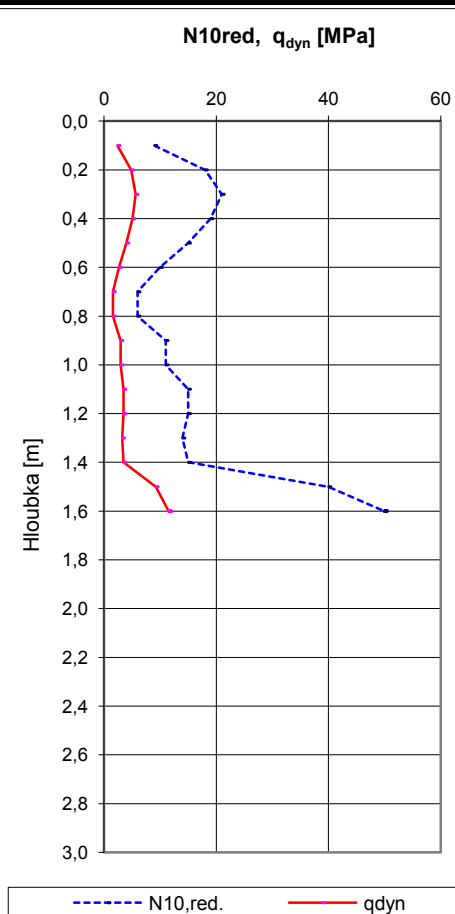
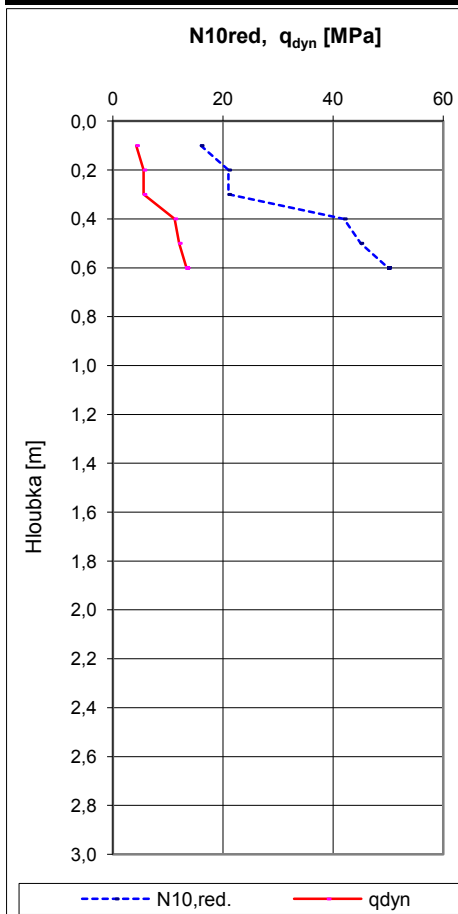
Sonda : 89.700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	16,0	4,3	0,1	9,0	2,4	0,1	15,0	4,0
0,2	21,0	5,6	0,2	18,0	4,8	0,2	29,0	7,8
0,3	21,0	5,6	0,3	21,0	5,6	0,3	10,0	2,7
0,4	42,0	11,2	0,4	19,0	5,1	0,4	6,0	1,6
0,5	45,0	12,0	0,5	15,0	4,0	0,5	5,0	1,3
0,6	50,0	13,4	0,6	10,0	2,7	0,6	5,0	1,3
0,7			0,7	6,0	1,6	0,7	4,0	1,1
0,8			0,8	6,0	1,6	0,8	4,0	1,1
0,9			0,9	11,0	2,9	0,9	6,0	1,6
1,0			1,0	11,0	2,9	1,0	5,0	1,3
1,1			1,1	15,0	3,5	1,1	4,0	0,9
1,2			1,2	15,0	3,5	1,2	7,0	1,6
1,3			1,3	14,0	3,2	1,3	11,0	2,5
1,4			1,4	15,0	3,5	1,4	10,0	2,3
1,5			1,5	40,0	9,2	1,5	10,0	2,3
1,6			1,6	50,0	11,5	1,6	10,0	2,3
1,7			1,7			1,7	8,0	1,8
1,8			1,8			1,8	7,0	1,6
1,9			1,9			1,9	10,0	2,3
2,0			2,0			2,0	8,0	1,8
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg

výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

Sonda : 90.100

Sonda : 90.500

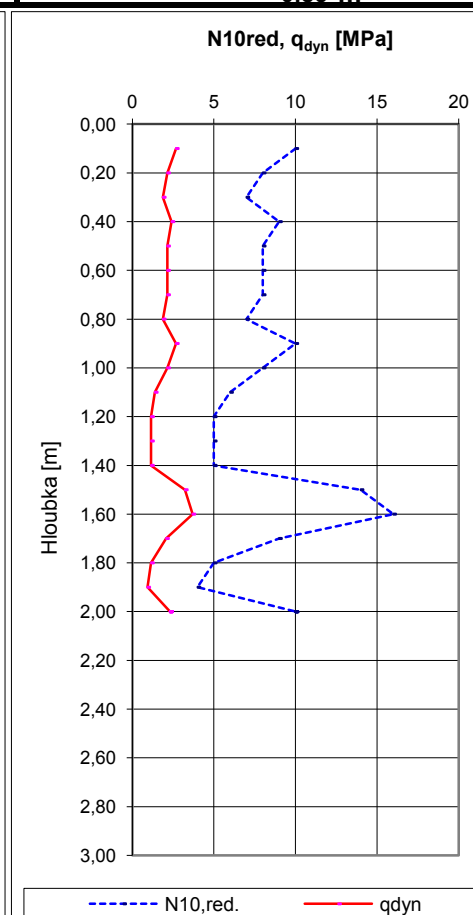
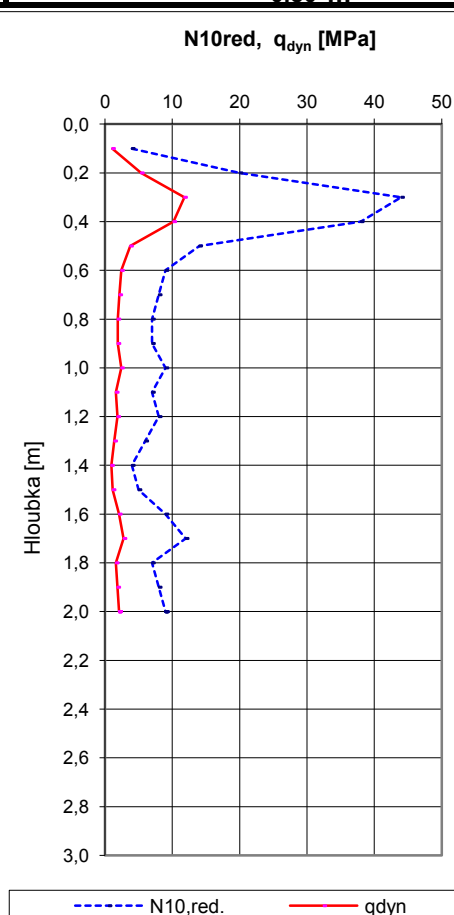
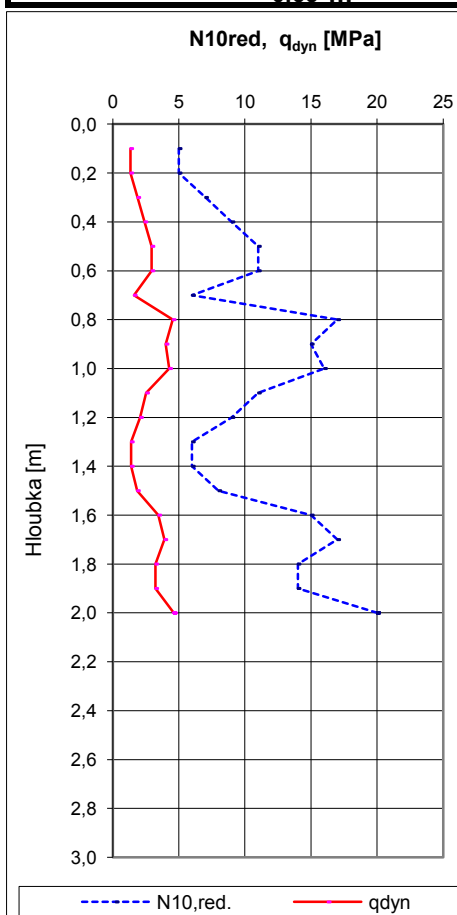
Sonda : 90.900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	4,0	1,1	0,1	10,0	2,7
0,2	5,0	1,3	0,2	20,0	5,4	0,2	8,0	2,1
0,3	7,0	1,9	0,3	44,0	11,8	0,3	7,0	1,9
0,4	9,0	2,4	0,4	38,0	10,2	0,4	9,0	2,4
0,5	11,0	2,9	0,5	14,0	3,7	0,5	8,0	2,1
0,6	11,0	2,9	0,6	9,0	2,4	0,6	8,0	2,1
0,7	6,0	1,6	0,7	8,0	2,1	0,7	8,0	2,1
0,8	17,0	4,5	0,8	7,0	1,9	0,8	7,0	1,9
0,9	15,0	4,0	0,9	7,0	1,9	0,9	10,0	2,7
1,0	16,0	4,3	1,0	9,0	2,4	1,0	8,0	2,1
1,1	11,0	2,5	1,1	7,0	1,6	1,1	6,0	1,4
1,2	9,0	2,1	1,2	8,0	1,8	1,2	5,0	1,2
1,3	6,0	1,4	1,3	6,0	1,4	1,3	5,0	1,2
1,4	6,0	1,4	1,4	4,0	0,9	1,4	5,0	1,2
1,5	8,0	1,8	1,5	5,0	1,2	1,5	14,0	3,2
1,6	15,0	3,5	1,6	9,0	2,1	1,6	16,0	3,7
1,7	17,0	3,9	1,7	12,0	2,8	1,7	9,0	2,1
1,8	14,0	3,2	1,8	7,0	1,6	1,8	5,0	1,2
1,9	14,0	3,2	1,9	8,0	1,8	1,9	4,0	0,9
2,0	20,0	4,6	2,0	9,0	2,1	2,0	10,0	2,3
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

Sonda : 91.300

Sonda : 91.700

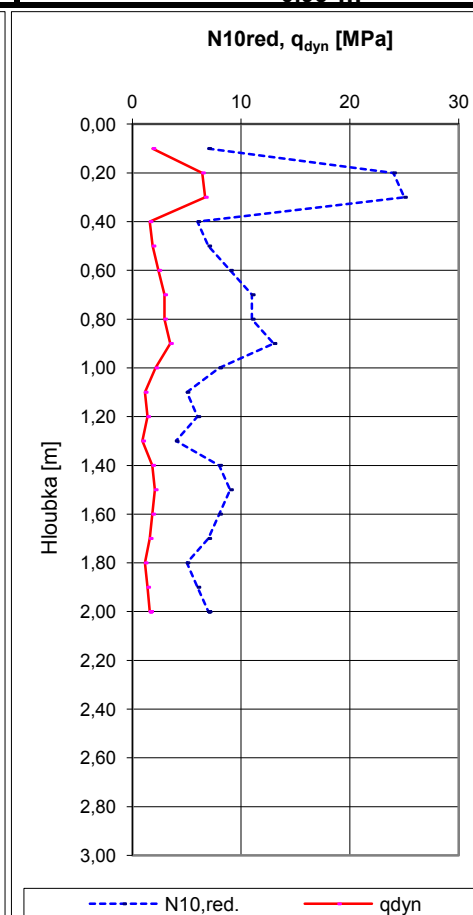
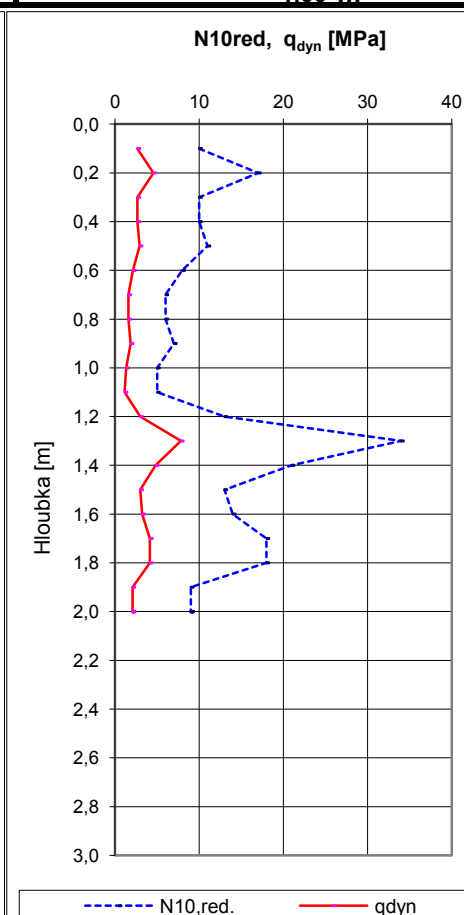
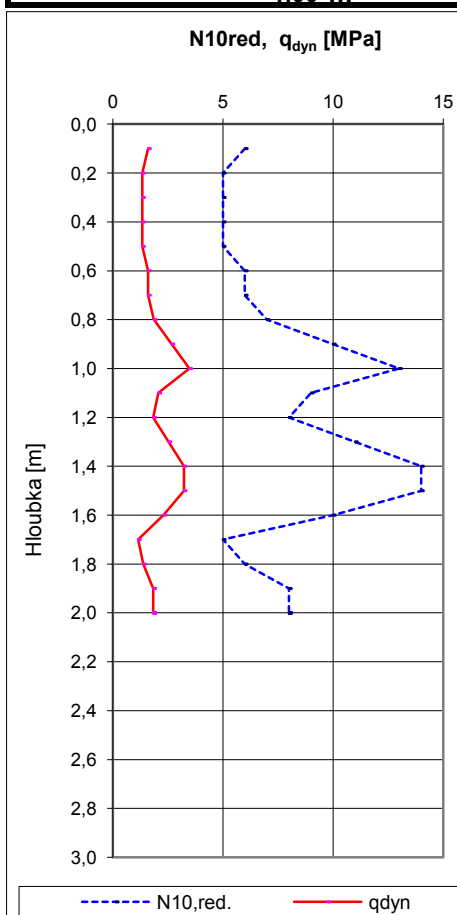
Sonda : 92.100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	6,0	1,6	0,1	10,0	2,7	0,1	7,0	1,9
0,2	5,0	1,3	0,2	17,0	4,5	0,2	24,0	6,4
0,3	5,0	1,3	0,3	10,0	2,7	0,3	25,0	6,7
0,4	5,0	1,3	0,4	10,0	2,7	0,4	6,0	1,6
0,5	5,0	1,3	0,5	11,0	2,9	0,5	7,0	1,9
0,6	6,0	1,6	0,6	8,0	2,1	0,6	9,0	2,4
0,7	6,0	1,6	0,7	6,0	1,6	0,7	11,0	2,9
0,8	7,0	1,9	0,8	6,0	1,6	0,8	11,0	2,9
0,9	10,0	2,7	0,9	7,0	1,9	0,9	13,0	3,5
1,0	13,0	3,5	1,0	5,0	1,3	1,0	8,0	2,1
1,1	9,0	2,1	1,1	5,0	1,2	1,1	5,0	1,2
1,2	8,0	1,8	1,2	13,0	3,0	1,2	6,0	1,4
1,3	11,0	2,5	1,3	34,0	7,8	1,3	4,0	0,9
1,4	14,0	3,2	1,4	21,0	4,8	1,4	8,0	1,8
1,5	14,0	3,2	1,5	13,0	3,0	1,5	9,0	2,1
1,6	10,0	2,3	1,6	14,0	3,2	1,6	8,0	1,8
1,7	5,0	1,2	1,7	18,0	4,1	1,7	7,0	1,6
1,8	6,0	1,4	1,8	18,0	4,1	1,8	5,0	1,2
1,9	8,0	1,8	1,9	9,0	2,1	1,9	6,0	1,4
2,0	8,0	1,8	2,0	9,0	2,1	2,0	7,0	1,6
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
1.00 m			1.00 m			0.95 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

Sonda : 92.500

Sonda : 92.900

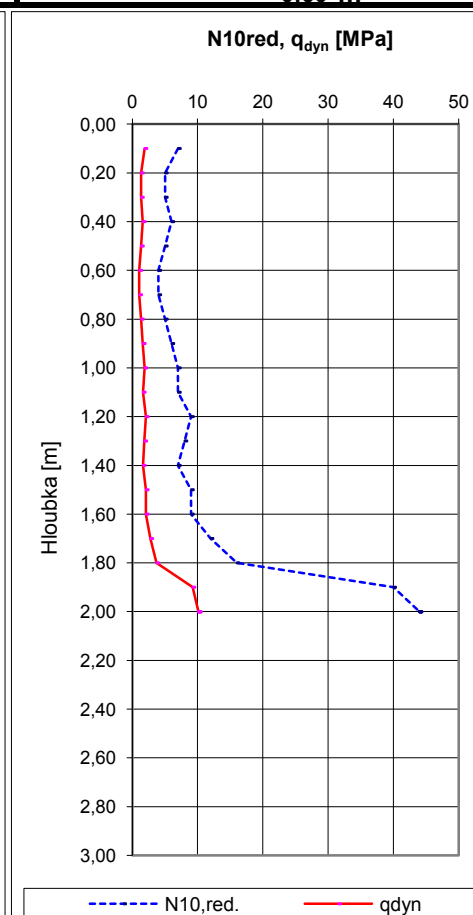
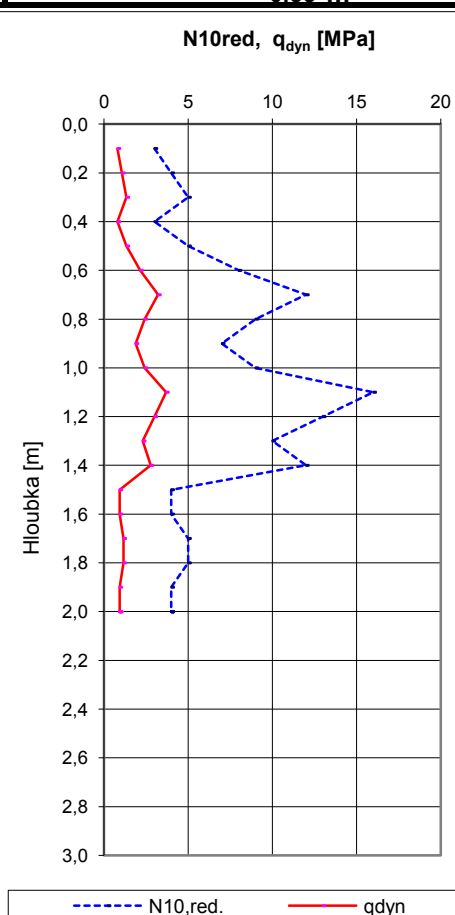
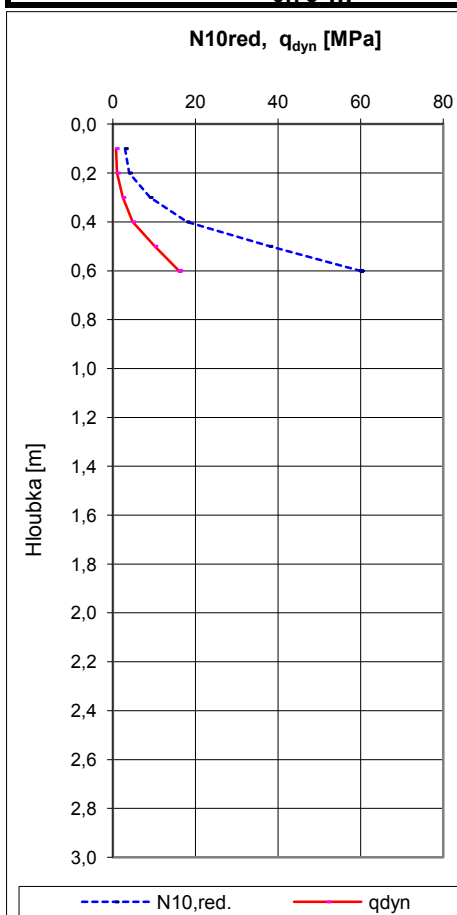
Sonda : 93.300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	3,0	0,8	0,1	7,0	1,9
0,2	4,0	1,1	0,2	4,0	1,1	0,2	5,0	1,3
0,3	9,0	2,4	0,3	5,0	1,3	0,3	5,0	1,3
0,4	18,0	4,8	0,4	3,0	0,8	0,4	6,0	1,6
0,5	38,0	10,2	0,5	5,0	1,3	0,5	5,0	1,3
0,6	60,0	16,1	0,6	8,0	2,1	0,6	4,0	1,1
0,7			0,7	12,0	3,2	0,7	4,0	1,1
0,8			0,8	9,0	2,4	0,8	5,0	1,3
0,9			0,9	7,0	1,9	0,9	6,0	1,6
1,0			1,0	9,0	2,4	1,0	7,0	1,9
1,1			1,1	16,0	3,7	1,1	7,0	1,6
1,2			1,2	13,0	3,0	1,2	9,0	2,1
1,3			1,3	10,0	2,3	1,3	8,0	1,8
1,4			1,4	12,0	2,8	1,4	7,0	1,6
1,5			1,5	4,0	0,9	1,5	9,0	2,1
1,6			1,6	4,0	0,9	1,6	9,0	2,1
1,7			1,7	5,0	1,2	1,7	12,0	2,8
1,8			1,8	5,0	1,2	1,8	16,0	3,7
1,9			1,9	4,0	0,9	1,9	40,0	9,2
2,0			2,0	4,0	0,9	2,0	44,0	10,1
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.55 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

Sonda : 93.700

Sonda : 93.880

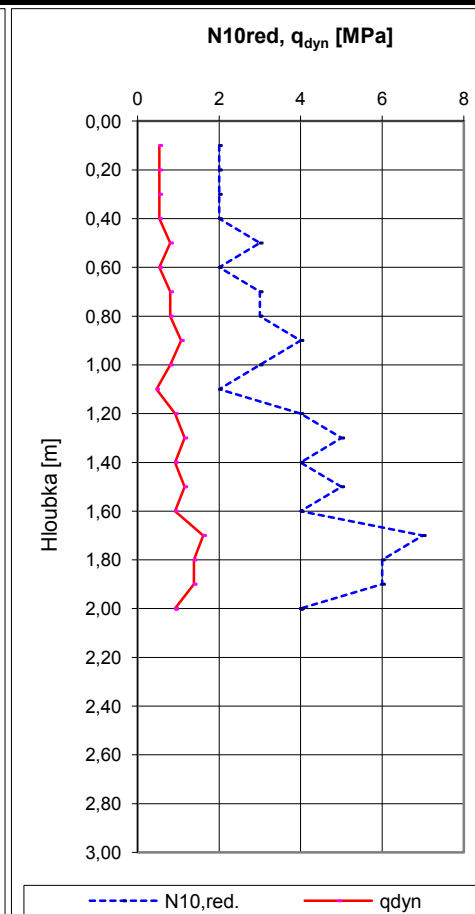
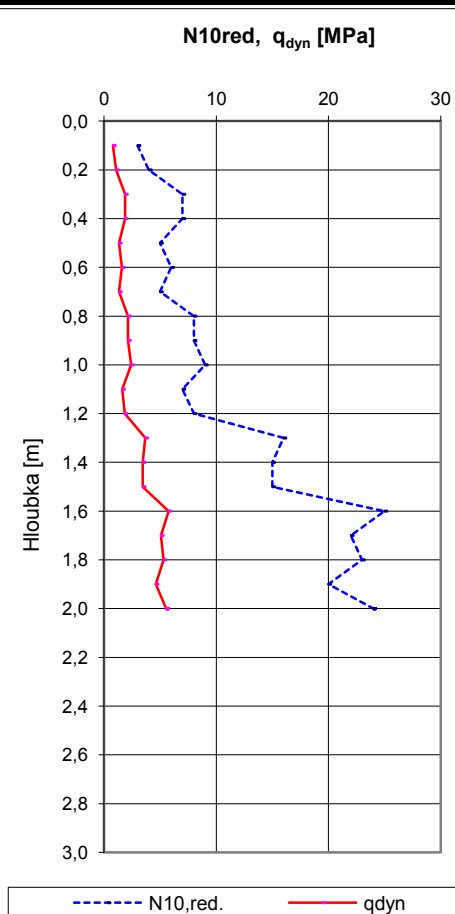
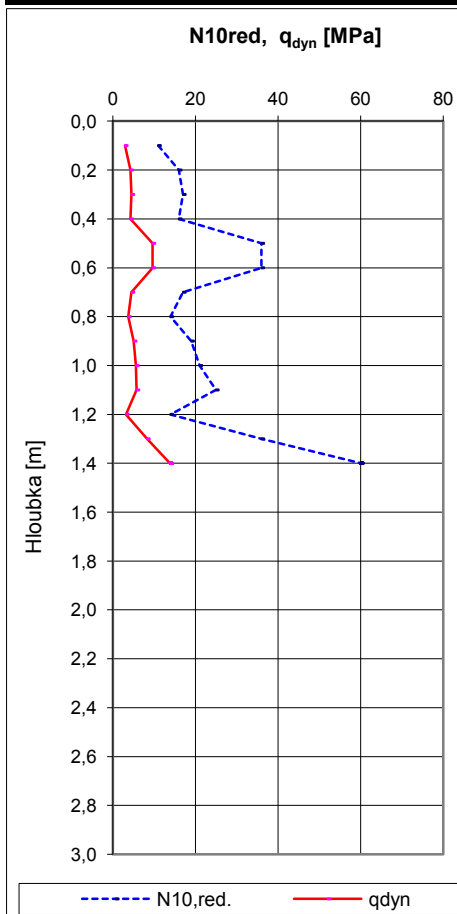
Sonda : 94.100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	11,0	2,9	0,1	3,0	0,8	0,1	2,0	0,5
0,2	16,0	4,3	0,2	4,0	1,1	0,2	2,0	0,5
0,3	17,0	4,5	0,3	7,0	1,9	0,3	2,0	0,5
0,4	16,0	4,3	0,4	7,0	1,9	0,4	2,0	0,5
0,5	36,0	9,6	0,5	5,0	1,3	0,5	3,0	0,8
0,6	36,0	9,6	0,6	6,0	1,6	0,6	2,0	0,5
0,7	17,0	4,5	0,7	5,0	1,3	0,7	3,0	0,8
0,8	14,0	3,7	0,8	8,0	2,1	0,8	3,0	0,8
0,9	19,0	5,1	0,9	8,0	2,1	0,9	4,0	1,1
1,0	21,0	5,6	1,0	9,0	2,4	1,0	3,0	0,8
1,1	25,0	5,8	1,1	7,0	1,6	1,1	2,0	0,5
1,2	14,0	3,2	1,2	8,0	1,8	1,2	4,0	0,9
1,3	36,0	8,3	1,3	16,0	3,7	1,3	5,0	1,2
1,4	60,0	13,8	1,4	15,0	3,5	1,4	4,0	0,9
1,5			1,5	15,0	3,5	1,5	5,0	1,2
1,6			1,6	25,0	5,8	1,6	4,0	0,9
1,7			1,7	22,0	5,1	1,7	7,0	1,6
1,8			1,8	23,0	5,3	1,8	6,0	1,4
1,9			1,9	20,0	4,6	1,9	6,0	1,4
2,0			2,0	24,0	5,5	2,0	4,0	0,9
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

TÚ Boří les - Valtice

Sonda : 94.500

Sonda : 94.900

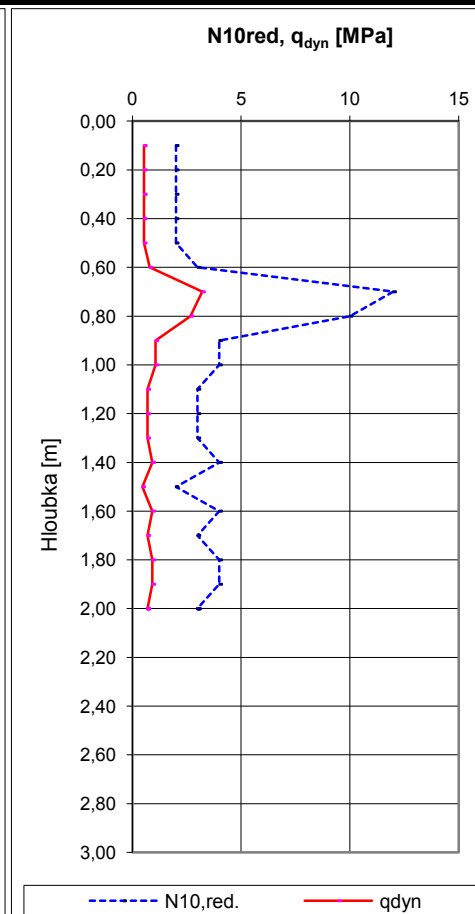
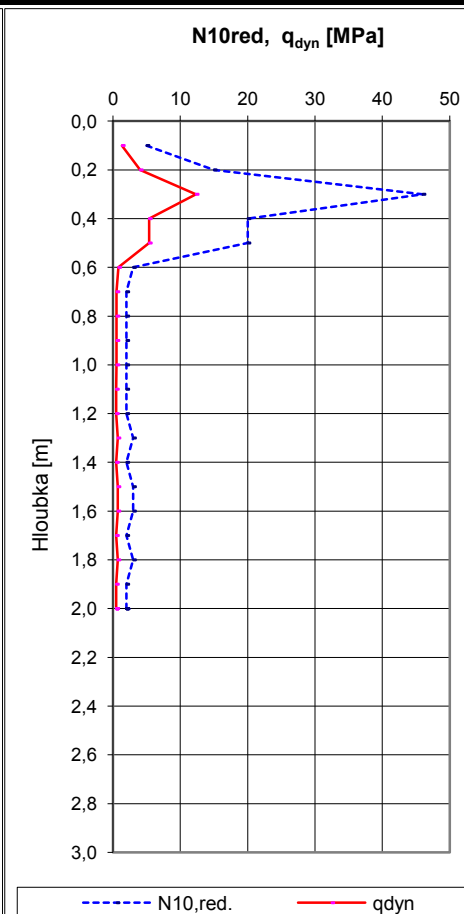
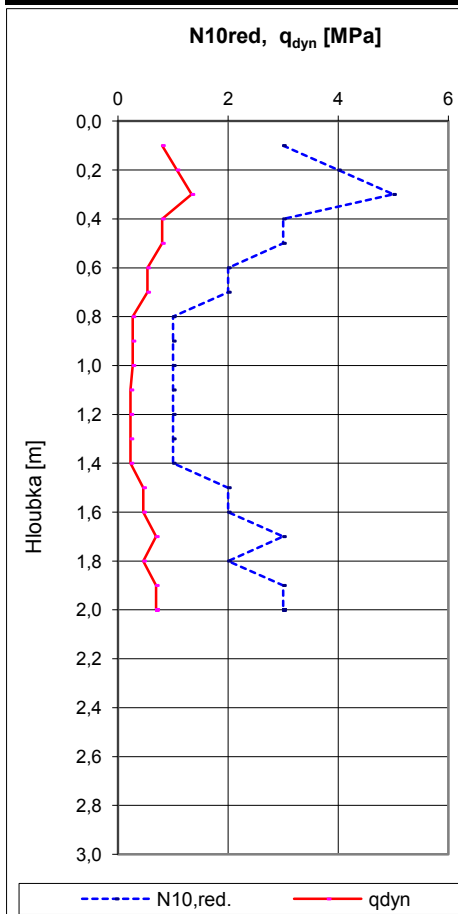
Sonda : 95.300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	5,0	1,3	0,1	2,0	0,5
0,2	4,0	1,1	0,2	15,0	4,0	0,2	2,0	0,5
0,3	5,0	1,3	0,3	46,0	12,3	0,3	2,0	0,5
0,4	3,0	0,8	0,4	20,0	5,4	0,4	2,0	0,5
0,5	3,0	0,8	0,5	20,0	5,4	0,5	2,0	0,5
0,6	2,0	0,5	0,6	3,0	0,8	0,6	3,0	0,8
0,7	2,0	0,5	0,7	2,0	0,5	0,7	12,0	3,2
0,8	1,0	0,3	0,8	2,0	0,5	0,8	10,0	2,7
0,9	1,0	0,3	0,9	2,0	0,5	0,9	4,0	1,1
1,0	1,0	0,3	1,0	2,0	0,5	1,0	4,0	1,1
1,1	1,0	0,2	1,1	2,0	0,5	1,1	3,0	0,7
1,2	1,0	0,2	1,2	2,0	0,5	1,2	3,0	0,7
1,3	1,0	0,2	1,3	3,0	0,7	1,3	3,0	0,7
1,4	1,0	0,2	1,4	2,0	0,5	1,4	4,0	0,9
1,5	2,0	0,5	1,5	3,0	0,7	1,5	2,0	0,5
1,6	2,0	0,5	1,6	3,0	0,7	1,6	4,0	0,9
1,7	3,0	0,7	1,7	2,0	0,5	1,7	3,0	0,7
1,8	2,0	0,5	1,8	3,0	0,7	1,8	4,0	0,9
1,9	3,0	0,7	1,9	2,0	0,5	1,9	4,0	0,9
2,0	3,0	0,7	2,0	2,0	0,5	2,0	3,0	0,7
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Valtice

žst. Valtice

žst. Valtice

Sonda : 95.450

Sonda : 95.505

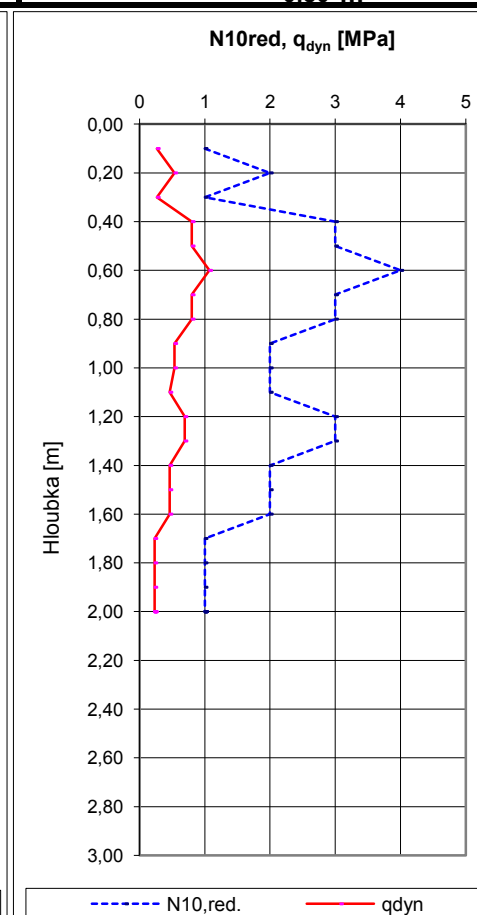
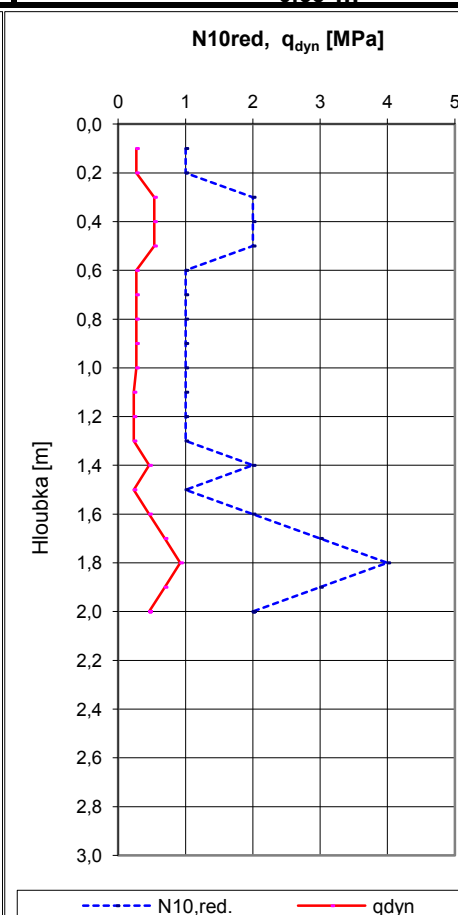
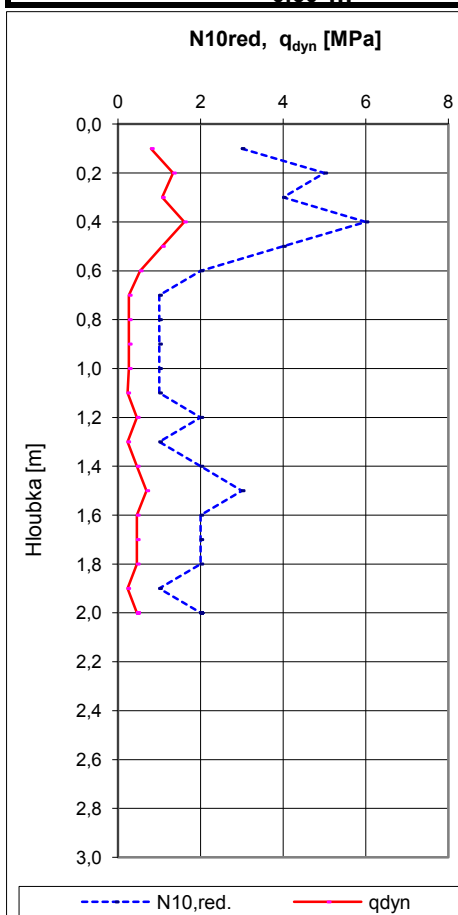
Sonda : 96.100

Kolej : 1

Kolej : 2

Kolej : 3

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	1,0	0,3	0,1	1,0	0,3
0,2	5,0	1,3	0,2	1,0	0,3	0,2	2,0	0,5
0,3	4,0	1,1	0,3	2,0	0,5	0,3	1,0	0,3
0,4	6,0	1,6	0,4	2,0	0,5	0,4	3,0	0,8
0,5	4,0	1,1	0,5	2,0	0,5	0,5	3,0	0,8
0,6	2,0	0,5	0,6	1,0	0,3	0,6	4,0	1,1
0,7	1,0	0,3	0,7	1,0	0,3	0,7	3,0	0,8
0,8	1,0	0,3	0,8	1,0	0,3	0,8	3,0	0,8
0,9	1,0	0,3	0,9	1,0	0,3	0,9	2,0	0,5
1,0	1,0	0,3	1,0	1,0	0,3	1,0	2,0	0,5
1,1	1,0	0,2	1,1	1,0	0,2	1,1	2,0	0,5
1,2	2,0	0,5	1,2	1,0	0,2	1,2	3,0	0,7
1,3	1,0	0,2	1,3	1,0	0,2	1,3	3,0	0,7
1,4	2,0	0,5	1,4	2,0	0,5	1,4	2,0	0,5
1,5	3,0	0,7	1,5	1,0	0,2	1,5	2,0	0,5
1,6	2,0	0,5	1,6	2,0	0,5	1,6	2,0	0,5
1,7	2,0	0,5	1,7	3,0	0,7	1,7	1,0	0,2
1,8	2,0	0,5	1,8	4,0	0,9	1,8	1,0	0,2
1,9	1,0	0,2	1,9	3,0	0,7	1,9	1,0	0,2
2,0	2,0	0,5	2,0	2,0	0,5	2,0	1,0	0,2
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Valtice

Sonda : 95.600

Sonda :

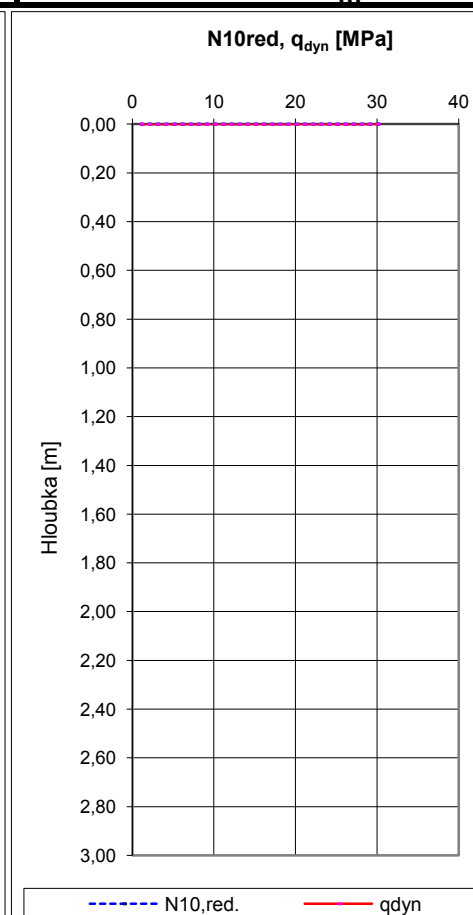
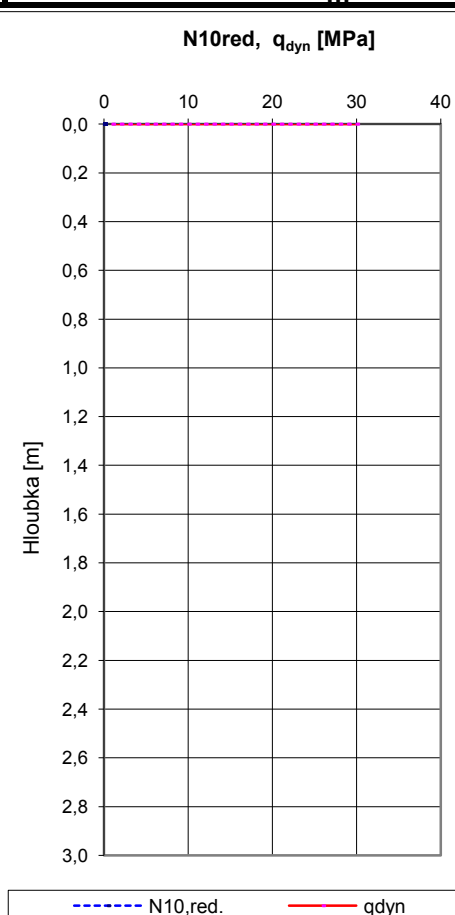
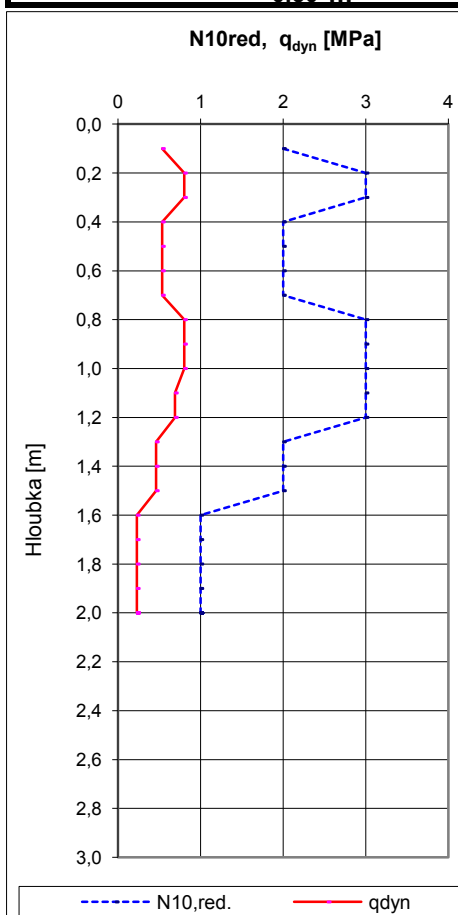
Sonda :

Kolej : 6

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	2,0	0,5	0,1	0,0		0,1		
0,2	3,0	0,8	0,2			0,2		
0,3	3,0	0,8	0,3			0,3		
0,4	2,0	0,5	0,4			0,4		
0,5	2,0	0,5	0,5			0,5		
0,6	2,0	0,5	0,6			0,6		
0,7	2,0	0,5	0,7			0,7		
0,8	3,0	0,8	0,8			0,8		
0,9	3,0	0,8	0,9			0,9		
1,0	3,0	0,8	1,0			1,0		
1,1	3,0	0,7	1,1			1,1		
1,2	3,0	0,7	1,2			1,2		
1,3	2,0	0,5	1,3			1,3		
1,4	2,0	0,5	1,4			1,4		
1,5	2,0	0,5	1,5			1,5		
1,6	1,0	0,2	1,6			1,6		
1,7	1,0	0,2	1,7			1,7		
1,8	1,0	0,2	1,8			1,8		
1,9	1,0	0,2	1,9			1,9		
2,0	1,0	0,2	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.50 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Hodonice

žst. Hodonice

žst. Hodonice

Sonda : 16.370

Sonda : 16.600

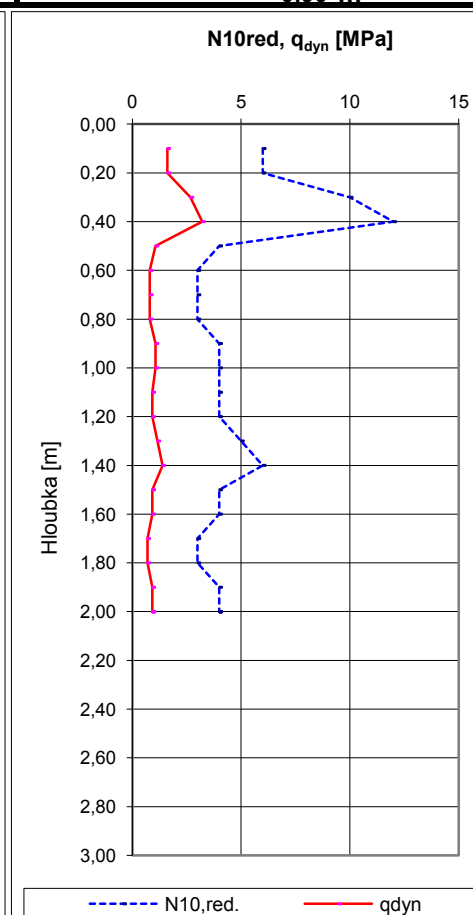
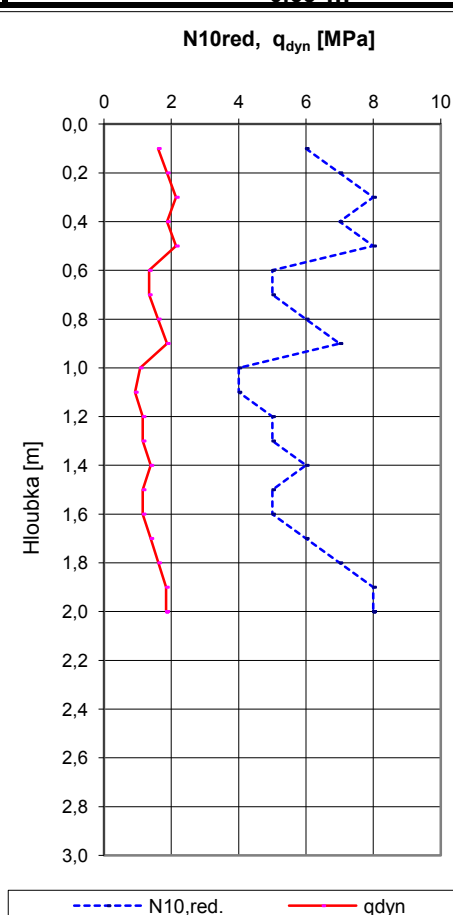
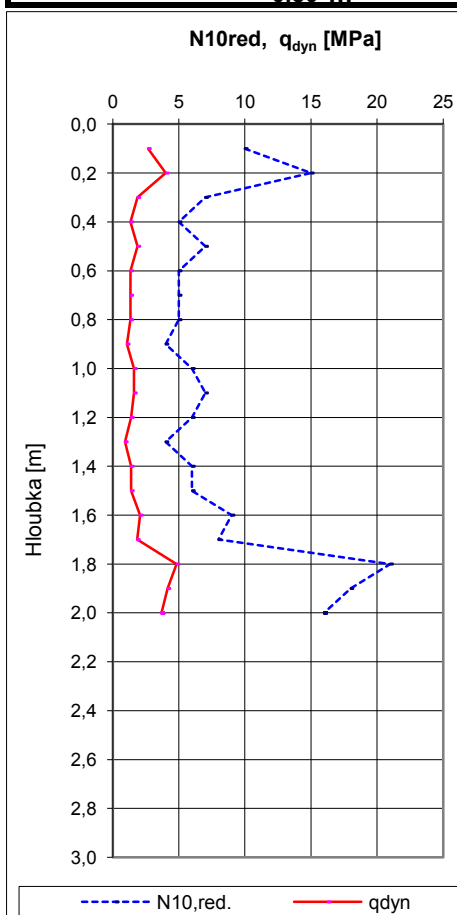
Sonda : 17.000

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	10,0	2,7	0,1	6,0	1,6	0,1	6,0	1,6
0,2	15,0	4,0	0,2	7,0	1,9	0,2	6,0	1,6
0,3	7,0	1,9	0,3	8,0	2,1	0,3	10,0	2,7
0,4	5,0	1,3	0,4	7,0	1,9	0,4	12,0	3,2
0,5	7,0	1,9	0,5	8,0	2,1	0,5	4,0	1,1
0,6	5,0	1,3	0,6	5,0	1,3	0,6	3,0	0,8
0,7	5,0	1,3	0,7	5,0	1,3	0,7	3,0	0,8
0,8	5,0	1,3	0,8	6,0	1,6	0,8	3,0	0,8
0,9	4,0	1,1	0,9	7,0	1,9	0,9	4,0	1,1
1,0	6,0	1,6	1,0	4,0	1,1	1,0	4,0	1,1
1,1	7,0	1,6	1,1	4,0	0,9	1,1	4,0	0,9
1,2	6,0	1,4	1,2	5,0	1,2	1,2	4,0	0,9
1,3	4,0	0,9	1,3	5,0	1,2	1,3	5,0	1,2
1,4	6,0	1,4	1,4	6,0	1,4	1,4	6,0	1,4
1,5	6,0	1,4	1,5	5,0	1,2	1,5	4,0	0,9
1,6	9,0	2,1	1,6	5,0	1,2	1,6	4,0	0,9
1,7	8,0	1,8	1,7	6,0	1,4	1,7	3,0	0,7
1,8	21,0	4,8	1,8	7,0	1,6	1,8	3,0	0,7
1,9	18,0	4,1	1,9	8,0	1,8	1,9	4,0	0,9
2,0	16,0	3,7	2,0	8,0	1,8	2,0	4,0	0,9
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Hodonice

žst. Hodonice

Sonda : 16.750

Sonda : 17.100

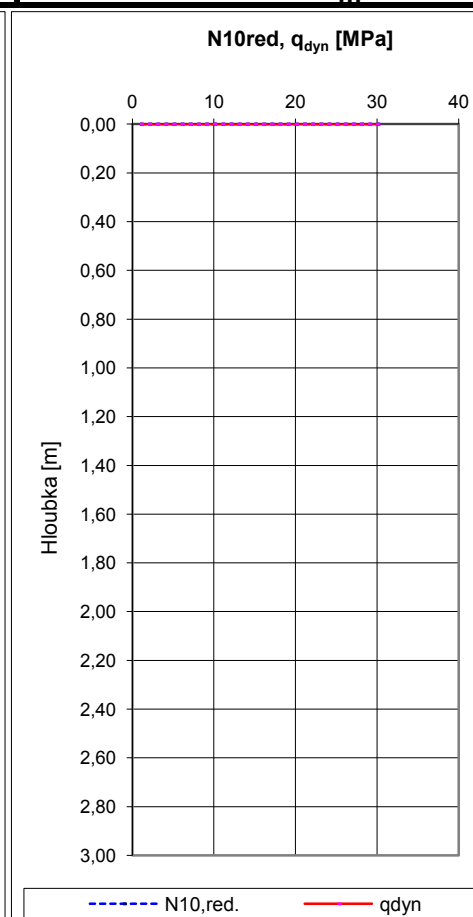
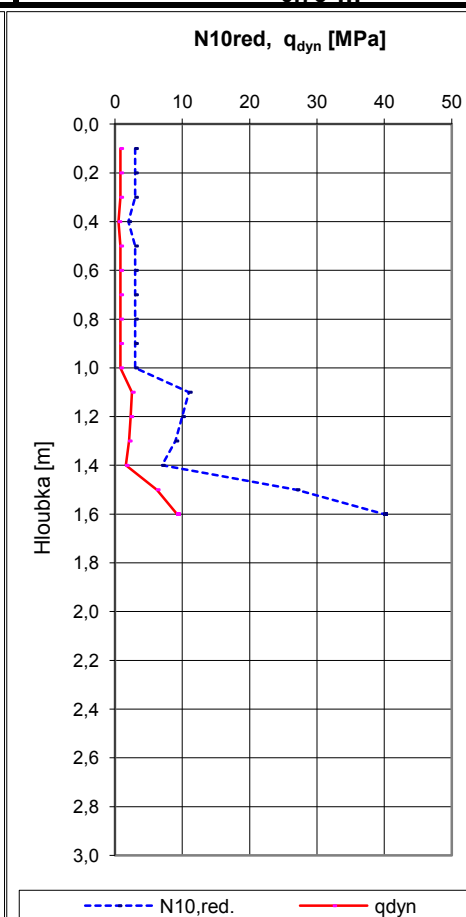
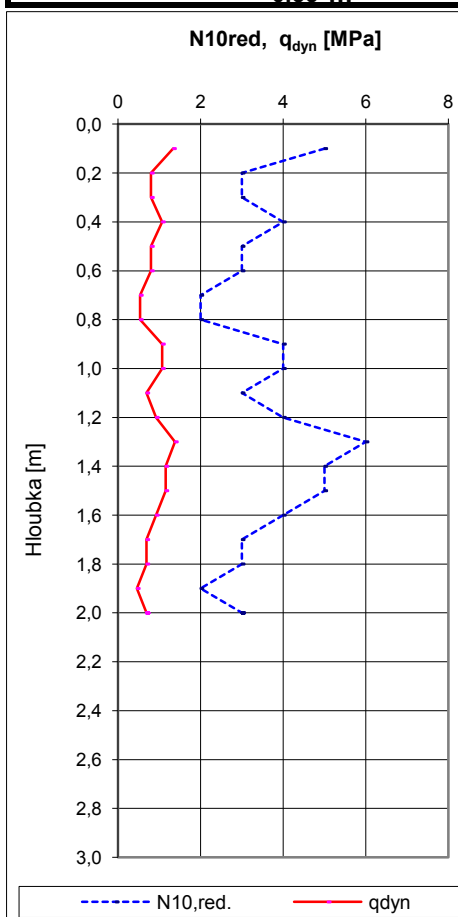
Sonda :

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	3,0	0,8	0,1		
0,2	3,0	0,8	0,2	3,0	0,8	0,2		
0,3	3,0	0,8	0,3	3,0	0,8	0,3		
0,4	4,0	1,1	0,4	2,0	0,5	0,4		
0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8	0,5		
0,6	3,0	0,8	0,6	3,0	0,8	0,6		
0,7	2,0	0,5	0,7	3,0	0,8	0,7		
0,8	2,0	0,5	0,8	3,0	0,8	0,8		
0,9	4,0	1,1	0,9	3,0	0,8	0,9		
1,0	4,0	1,1	1,0	3,0	0,8	1,0		
1,1	3,0	0,7	1,1	11,0	2,5	1,1		
1,2	4,0	0,9	1,2	10,0	2,3	1,2		
1,3	6,0	1,4	1,3	9,0	2,1	1,3		
1,4	5,0	1,2	1,4	7,0	1,6	1,4		
1,5	5,0	1,2	1,5	27,0	6,2	1,5		
1,6	4,0	0,9	1,6	40,0	9,2	1,6		
1,7	3,0	0,7	1,7			1,7		
1,8	3,0	0,7	1,8			1,8		
1,9	2,0	0,5	1,9			1,9		
2,0	3,0	0,7	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.55 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Hodonice

Sonda : 17.090

Sonda :

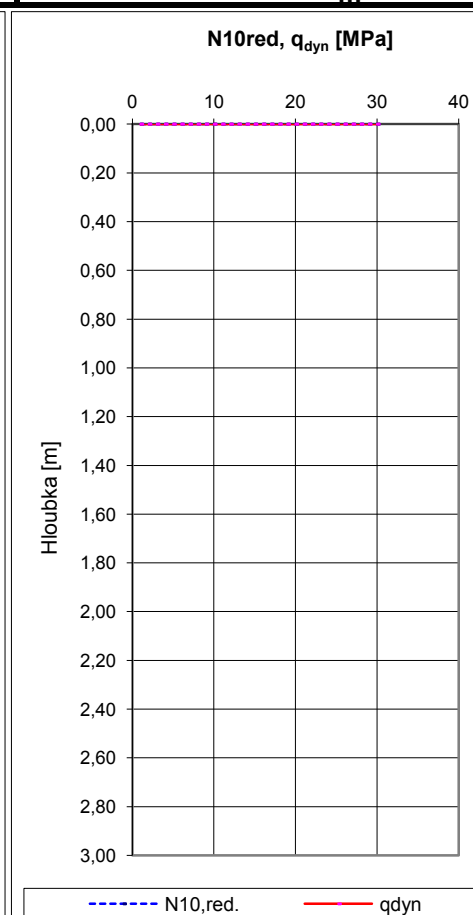
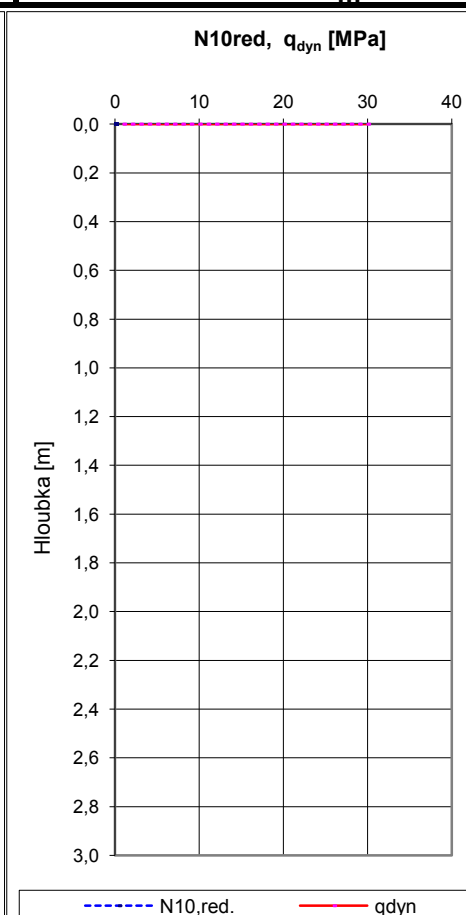
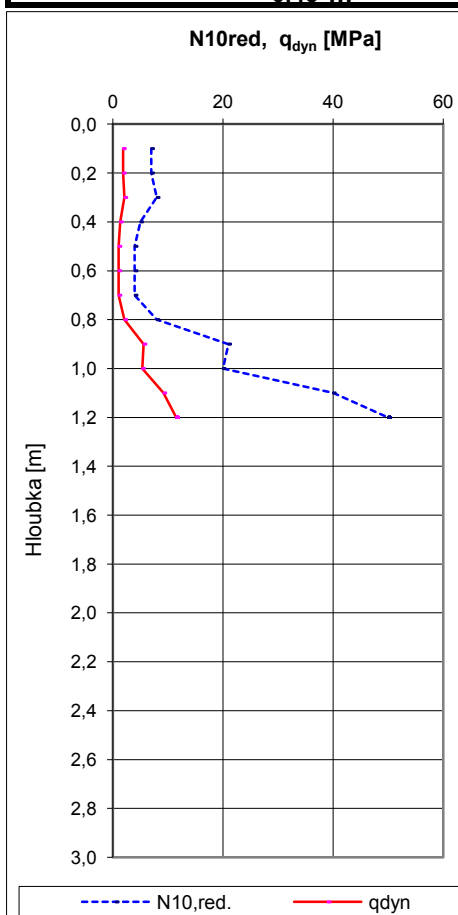
Sonda :

Kolej : 4

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	7,0	1,9	0,1	0,0		0,1		
0,2	7,0	1,9	0,2			0,2		
0,3	8,0	2,1	0,3			0,3		
0,4	5,0	1,3	0,4			0,4		
0,5	4,0	1,1	0,5			0,5		
0,6	4,0	1,1	0,6			0,6		
0,7	4,0	1,1	0,7			0,7		
0,8	8,0	2,1	0,8			0,8		
0,9	21,0	5,6	0,9			0,9		
1,0	20,0	5,4	1,0			1,0		
1,1	40,0	9,2	1,1			1,1		
1,2	50,0	11,5	1,2			1,2		
1,3			1,3			1,3		
1,4			1,4			1,4		
1,5			1,5			1,5		
1,6			1,6			1,6		
1,7			1,7			1,7		
1,8			1,8			1,8		
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.45 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hodonice - Dyje

TÚ Hodonice - Dyje

TÚ Hodonice - Dyje

Sonda : 17.230

Sonda : 17.400

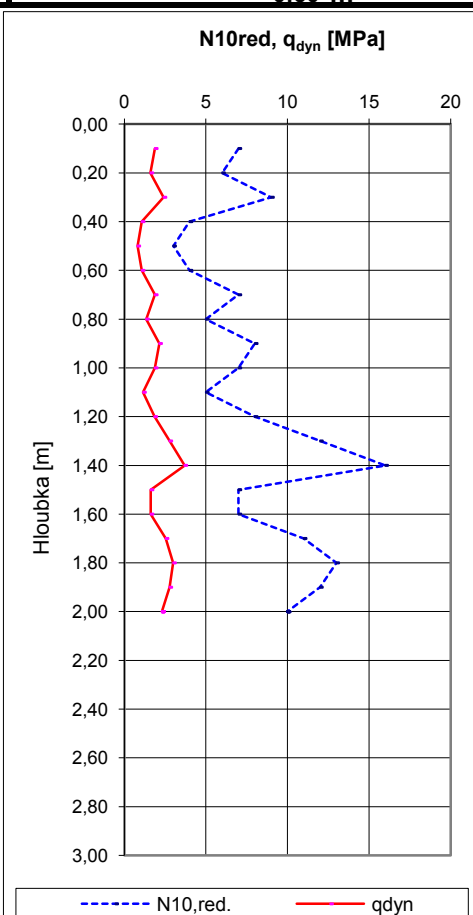
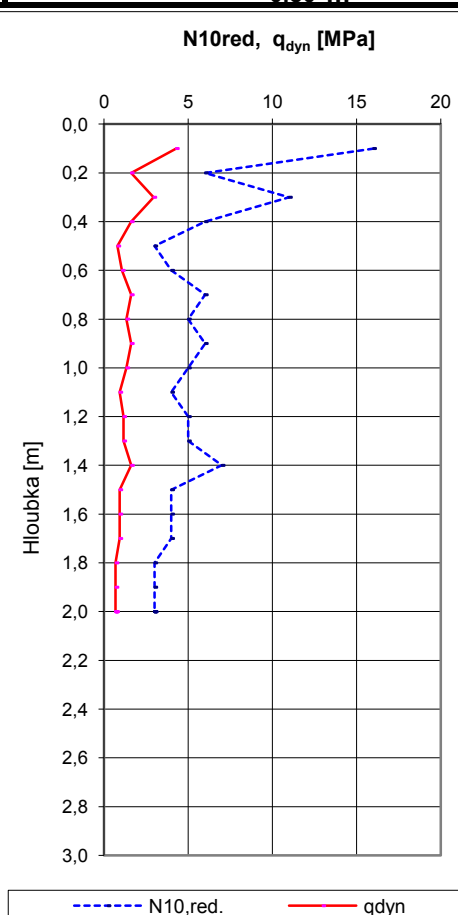
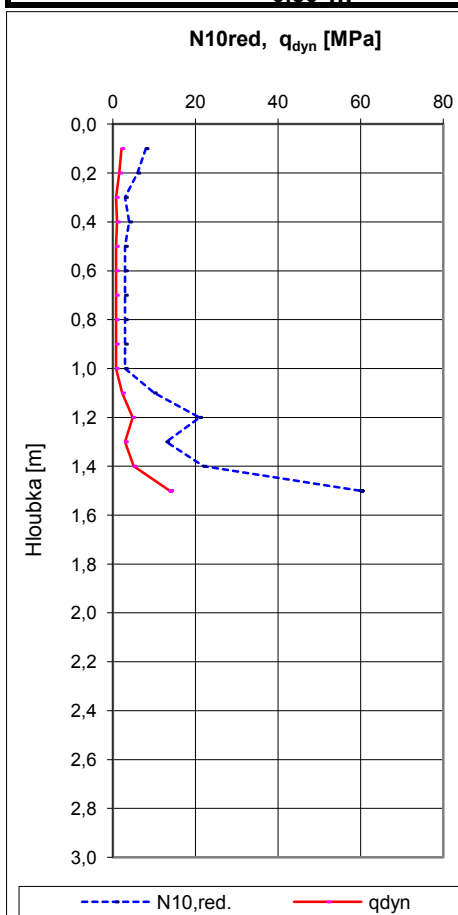
Sonda : 17.800

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	8,0	2,1	0,1	16,0	4,3	0,1	7,0	1,9
0,2	6,0	1,6	0,2	6,0	1,6	0,2	6,0	1,6
0,3	3,0	0,8	0,3	11,0	2,9	0,3	9,0	2,4
0,4	4,0	1,1	0,4	6,0	1,6	0,4	4,0	1,1
0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8	0,5	3,0	0,8
0,6	3,0	0,8	0,6	4,0	1,1	0,6	4,0	1,1
0,7	3,0	0,8	0,7	6,0	1,6	0,7	7,0	1,9
0,8	3,0	0,8	0,8	5,0	1,3	0,8	5,0	1,3
0,9	3,0	0,8	0,9	6,0	1,6	0,9	8,0	2,1
1,0	3,0	0,8	1,0	5,0	1,3	1,0	7,0	1,9
1,1	10,0	2,3	1,1	4,0	0,9	1,1	5,0	1,2
1,2	21,0	4,8	1,2	5,0	1,2	1,2	8,0	1,8
1,3	13,0	3,0	1,3	5,0	1,2	1,3	12,0	2,8
1,4	22,0	5,1	1,4	7,0	1,6	1,4	16,0	3,7
1,5	60,0	13,8	1,5	4,0	0,9	1,5	7,0	1,6
1,6			1,6	4,0	0,9	1,6	7,0	1,6
1,7			1,7	4,0	0,9	1,7	11,0	2,5
1,8			1,8	3,0	0,7	1,8	13,0	3,0
1,9			1,9	3,0	0,7	1,9	12,0	2,8
2,0			2,0	3,0	0,7	2,0	10,0	2,3
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.80 m			0.80 m			0.60 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hodonice - Dyje

TÚ Hodonice - Dyje

TÚ Hodonice - Dyje

Sonda : 18.200

Sonda : 18.600

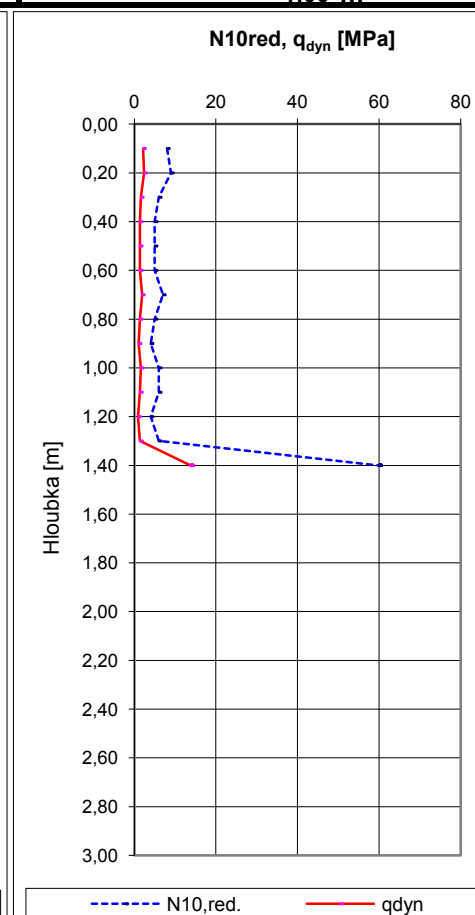
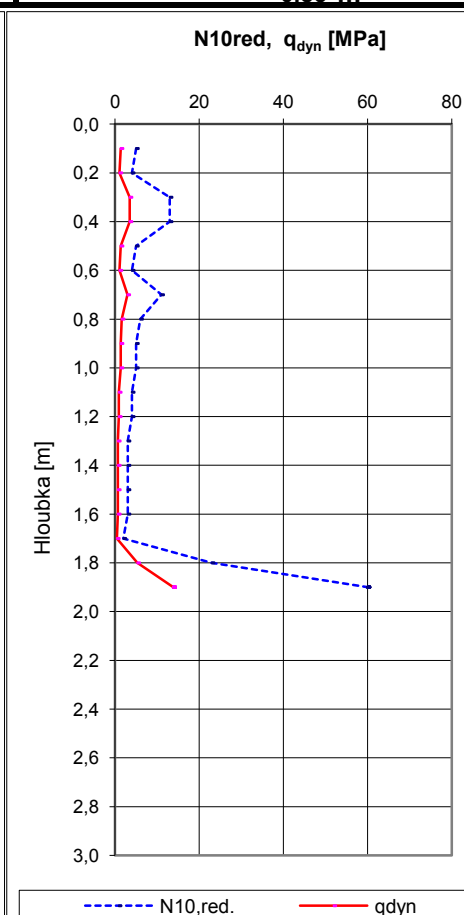
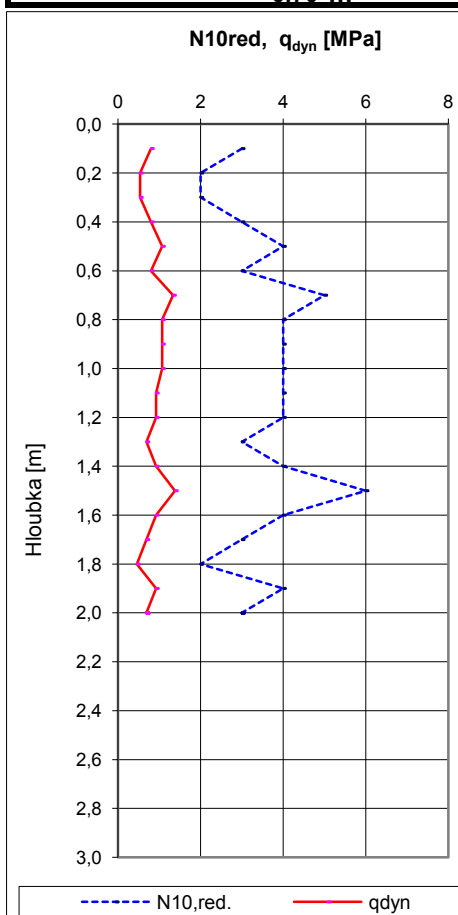
Sonda : 19.000

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	3,0	0,8	0,1	5,0	1,3	0,1	8,0	2,1
0,2	2,0	0,5	0,2	4,0	1,1	0,2	9,0	2,4
0,3	2,0	0,5	0,3	13,0	3,5	0,3	6,0	1,6
0,4	3,0	0,8	0,4	13,0	3,5	0,4	5,0	1,3
0,5	4,0	1,1	0,5	5,0	1,3	0,5	5,0	1,3
0,6	3,0	0,8	0,6	4,0	1,1	0,6	5,0	1,3
0,7	5,0	1,3	0,7	11,0	2,9	0,7	7,0	1,9
0,8	4,0	1,1	0,8	6,0	1,6	0,8	5,0	1,3
0,9	4,0	1,1	0,9	5,0	1,3	0,9	4,0	1,1
1,0	4,0	1,1	1,0	5,0	1,3	1,0	6,0	1,6
1,1	4,0	0,9	1,1	4,0	0,9	1,1	6,0	1,4
1,2	4,0	0,9	1,2	4,0	0,9	1,2	4,0	0,9
1,3	3,0	0,7	1,3	3,0	0,7	1,3	6,0	1,4
1,4	4,0	0,9	1,4	3,0	0,7	1,4	60,0	13,8
1,5	6,0	1,4	1,5	3,0	0,7	1,5		
1,6	4,0	0,9	1,6	3,0	0,7	1,6		
1,7	3,0	0,7	1,7	2,0	0,5	1,7		
1,8	2,0	0,5	1,8	23,0	5,3	1,8		
1,9	4,0	0,9	1,9	60,0	13,8	1,9		
2,0	3,0	0,7	2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hodonice - Dyje

TÚ Hodonice - Dyje

Sonda : 19.400

Sonda : 19.800

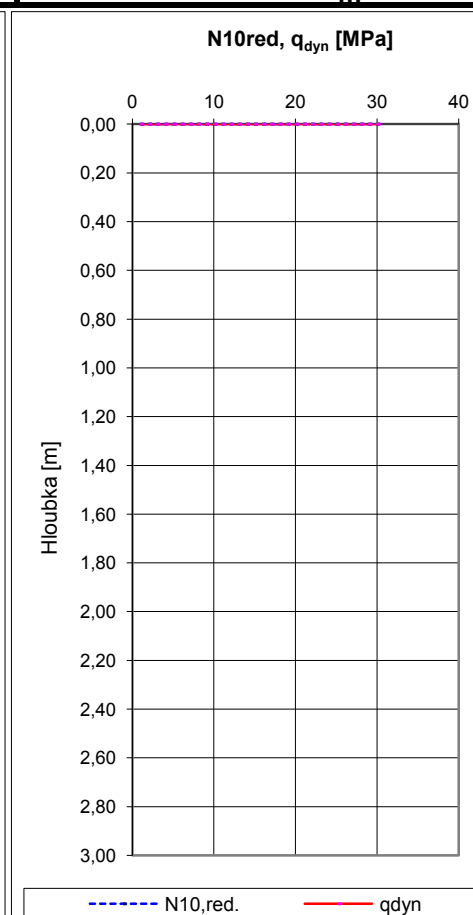
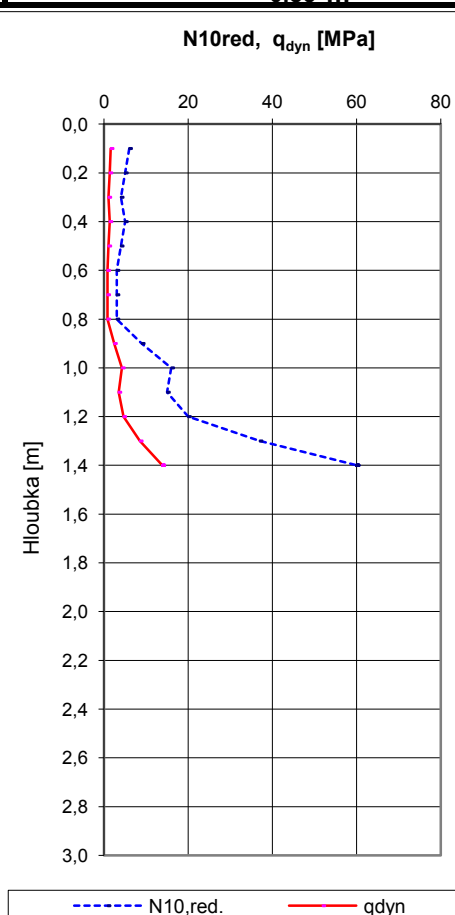
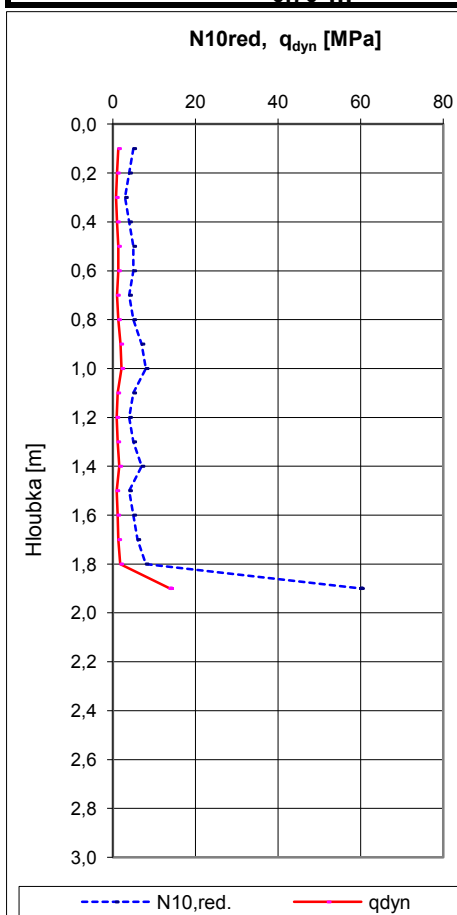
Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	5,0	1,3	0,1	6,0	1,6	0,1		
0,2	4,0	1,1	0,2	5,0	1,3	0,2		
0,3	3,0	0,8	0,3	4,0	1,1	0,3		
0,4	4,0	1,1	0,4	5,0	1,3	0,4		
0,5	5,0	1,3	0,5	4,0	1,1	0,5		
0,6	5,0	1,3	0,6	3,0	0,8	0,6		
0,7	4,0	1,1	0,7	3,0	0,8	0,7		
0,8	5,0	1,3	0,8	3,0	0,8	0,8		
0,9	7,0	1,9	0,9	9,0	2,4	0,9		
1,0	8,0	2,1	1,0	16,0	4,3	1,0		
1,1	5,0	1,2	1,1	15,0	3,5	1,1		
1,2	4,0	0,9	1,2	20,0	4,6	1,2		
1,3	5,0	1,2	1,3	37,0	8,5	1,3		
1,4	7,0	1,6	1,4	60,0	13,8	1,4		
1,5	4,0	0,9	1,5			1,5		
1,6	5,0	1,2	1,6			1,6		
1,7	6,0	1,4	1,7			1,7		
1,8	8,0	1,8	1,8			1,8		
1,9	60,0	13,8	1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
2,9			2,9			2,9		
3,0			3,0			3,0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Břeclav - Znojmo, průzkum		
----------------	---------------------------	--	--

Číslo zakázky:	2015 - 090	Objednatel:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
----------------	------------	-------------	--------------------------

Datum:	04/2016	Zpracoval:	Ing. Antonín Kropáček
--------	---------	------------	-----------------------

Počet stran:	44	Schválil:	Mgr. Filip Dudík
--------------	----	-----------	------------------



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH



Č. protokolu: **268-23-15** Celkový počet listů: 17 List číslo: 1/17

Název zakázky **BŘECLAV-ZNOJMO, průzkum DÚR a DSP**
Objekt **TŮ Boří les - Valtice**
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS, A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**
Číslo zakázky zadavatele **2015-090**
Laboratorní čísla vzorků **1797-1807**
Odběr vzorků in situ zajistil **Zadavatel**
Datum odběru vzorků in situ **11.05. až 13.05.2015**
Datum dodání do laboratoře **13.05.2015**

Název použitého zkušebního postupu
Stanovení vlhkosti zemin **ČSN EN ISO 17892-1**
Nejistota měření : 0,2%
Laboratorní stanovení konzistenčních mezí **ČSN CEN ISO/TS 17892-12**
Nejistota měření :

Laboratorní stanovení meze tekutosti **TP č.003 (ČSN 721014, čl. A)**

Stanovení zrnitosti zemin **ČSN CEN ISO/TS 17892-4**
Nejistota měření : 8 %

Související normy a dokumenty
Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zatříd'ování **ČSN EN ISO 14688-2**
zemin. Část 2: Zásady pro zatříd'ování
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací **ČSN 73 6133**
Malé vodní nádrže **ČSN 75 2410**
Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ, 1987.

Zkoušky označené symbolem (N) byly prováděny jako neakreditované. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Laboratoř geomechaniky Praha
Dr. Janského 954
252 28 Černošice
tel.: 251643132

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 27.7.2015

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

27.7.2015

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO,průzkum DÚR a DSP**
OBJEKT: **TŮ Boří les -Valtice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	87,300 KM 0,85 - 0,95 1797 POLOPORUŠ.	88,500 KM 0,95 - 1,05 1798 POLOPORUŠ.	89,300 KM 0,75 - 0,85 1799 POLOPORUŠ.	90,100 KM 0,65 - 0,75 1800 POLOPORUŠ.
VLHKOST [%]	19,5	9,6	8	11,2
VLHKOST HRUBOZRN. FRAKCE [%]				
JEMNOZRN. FRAKCE [%]				
MEZ TEKUTOSTI [%]	34	21	NEPLASTICKÝ	26
MEZ PLASTICITY [%]	17	12	NEPLASTICKÝ	15
ČÍSLO PLASTICITY [%]	17	9	NEPLASTICKÝ	11
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F4 CS	S5 SC	S4 SM	S5 SC
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	saCl	clSa	clSa	clSa
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F4 CS	S5 SC	S4 SM	S5 SC
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	TUHÁ			
INDEX KONZISTENCE	0,85	1,27	NELZE	1,35
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,46	0,56	NELZE	0,8
BARVA VZORKU	SEDÁ+REZAVÁ	SEDOHNĚDÁ	HNĚDÁ	SEDÁ
TVAR ZRN				
TVAR ZRN				
TEXTURA				

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

MECHANIKA ZEMIN

27.7.2015

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO,průzkum DŮR a DSP**
OBJEKT: **TŮ Boří les -Valtice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	90,900 KM 0,85 - 0,95 1801 POLOPORUŠ.	91,700 KM 1,0 - 1,2 1802 POLOPORUŠ.	92,500 KM 0,75 - 0,85 1803 POLOPORUŠ.	93,700 KM 0,9 - 1,0 1804 POLOPORUŠ.
VLHKOST [%]	6,7	12,3	10,5	14,6
VLHKOST HRUBOZRN. FRAKCE [%]		0,6		
JEMNOZRN. FRAKCE [%]		59		
MEZ TEKUTOSTI [%]	30	NEPLASTICKÝ	23	29
MEZ PLASTICITY [%]	17	NEPLASTICKÝ	14	18
ČÍSLO PLASTICITY [%]	13	NEPLASTICKÝ	9	11
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	S3 S-F	G3 G-F	S5 SC	F4 CS
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	grSa	Gr	clSa	clSa
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	S3 S-F	G3 G-F	S5 SC	F4 CS
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133				PEVNÁ
INDEX KONZISTENCE	1,79	NELZE	1,39	1,31
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,42	NELZE	0,56	0,54
BARVA VZORKU	HNĚDÁ	HNĚDÁ	HNĚDÁ	REZAVÁ
TVAR ZRN		stejnorozm.		
TVAR ZRN		dok. zaobl.		
TEXTURA		drsná		

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

MECHANIKA ZEMIN

27.7.2015

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO,průzkum DÚR a DSP**
OBJEKT: **TŮ Boří les -Valtice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	93,880 KM 0,8 - 0,9 1805 POLOPORUŠ.	94,500 KM 0,65 - 0,75 1806 POLOPORUŠ.	95,300 KM 0,6 - 0,7 1807 POLOPORUŠ.	
VLHKOST [%]	27,9	11,6	17,4	
VLHKOST HRUBOZRN. [%]				
FRAKCE JEMNOZRN. [%]				
FRAKCE				
MEZ TEKUTOSTI [%]	43	31	30	
MEZ PLASTICITY [%]	25	19	18	
ČÍSLO PLASTICITY [%]	18	12	12	
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F6 CI	F4 CS	F6 CL	
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	siCl	sasiCl	sasiCl	
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F6 CI	F4 CS	F6 CL	
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	TUHÁ	PEVNÁ	PEVNÁ	
INDEX KONZISTENCE	0,84	1,61	1,05	
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,77	0,51	0,62	
BARVA VZORKU	SEDÁ	HNĚDÁ	HNĚDOČERNÁ	
TVAR ZRN				
TVAR ZRN				
TEXTURA				

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

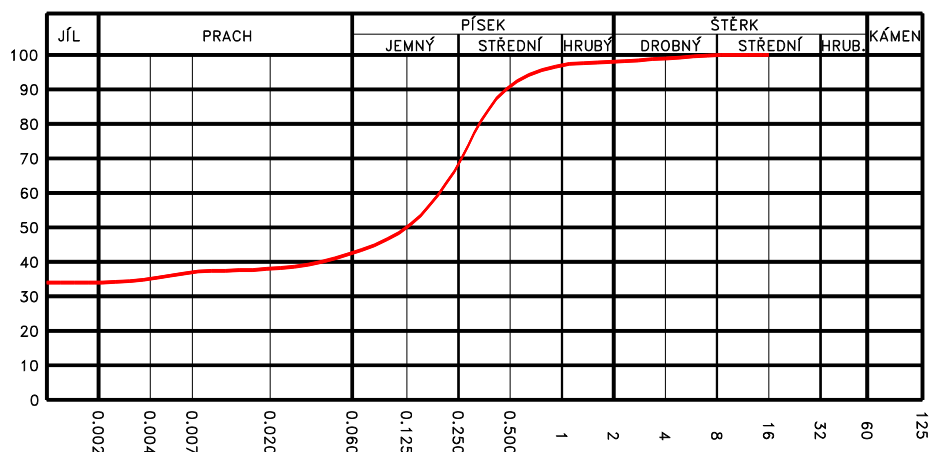
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 87,300 KM hloubka [m]: 0.9– 0.9 lab. číslo: 1797

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	34
PRACH	9
PÍSEK	55
ŠTĚRK	2

Vlhkost $w = 19.5 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 17$ $w_p = 17$ $w_L = 34 \%$

Konzistence : 0.85 TUHÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

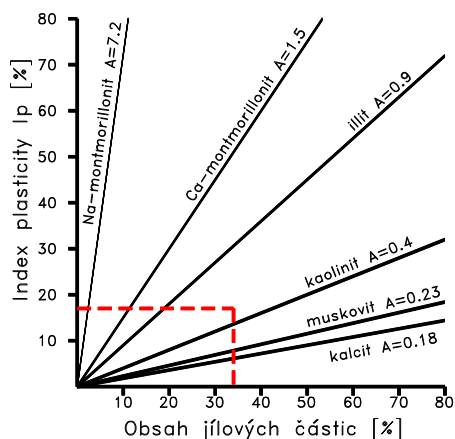
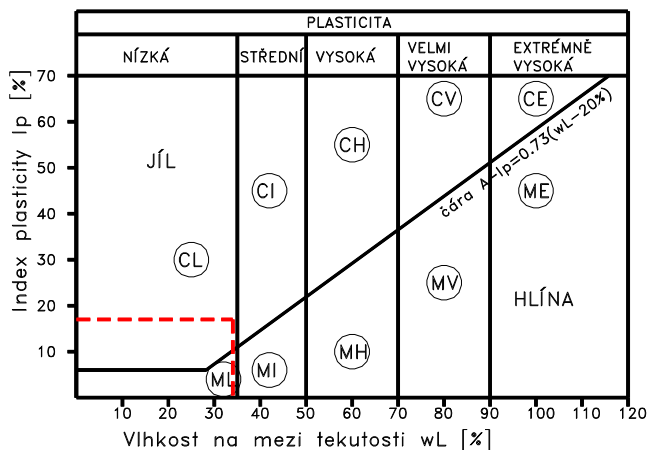


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti	
Saturace [%]	Barva vzorku	SEDÁ+REZAVÁ
Organ. příměsi	Uhličitany	NIC
Klasifikace ČSN 736133	F4 CS	Název zeminy
		podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2	saCl	Podloží
Klasifikace ČSN 752410	F4 CS	Násyp
		PODM. VHODNÁ

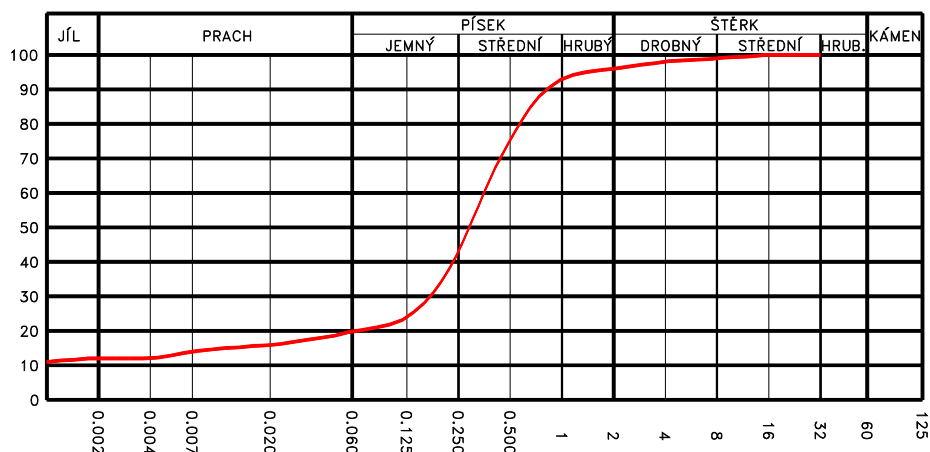
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 88,500 KM hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 1798

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

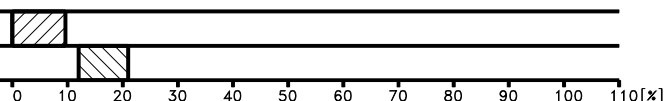


Obsah frakce [%]	
JÍL	12
PRACH	8
PÍSEK	76
ŠTĚRK	4

Vlhkost $w = 9.6 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 9$ $w_p = 12$ $w_L = 21 \%$

Konzistence : 1.27



KOLOIDNÍ AKTIVITA

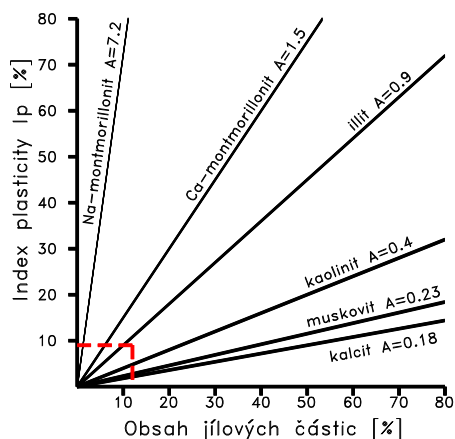
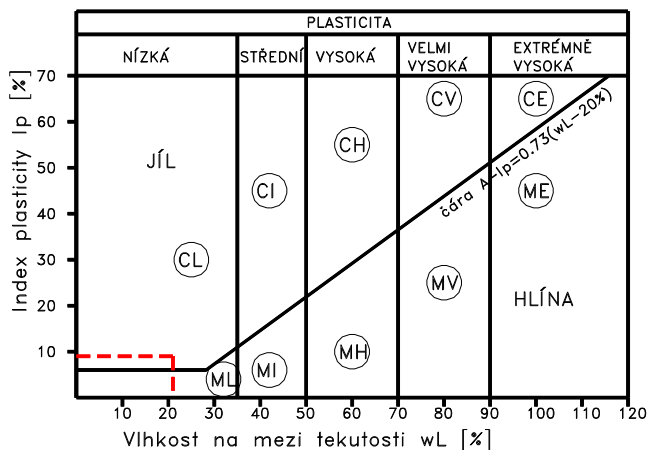


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti	
Saturace [%]	Barva vzorku	SEDOHNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany	NIC
Klasifikace ČSN 736133	Název zeminy	PÍSEK JÍLOVITÝ
	podle ČSN 736133	
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2	Podloží	PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410	Násyp	PODM. VHODNÁ

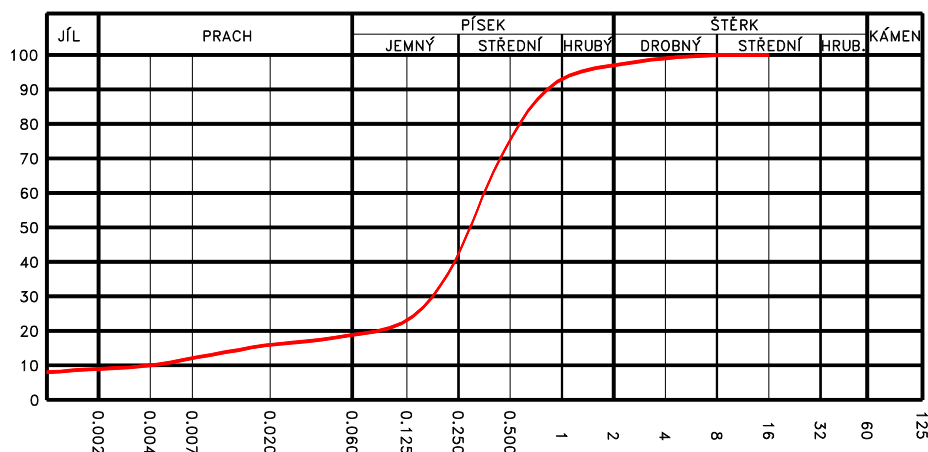
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 89,300 KM hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 1799

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JíL	9
PRACH	10
PÍSEK	78
ŠTĚRK	3
C _u	96.591
C _e	18.932

Vlhkost w = 8.0 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110[%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti	
Saturace [%]	Barva vzorku	HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany	NIC
Klasifikace ČSN 736133 S4 SM	Název zeminy	PÍSEK HLINITÝ
	podle ČSN 736133	
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 cISa	Podloží	PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S4 SM	Násyp	PODM. VHODNÁ

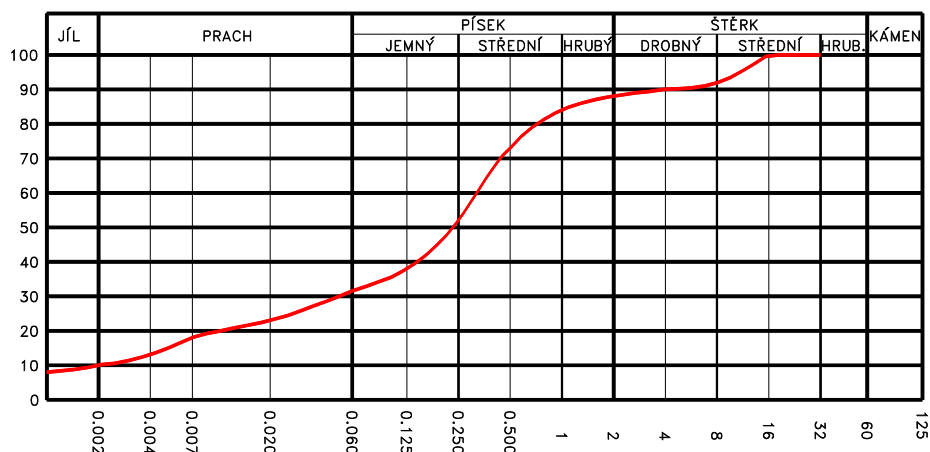
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 90,100 KM hloubka [m]: 0.6– 0.8 lab. číslo: 1800

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	10
PRACH	22
PÍSEK	56
ŠTĚRK	12
C_u	172.619
C_c	4.137

Vlhkost $w = 11.2 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 11$ $w_p = 15$ $w_L = 26 \%$

Konzistence : 1.35

KOLOIDNÍ AKTIVITA

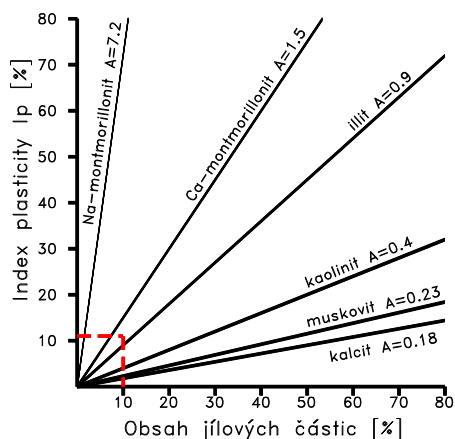
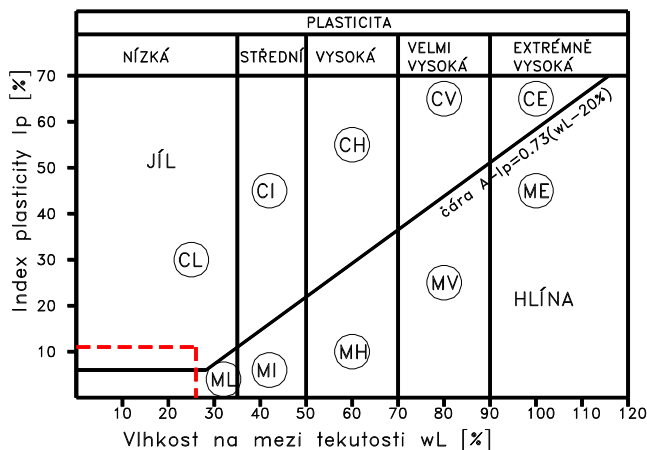


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku SEDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany SLABĚ UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 S5 SC	Název zeminy PÍSEK JÍLOVITÝ
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 cISa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S5 SC	Násyp PODM. VHODNÁ

LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 90,900 KM hloubka [m]: 0.9– 0.9 lab. číslo: 1801

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	12
PRACH	2
PÍSEK	59
ŠTĚRK	27

Vlhkost $w = 6.7 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 13$ $w_p = 17$ $w_L = 30 \%$

Konzistence : 1.79

KOLOIDNÍ AKTIVITA

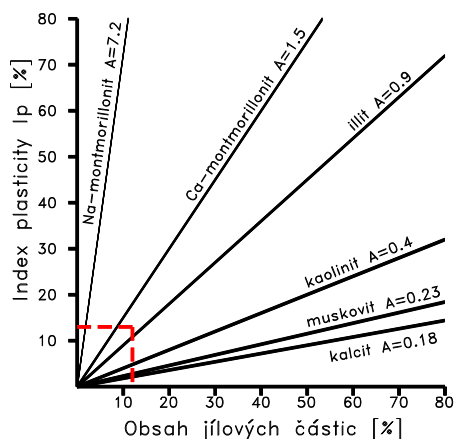
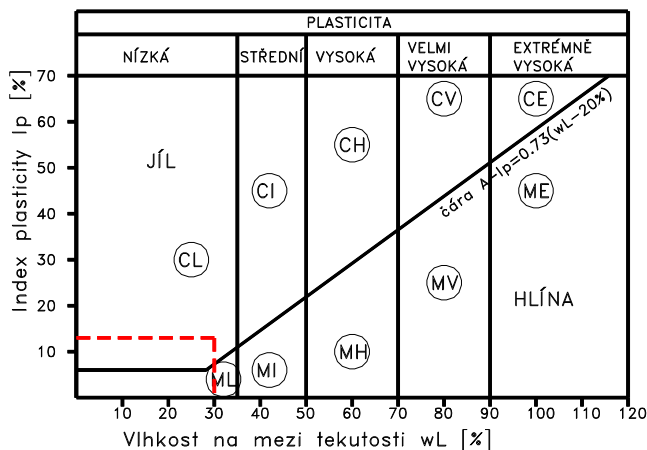


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NIC
Klasifikace ČSN 736133 S3 S-F	Název zeminy PÍSEK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 grSa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S3 S-F	Násyp VHODNÁ

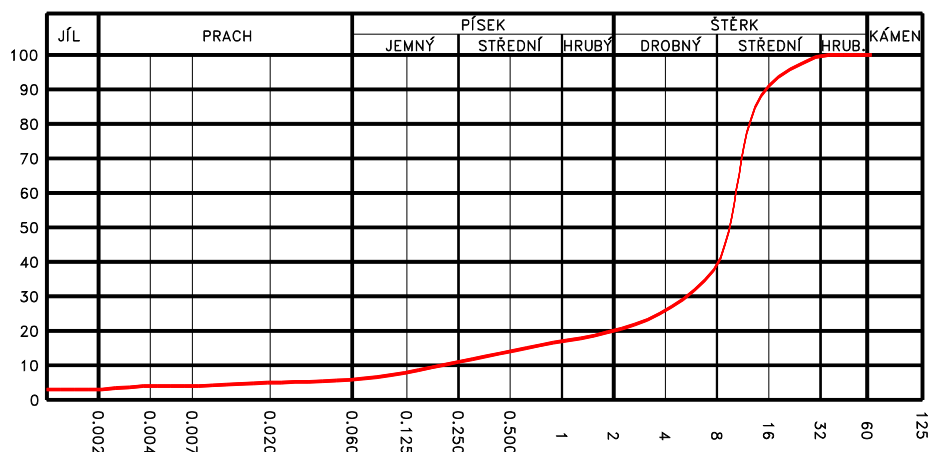
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV–ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 91,700 KM hloubka [m]: 1.0– 1.2 lab. číslo: 1802

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JíL	3
PRACH	3
PÍSEK	14
ŠTĚRK	80
C _u	53.908
C _e	11.694

Vlhkost w = 12.3 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110[%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany SLABĚ UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 G3 G–F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688–2 Gr	Podloží VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G3 G–F	Násyp VHODNÁ

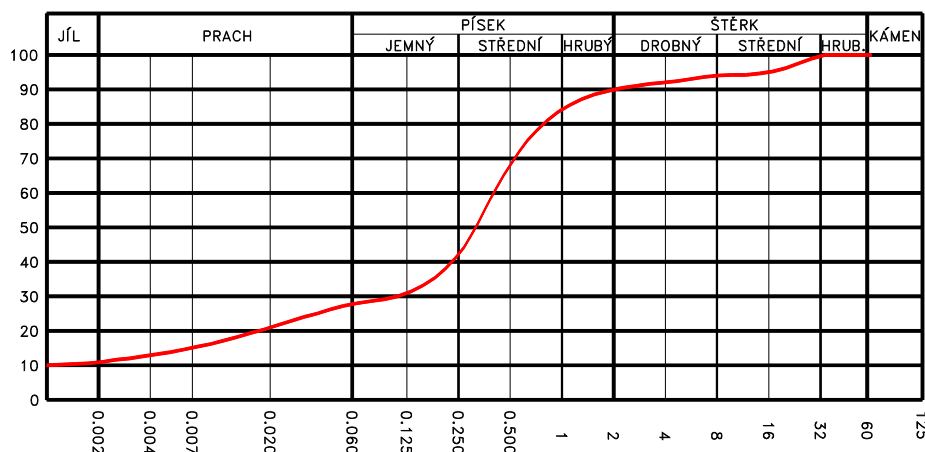
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 92,500 KM hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 1803

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	11
PRACH	17
PÍSEK	62
ŠTĚRK	10

Vlhkost $w = 10.5 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 9$ $w_p = 14$ $w_L = 23 \%$

Konzistence : 1.39

KOLOIDNÍ AKTIVITA

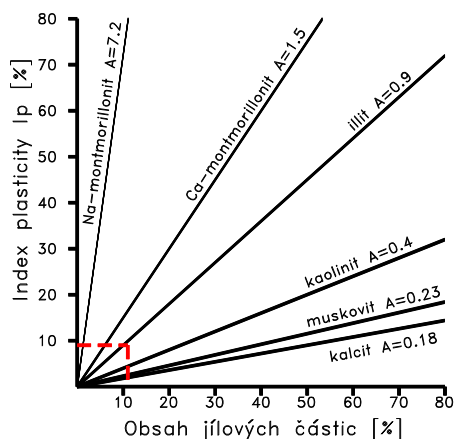
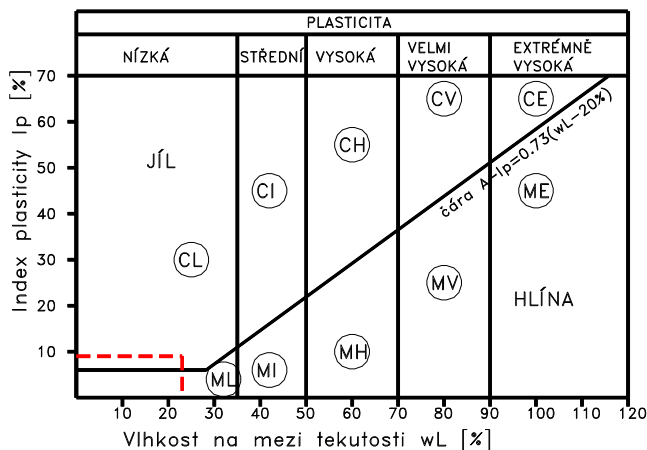


DIAGRAM PLASTICITY

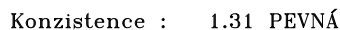
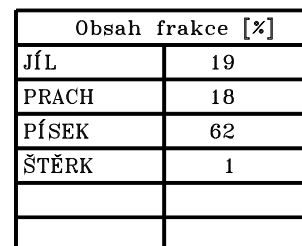


Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NIC
Klasifikace ČSN 736133 S5 SC	Název zeminy PÍSEK JÍLOVITÝ
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 cISa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S5 SC	Násyp PODM. VHODNÁ

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Sonda: 93,700 KM hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 1804

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



KOLOIDNÍ AKTIVITA

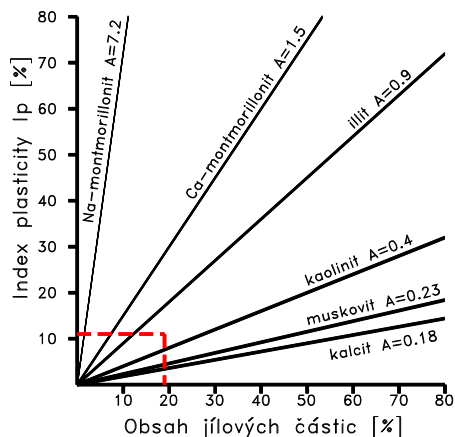
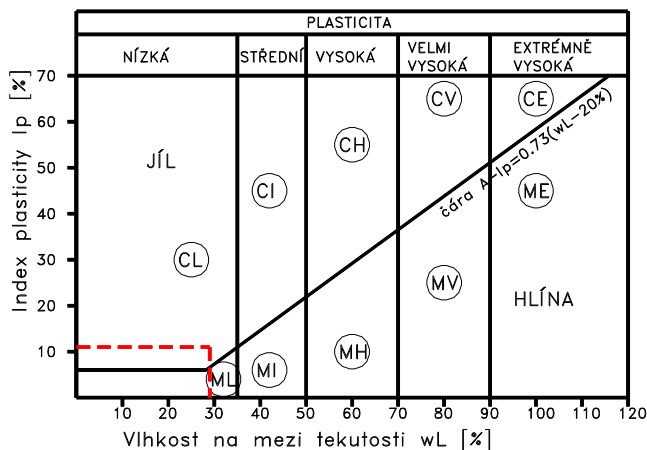


DIAGRAM PLASTICITY

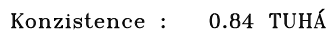
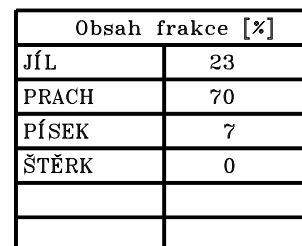


Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku REZAVÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NIC
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 cISa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Sonda: 93,880 KM hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 1805

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



KOLOIDNÍ AKTIVITA

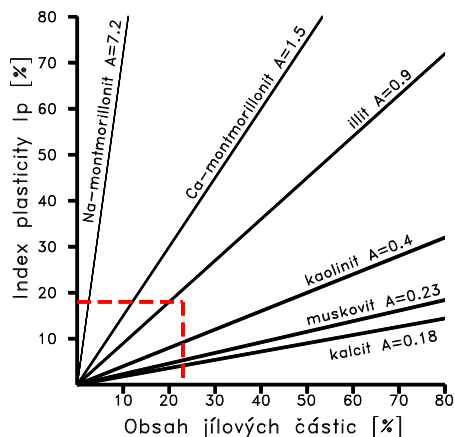
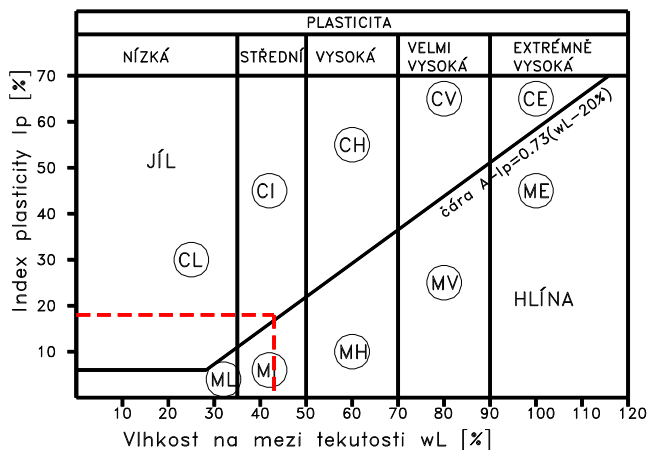


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku SEDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany SLABĚ UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 siCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

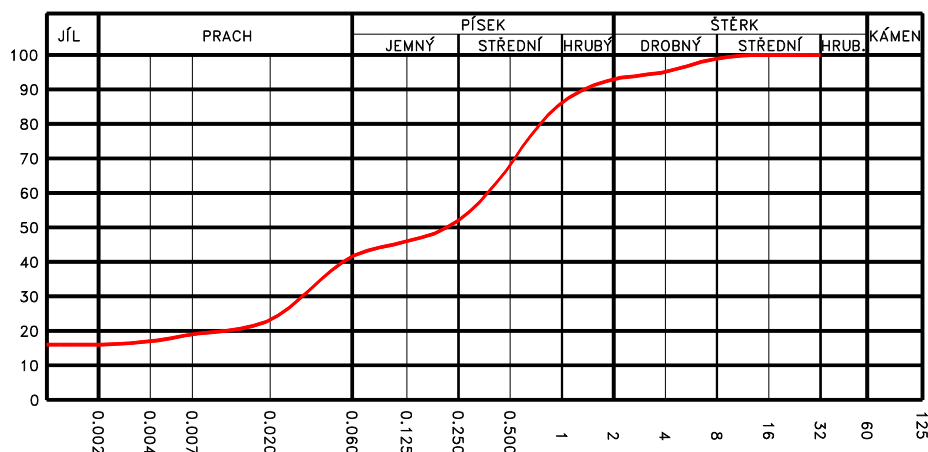
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 94,500 KM hloubka [m]: 0.6– 0.8 lab. číslo: 1806

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	16
PRACH	26
PÍSEK	51
ŠTĚRK	7

Vlhkost $w = 11.6 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 12$ $w_p = 19$ $w_L = 31 \%$

Konzistence : 1.61 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

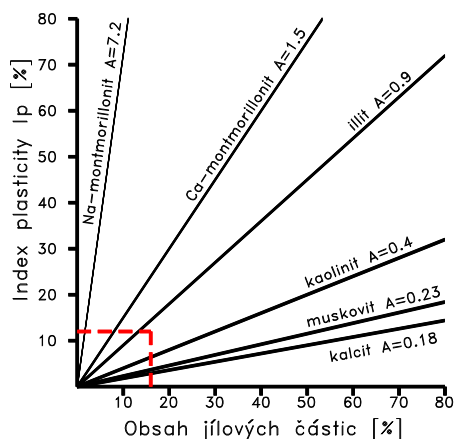
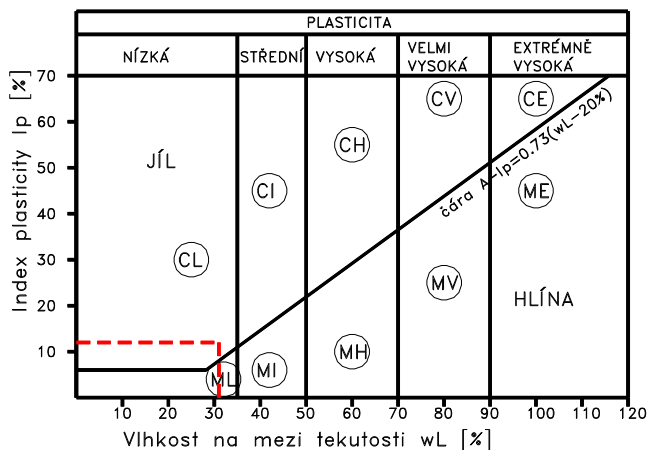


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NIC
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

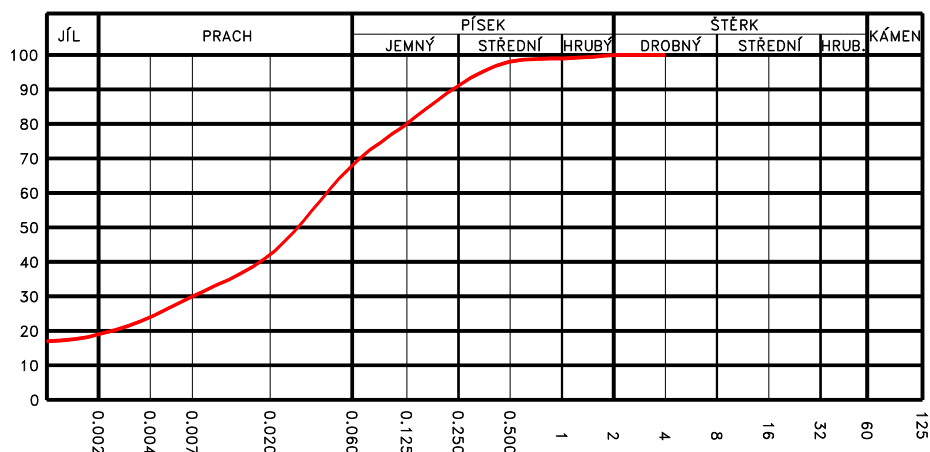
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 95,300 KM hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 1807

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JíL	19
PRACH	50
PÍSEK	31
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 17.4 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 12$ $w_p = 18$ $w_L = 30 \%$

Konzistence : 1.05 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

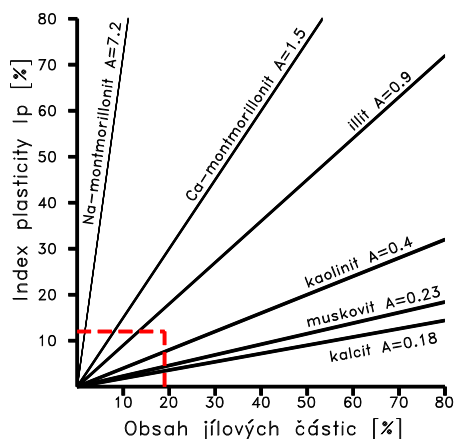
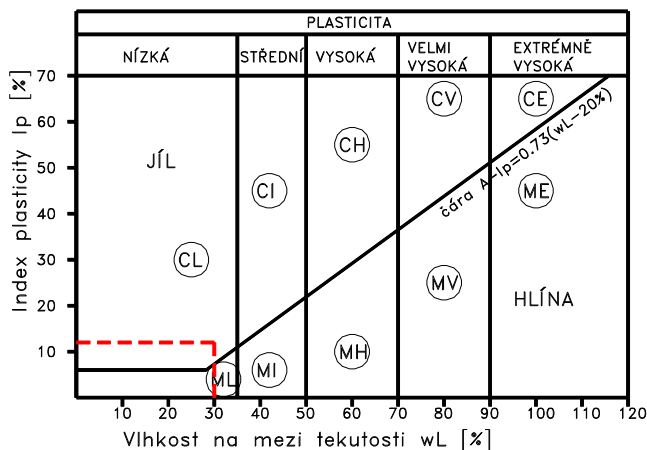


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDOČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany SLABĚ UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 F6 CL	Název zeminy JÍL S NÍZKOU PLASTICITOU podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CL	Násyp PODM. VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO, průzkum DÚR a DSP**
OBJEKT: **TŮ Boří les - Valtice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin	
						Aktivní zóna	Násyp
1797	87,300 KM	0,85 - 0,95	F4 CS	2,1 6,6	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1798	88,500 KM	0,95 - 1,05	S5 SC	1,1 3,2	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1799	89,300 KM	0,75 - 0,85	S4 SM	1,1 3,2	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1800	90,100 KM	0,65 - 0,75	S5 SC	1,3 4,3	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1801	90,900 KM	0,85 - 0,95	S3 S-F	1,0 3,0	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	VHODNÁ
1802	91,700 KM	1,0 - 1,2	G3 G-F	NEPATRNÁ	PŘÍLIŠ HRUBOZRNNÉ	VHODNÁ	VHODNÁ
1803	92,500 KM	0,75 - 0,85	S5 SC	1,2 3,9	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1804	93,700 KM	0,9 - 1,0	F4 CS	1,6 5,0	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1805	93,880 KM	0,8 - 0,9	F6 CI	MIMO GRAF	VYSOCE NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1806	94,500 KM	0,65 - 0,75	F4 CS	1,3 4,3	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1807	95,300 KM	0,6 - 0,7	F6 CL	2,3 7,5	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
1797	87,300 KM	0,85 - 0,95	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
1798	88,500 KM	0,95 - 1,05	mimo oblast			4,5000.10 ⁻⁶	mimo oblast
1799	89,300 KM	0,75 - 0,85	mimo oblast			9,0000.10 ⁻⁶	1,6000.10 ⁻⁷
1800	90,100 KM	0,65 - 0,75	mimo oblast			1,0000.10 ⁻⁷	4,0000.10 ⁻⁸
1801	90,900 KM	0,85 - 0,95	mimo oblast			9,0000.10 ⁻⁵	mimo oblast
1802	91,700 KM	1,0 - 1,2	mimo oblast			2,0000.10 ⁻²	4,3403.10 ⁻⁴
1803	92,500 KM	0,75 - 0,85	mimo oblast			4,0000.10 ⁻⁷	mimo oblast
1804	93,700 KM	0,9 - 1,0	mimo oblast			3,0000.10 ⁻⁸	mimo oblast
1805	93,880 KM	0,8 - 0,9	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
1806	94,500 KM	0,65 - 0,75	mimo oblast			1,0000.10 ⁻⁷	mimo oblast
1807	95,300 KM	0,6 - 0,7	mimo oblast			3,0000.10 ⁻⁸	mimo oblast

NELZE = Nelze ani upravit



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH



Č. protokolu: **268-21-15** Celkový počet listů: 7 List číslo: 1/7

Název zakázky **BŘECLAV-ZNOJMO, průzkum DÚR a DSP**
Objekt **Žst Valtice**
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS, A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**
Číslo zakázky zadavatele **2015-090**
Laboratorní čísla vzorků **1789-1791**
Odběr vzorků in situ zajistil **Zadavatel**
Datum odběru vzorků in situ **15.05.2015**
Datum dodání do laboratoře **19.05.2015**

Název použitého zkušebního postupu
Stanovení vlhkosti zemin **ČSN EN ISO 17892-1**
Nejistota měření : 0,2%
Laboratorní stanovení konzistenčních mezí **ČSN CEN ISO/TS 17892-12**
Nejistota měření :

Laboratorní stanovení meze tekutosti **TP č.003 (ČSN 721014, čl. A)**

Stanovení zrnitosti zemin **ČSN CEN ISO/TS 17892-4**
Nejistota měření : 8 %

Zkoušení ztvrdlého betonu-Část 3: Pevnost v tlaku zkušebních těles **ČSN EN 12390-3 (N)**
Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zatříd'ování **ČSN EN ISO 14688-2**
zemin. Část 2: Zásady pro zatříd'ování
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací **ČSN 73 6133**
Malé vodní nádrže **ČSN 75 2410**
Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ, 1987.

Zkoušky označené symbolem (N) byly prováděny jako neakreditované. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Laboratoř geomechaniky Praha
Dr. Janského 954
252 28 Černošice
tel.: 251643132

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 18.7.2015

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

18.7.2015

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO,průzkum DŮR a DSP**
OBJEKT: **Žst.Valtice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	95,450 KM 0,6 - 0,7 1789 POLOPORUŠ.	95,600 KM 0,5 - 0,6 1790 POLOPORUŠ.	96,100 KM 0,8 - 0,9 1791 POLOPORUŠ.	
VLHKOST [%]	16,4	14,6	16,4	
MEZ TEKUTOSTI [%]	25	26	25	
MEZ PLASTICITY [%]	16	16	16	
ČÍSLO PLASTICITY [%]	9	10	9	
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F4 CS	F4 CS	F4 CS	
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	saCl	sasiCl	saCl	
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F4 CS	F4 CS	F4 CS	
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	TUHÁ	PEVNÁ	TUHÁ	
INDEX KONZISTENCE	0,96	1,14	0,95	
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,35	0,45	0,36	
BARVA VZORKU	HNĚDÁ	HNĚDÁ	HNĚDÁ	

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

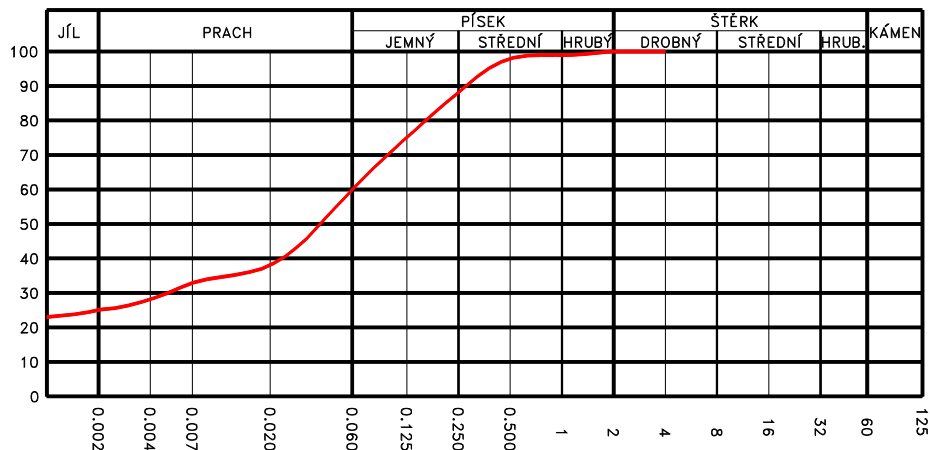
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 95,450 KM hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 1789

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	25
PRACH	36
PÍSEK	39
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 16.4 \%$

Atterbergovy meze : $l_p = 9$ $w_p = 16$ $w_L = 25 \%$

Konzistence : 0.96 TUHÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

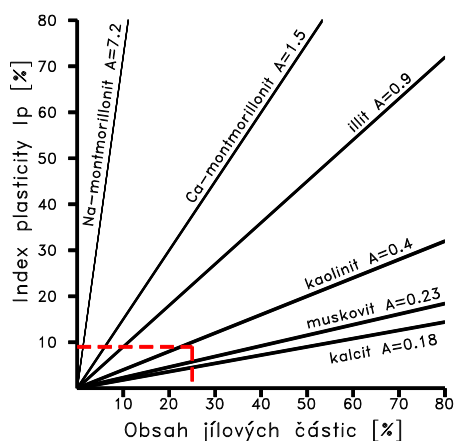
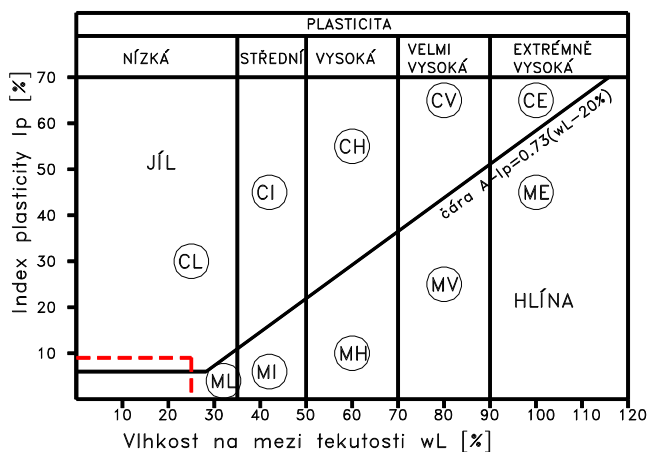


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saCl	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

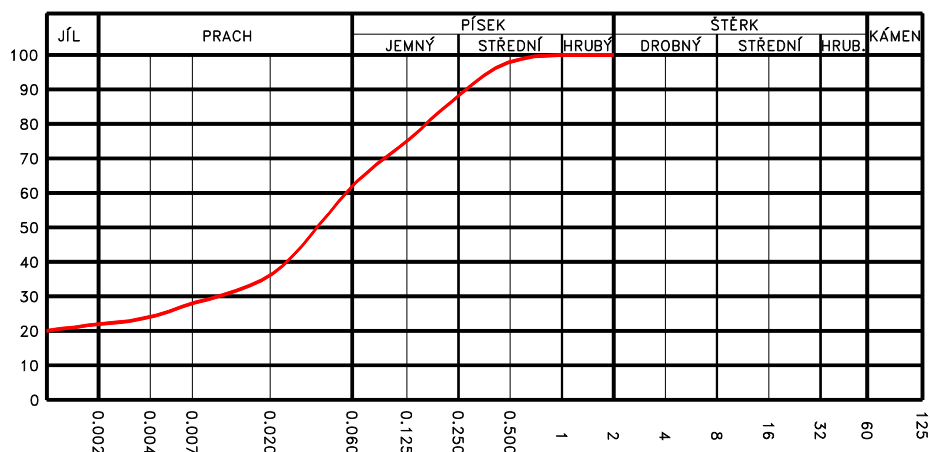
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 95,600 KM hloubka [m]: 0.5– 0.6 lab. číslo: 1790

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	22
PRACH	41
PÍSEK	37
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 14.6 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 10$ $w_p = 16$ $w_L = 26 \%$

Konzistence : 1.14 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

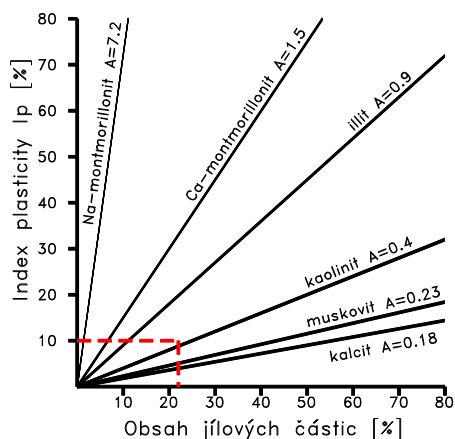
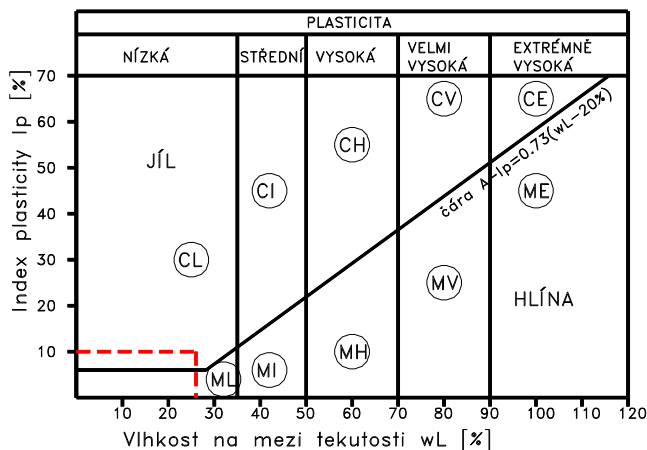


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

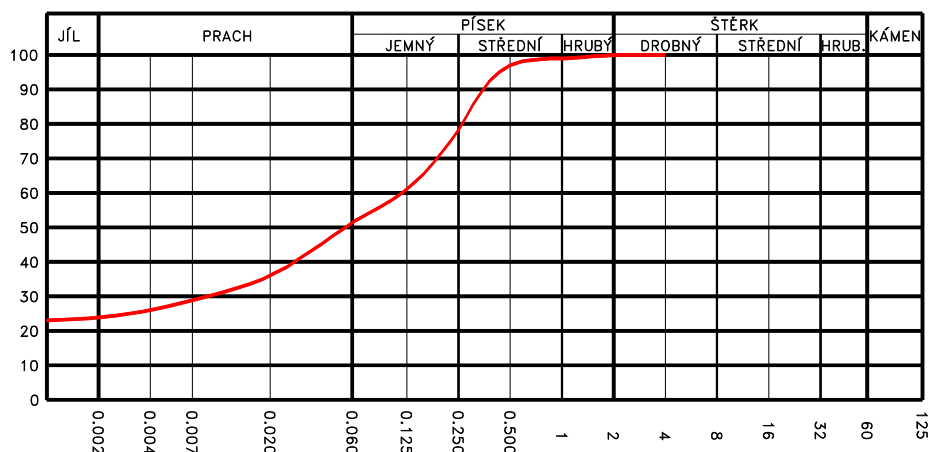
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 96,100 KM hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 1791

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JíL	24
PRACH	28
PÍSEK	48
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 16.4 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 9$ $w_p = 16$ $w_L = 25 \%$

Konzistence : 0.95 TUHÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

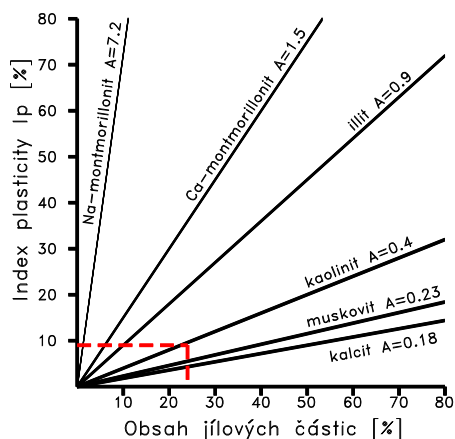
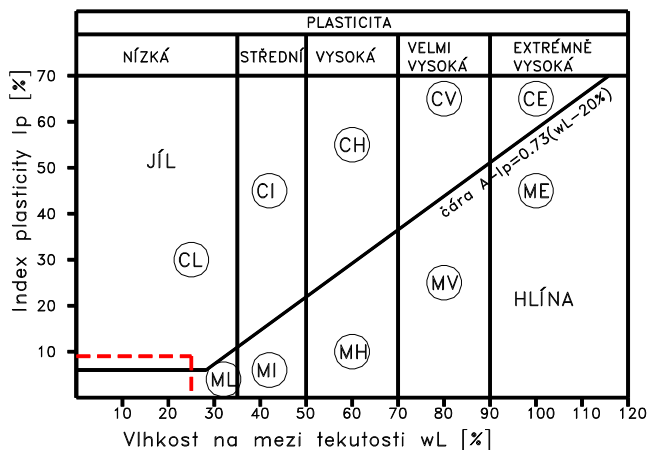


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saCl	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO.DÚR,DSP**
OBJEKT: **Žst.Valtice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin	
						Aktivní zóna	Násyp
1789	95,450 KM	0,6 - 0,7	F4 CS	2,1 6,6	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1790	95,600 KM	0,5 - 0,6	F4 CS	2,0 6,3	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1791	96,100 KM	0,8 - 0,9	F4 CS	2,0 6,3	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
1789	95,450 KM	0,6 - 0,7	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
1790	95,600 KM	0,5 - 0,6	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
1791	96,100 KM	0,8 - 0,9	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast

NELZE = Nelze ani upravit



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH



Č. protokolu: **268-11-15** Celkový počet listů: 8 List číslo: 1/8

Název zakázky	BŘECLAV-ZNOJMO, průzkum DÚR a DSP
Objekt	Žst.Hodonice
Název a adresa zadavatele	GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10
Číslo zakázky zadavatele	2015-090
Laboratorní čísla vzorků	1670-1673
Odběr vzorků in situ zajistil	<i>Zadavatel</i>
Datum odběru vzorků in situ	06.05.2015
Datum dodání do laboratoře	13.05.2015

Název použitého zkušebního postupu	
Stanovení vlhkosti zemin	ČSN EN ISO 17892-1
Nejistota měření : 0,2%	
Laboratorní stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Nejistota měření :	

Laboratorní stanovení meze tekutosti	TP č.003 (ČSN 721014, čl. A)
--------------------------------------	---------------------------------

Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Nejistota měření : 8 %	

Související normy a dokumenty	
Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zatříd'ování zemin. Část 2: Zásady pro zatříd'ování	ČSN EN ISO 14688-2
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133
Malé vodní nádrže	ČSN 75 2410
Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy	
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ,1987.	

Zkoušky označené symbolem (N) byly prováděny jako neakreditované. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Laboratoř geomechaniky Praha
Dr. Janského 954
252 28 Černošice
tel.: 251643132

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 11.7.2015

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

11.7.2015

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO,průzkum DŮR a DSP**
OBJEKT: **Žst.Hodonice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	16,490/2 0,5 - 0,6 1670 POLOPORUŠ.	16,660/1 0,65 - 0,75 1671 POLOPORUŠ.	17,090/4 0,65 - 0,75 1672 POLOPORUŠ.	17,100/1 0,75 - 0,85 1673 POLOPORUŠ.
VLHKOST [%]	12,8	15,8	17	22,6
MEZ TEKUTOSTI [%]	30	33	37	40
MEZ PLASTICITY [%]	17	18	19	23
ČÍSLO PLASTICITY [%]	13	15	18	17
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F4 CS	F4 CS	F6 CI	F6 CI
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	clSa	sasiCl	siCl	siCl
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F4 CS	F4 CS	F6 CI	F6 CI
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	PEVNÁ	PEVNÁ	PEVNÁ	PEVNÁ
INDEX KONZISTENCE	1,33	1,15	1,11	1,03
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,56	0,57	0,66	0,6
BARVA VZORKU	HNĚDÁ	HNĚDÁ	HNĚDÁ	HNĚDÁ

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

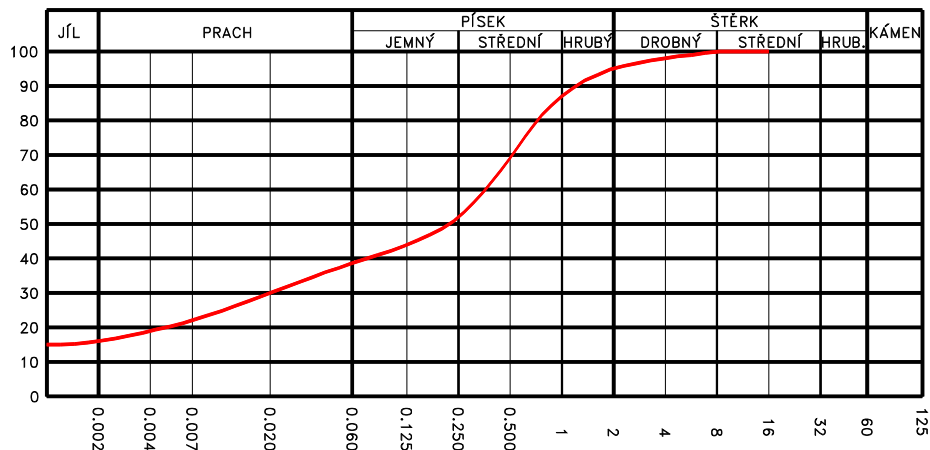
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 16,490/2 hloubka [m]: 0.5– 0.6 lab. číslo: 1670

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	16
PRACH	23
PÍSEK	56
ŠTĚRK	5

Vlhkost $w = 12.8 \%$

Atterbergovy meze : $l_p = 13$ $w_p = 17$ $w_L = 30 \%$

Konzistence : 1.33 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

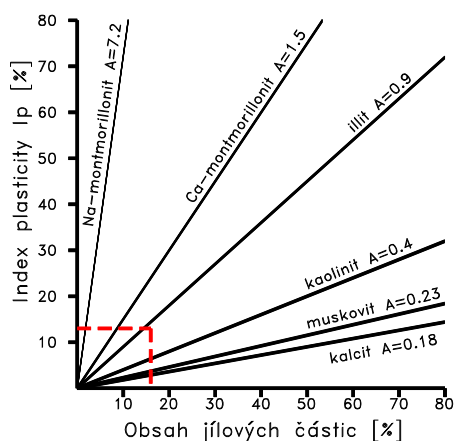
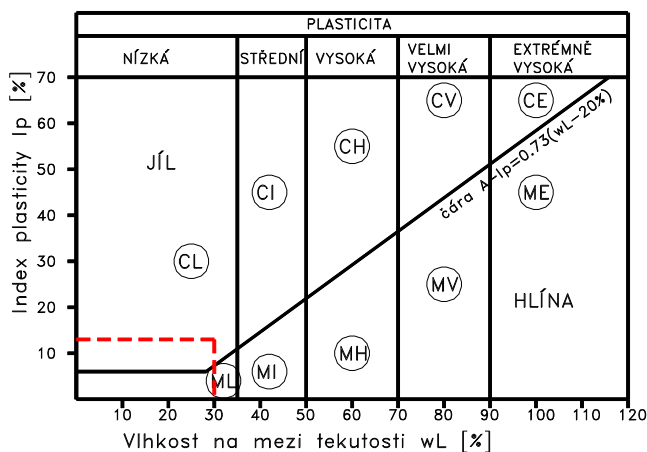


DIAGRAM PLASTICITY

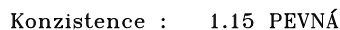
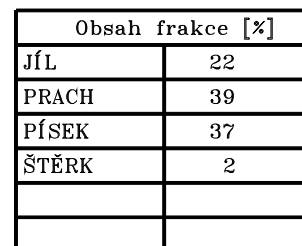


Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 cISa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Sonda: 16,660/1 hloubka [m]: 0.6– 0.8 lab. číslo: 1671

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



KOLOIDNÍ AKTIVITA

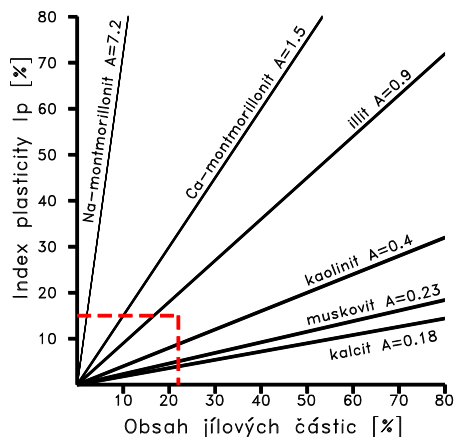
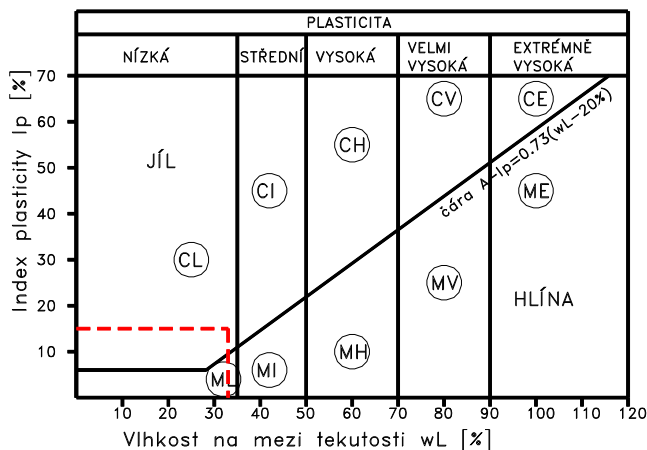


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

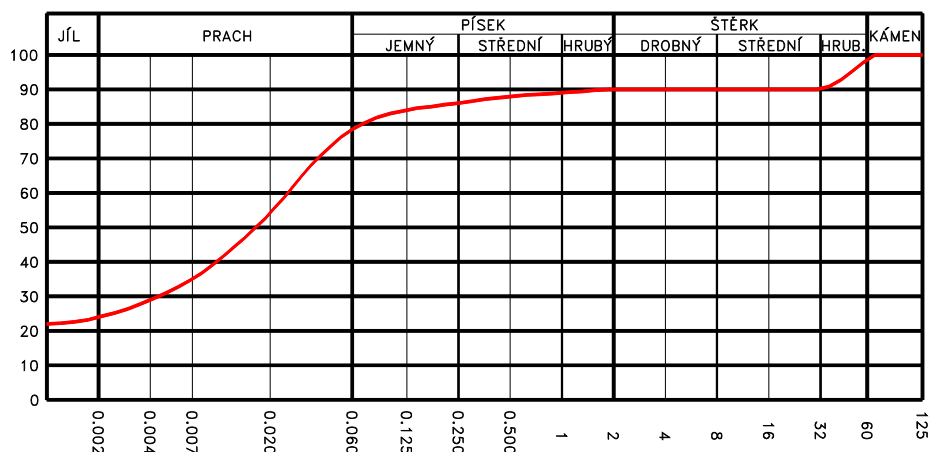
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 17,090/4 hloubka [m]: 0.6– 0.8 lab. číslo: 1672

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JíL	24
PRACH	55
PÍSEK	11
ŠTĚRK	10

Vlhkost $w = 17.0 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 18$ $w_p = 19$ $w_L = 37 \%$

Konzistence : 1.11 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

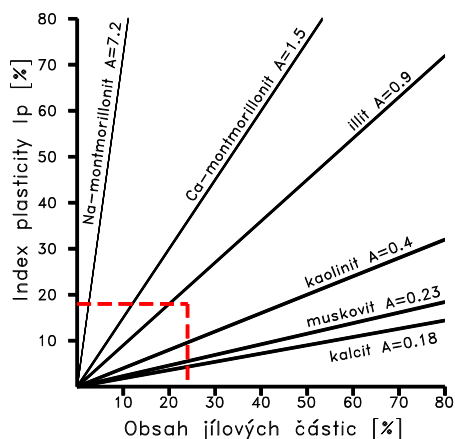
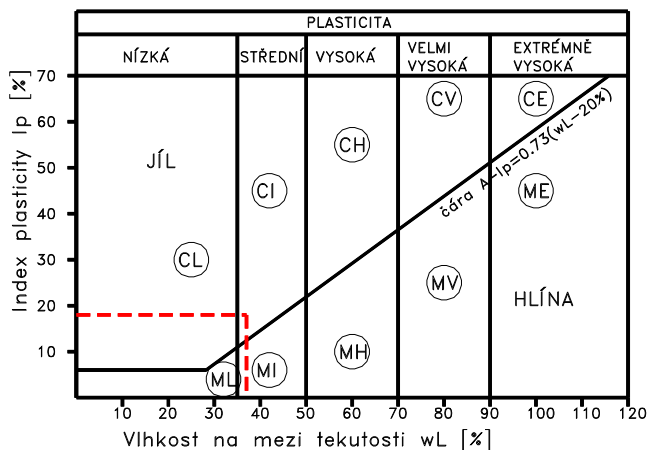


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 siCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

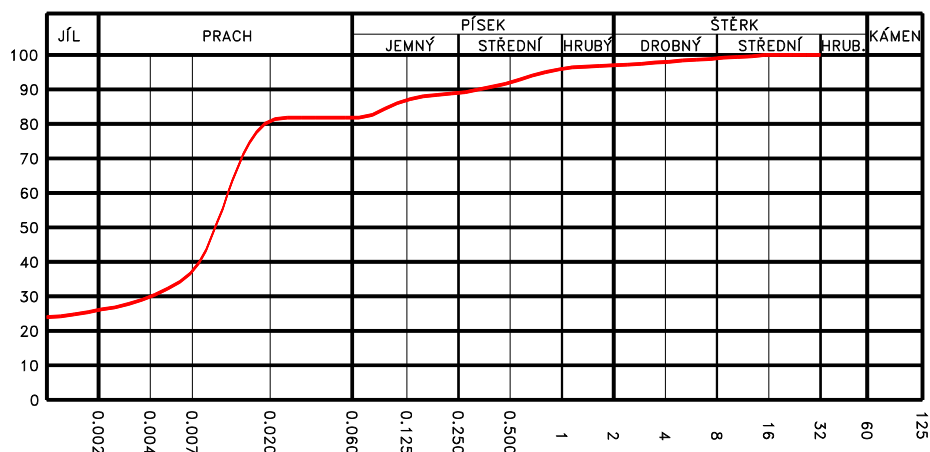
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 17,100/1 hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 1673

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	26
PRACH	55
PÍSEK	16
ŠTĚRK	3

Vlhkost $w = 22.6 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 17$ $w_p = 23$ $w_L = 40 \%$

Konzistence : 1.03 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

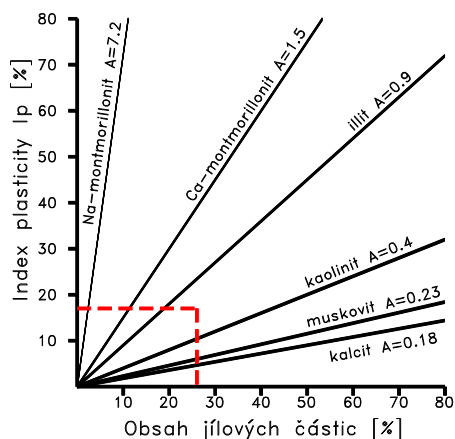
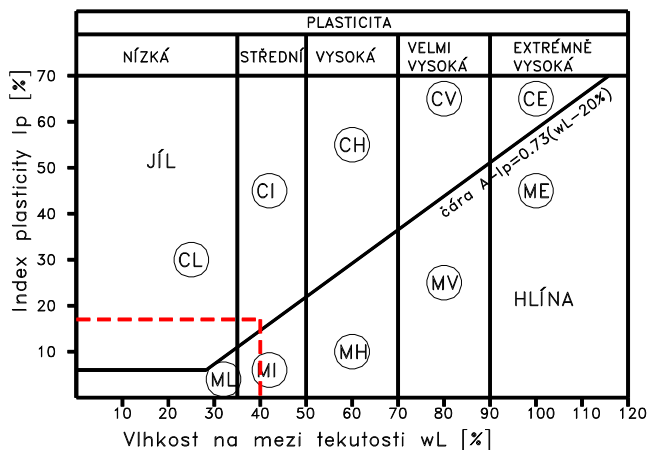


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 siCI	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO, průzkum DÚR a DSP**
OBJEKT: **Žst.Hodonice**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin Aktivní zóna Násyp	
1670	16,490/2	0,5 - 0,6	F4 CS	1,7 5,3	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1671	16,660/1	0,65 - 0,75	F4 CS	2,3 7,5	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1672	17,090/4	0,65 - 0,75	F6 CI	2,9 10,7	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1673	17,100/1	0,75 - 0,85	F6 CI	MIMO GRAF	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
1670	16,490/2	0,5 - 0,6	mimo oblast			3,0000.10 ⁻⁸	mimo oblast
1671	16,660/1	0,65 - 0,75	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
1672	17,090/4	0,65 - 0,75	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
1673	17,100/1	0,75 - 0,85	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast

NELZE = Nelze ani upravit



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH



Č. protokolu: **268-12-15** Celkový počet listů: 6 List číslo: 1/6

Název zakázky	BŘECLAV-ZNOJMO, průzkum DÚR a DSP
Objekt	TÚ Břeclav -Znojmo
Název a adresa zadavatele	GEOTEC-GS,A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10
Číslo zakázky zadavatele	2015-090
Laboratorní čísla vzorků	1674-1675
Odběr vzorků in situ zajistil	<i>Zadavatel</i>
Datum odběru vzorků in situ	04.05.2015
Datum dodání do laboratoře	13.05.2015

Název použitého zkušebního postupu	
Stanovení vlhkosti zemin	ČSN EN ISO 17892-1
Nejistota měření : 0,2%	
Laboratorní stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Nejistota měření :	

Laboratorní stanovení meze tekutosti	TP č.003 (ČSN 721014, čl. A)
--------------------------------------	---------------------------------

Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Nejistota měření : 8 %	

Související normy a dokumenty	
Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zatříd'ování zemin. Část 2: Zásady pro zatříd'ování	ČSN EN ISO 14688-2
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133
Malé vodní nádrže	ČSN 75 2410
Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy	
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ,1987.	

Zkoušky označené symbolem (N) byly prováděny jako neakreditované. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1 a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Laboratoř geomechaniky Praha
Dr. Janského 954
252 28 Černošice
tel.: 251643132

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 11.7.2015

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

11.7.2015

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO,průzkum DŮR a DSP**
OBJEKT: **TÚ Břeclav -Znojmo**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	16,370/1 0,8 - 1,0 1674 POLOPORUŠ.	18,600/1 0,85 - 0,95 1675 POLOPORUŠ.		
VLHKOST [%]	3,7	3,2		
VLHKOST HRUBOZRN. FRAKCE [%]	1,1	1,1		
JEMNOZRN. FRAKCE [%]	7,6	6,6		
MEZ TEKUTOSTI [%]	NEPLASTICKÝ	NEPLASTICKÝ		
MEZ PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ	NEPLASTICKÝ		
ČÍSLO PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ	NEPLASTICKÝ		
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	G2 GP	G2 GP		
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	saGr	saGr		
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	G2 GP	G2 GP		
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133				
INDEX KONZISTENCE	NELZE	NELZE		
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	NELZE	NELZE		
BARVA VZORKU	PÍSKOVÁ	SEDÁ		
TVAR ZRN	stejnorozm.	ploché		
TVAR ZRN	nic	dok. zaobl.		
TEXTURA	hladká	hladká		

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

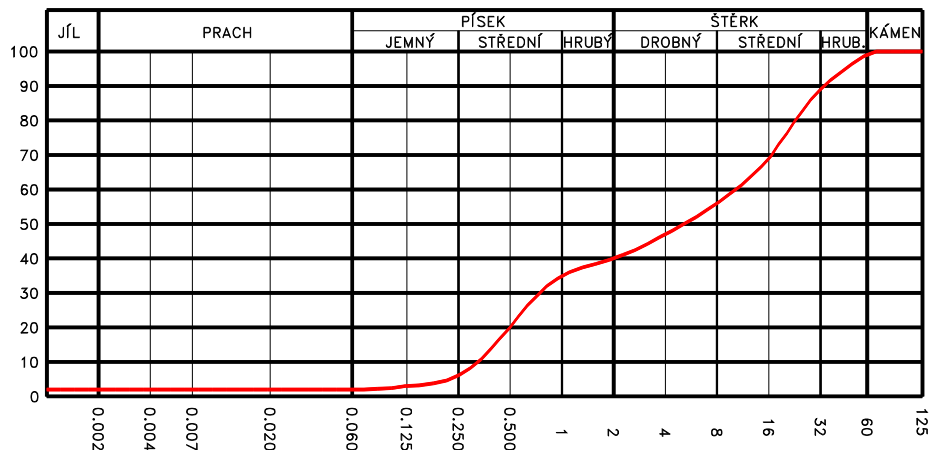
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 16,370/1 hloubka [m]: 0.8– 1.0 lab. číslo: 1674

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	2
PRACH	0
PÍSEK	38
ŠTĚRK	60
C _u	32.547
C _e	0.207

Vlhkost w = 3.7 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 [%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti	
Saturace [%]	Barva vzorku	PÍSKOVÁ
Organ. příměsi	Uhličitany	NIC
Klasifikace ČSN 736133 G2 GP	Název zeminy	ŠTĚRK ŠPATNĚ ZRNĚNÝ
	podle ČSN 736133	
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saGr	Podloží	PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G2 GP	Násyp	PODM. VHODNÁ

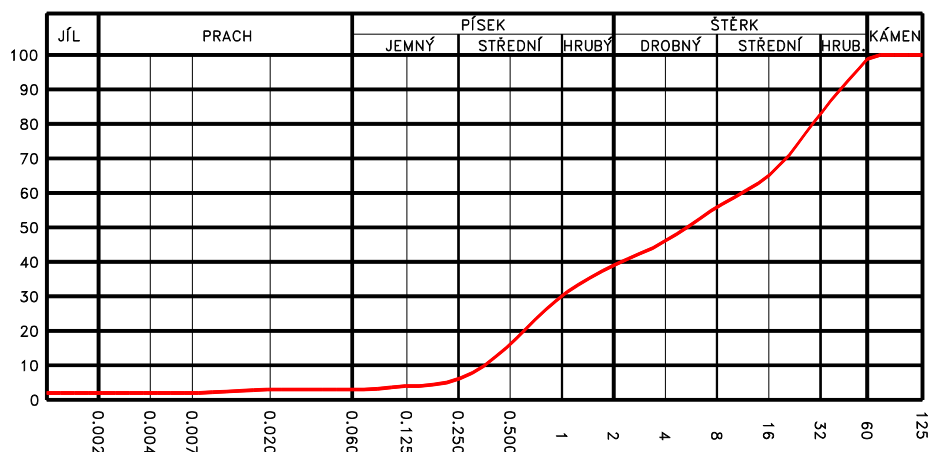
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 18,600/1 hloubka [m]: 0.9– 0.9 lab. číslo: 1675

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JíL	2
PRACH	1
PÍSEK	36
ŠTĚRK	61
C _u	33.016
C _e	0.247

Vlhkost w = 3.2 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110[%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti	
Saturace [%]	Barva vzorku	SEDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany	NIC
Klasifikace ČSN 736133 G2 GP	Název zeminy	ŠTĚRK ŠPATNĚ ZRNĚNÝ
	podle ČSN 736133	
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saGr	Podloží	PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G2 GP	Násyp	PODM. VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO, průzkum DÚR a DSP**
OBJEKT: **TÚ Břeclav -Znojmo**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin	
						Aktivní zóna	Násyp
1674	16,370/1	0,8 - 1,0	G2 GP	NEPATRNÁ	NENAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1675	18,600/1	0,85 - 0,95	G2 GP	NEPATRNÁ	NENAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
1674	16,370/1	0,8 - 1,0	mimo oblast			$7,5000 \cdot 10^{-4}$	$1,0332 \cdot 10^{-3}$
1675	18,600/1	0,85 - 0,95	mimo oblast			$1,1000 \cdot 10^{-3}$	$1,2250 \cdot 10^{-3}$

NELZE = Nelze ani upravit



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH



Č. protokolu: **268-10-15** Celkový počet listů: 6 List číslo: 1/6

Název zakázky	BŘECLAV-ZNOJMO, průzkum DÚR a DSP
Objekt	TÚ Hodonice-Dyje
Název a adresa zadavatele	GEOTEC-GS, A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10
Číslo zakázky zadavatele	2015-090
Laboratorní čísla vzorků	1668-1669
Odběr vzorků in situ zajistil	<i>Zadavatel</i>
Datum odběru vzorků in situ	04.05.2015
Datum dodání do laboratoře	13.05.2015

Název použitého zkušebního postupu	
Stanovení vlhkosti zemin	ČSN EN ISO 17892-1
Nejistota měření : 0,2%	
Laboratorní stanovení konzistenčních mezí	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Nejistota měření :	

Laboratorní stanovení meze tekutosti	TP č.003 (ČSN 721014, čl. A)
--------------------------------------	---------------------------------

Stanovení zrnitosti zemin	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Nejistota měření : 8 %	

Související normy a dokumenty	
Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zatříd'ování zemin. Část 2: Zásady pro zatříd'ování	ČSN EN ISO 14688-2
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133
Malé vodní nádrže	ČSN 75 2410
Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy	
Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin, ČGÚ, 1987.	

Zkoušky označené symbolem (N) byly prováděny jako neakreditované. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1 a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Laboratoř geomechaniky Praha
Dr. Janského 954
252 28 Černošice
tel.: 251643132

Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 11.7.2015

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

11.7.2015

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO, průzkum DÚR a DSP**
OBJEKT: **TÚ Hodonice-Dyje**
ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	17,400/1 0,8 - 0,9 1668 POLOPORUŠ.	18,200/1 0,7 - 0,8 1669 POLOPORUŠ.		
VLHKOST [%]	18,8	21,1		
MEZ TEKUTOSTI [%]	38	38		
MEZ PLASTICITY [%]	20	22		
ČÍSLO PLASTICITY [%]	18	16		
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F6 CI	F6 CI		
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	CI	siCI		
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F6 CI	F6 CI		
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	PEVNÁ	PEVNÁ		
INDEX KONZISTENCE	1,06	1,06		
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,49	0,51		
BARVA VZORKU	HNĚDÁ	HNĚDÁ+OKR		

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

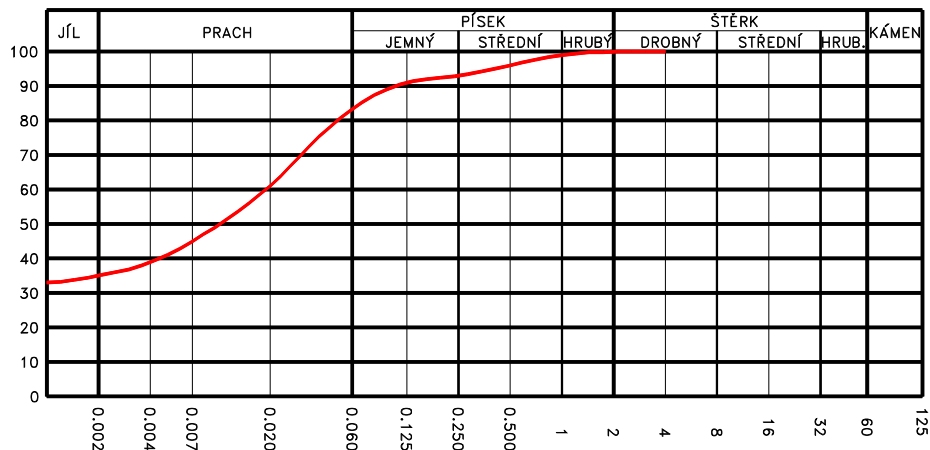
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 17,400/1 hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 1668

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	35
PRACH	49
PÍSEK	16
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 18.8 \%$

Atterbergovy meze : $l_p = 18$ $w_p = 20$ $w_L = 38 \%$

Konzistence : 1.06 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

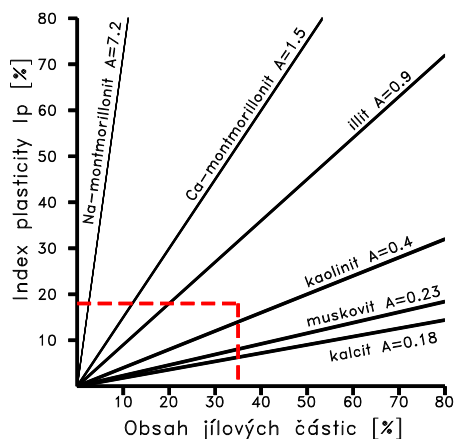
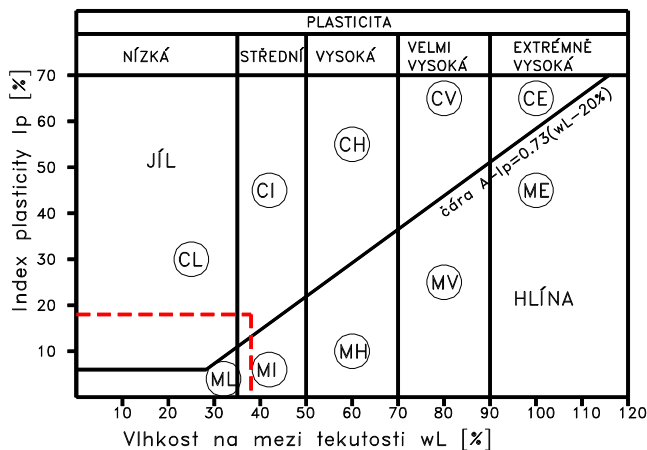


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NIC
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 CI	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

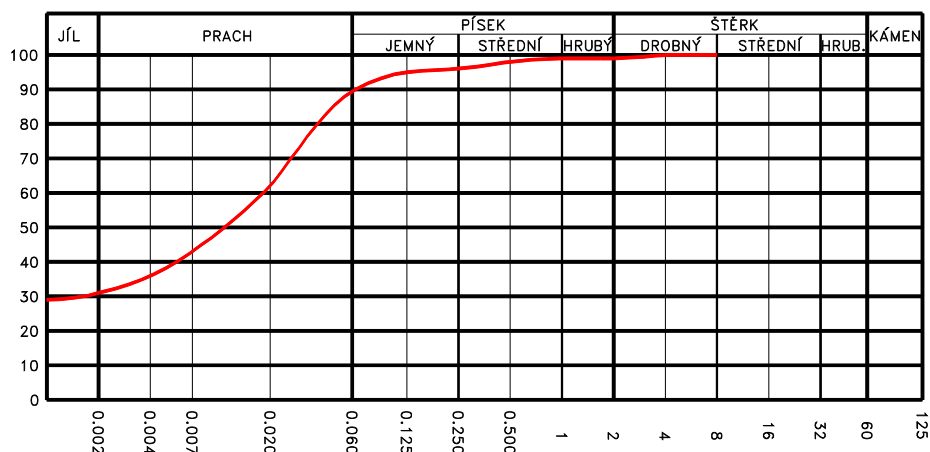
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : BŘECLAV-ZNOJMO.DŮR,DSP

Sonda: 18,200/1 hloubka [m]: 0.7– 0.8 lab. číslo: 1669

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	31
PRACH	59
PÍSEK	9
ŠTĚRK	1

Vlhkost $w = 21.1 \%$

Atterbergovy meze : $Ip = 16$ $w_p = 22$ $w_L = 38 \%$

Konzistence : 1.06 PEVNÁ

KOLOIDNÍ AKTIVITA

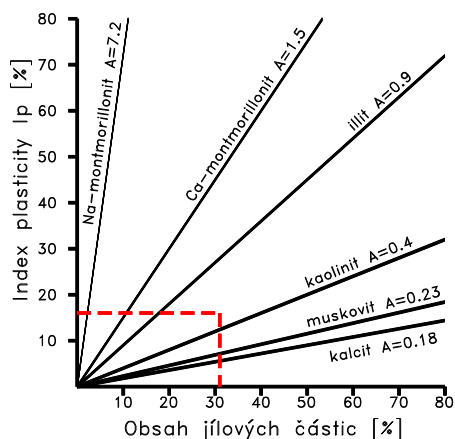
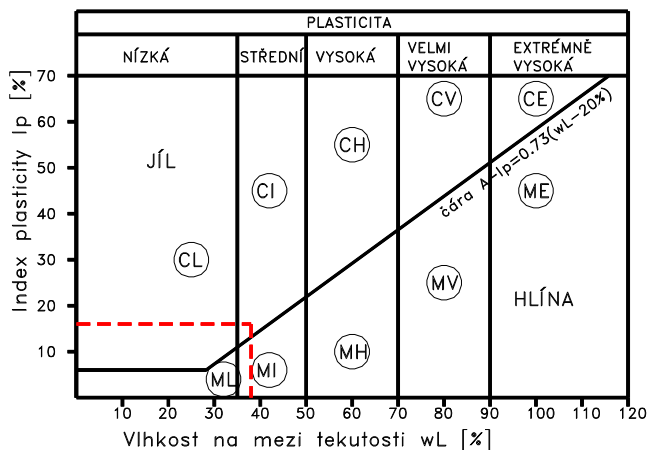


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ+OKR
Organ. příměsi	Uhličitany UHLIČITANOVÉ
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 siCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **BŘECLAV-ZNOJMO, průzkum DÚR a DSP**
 OBJEKT: **TÚ Hodonice-Dyje**
 ČÍSLO ÚKOLU : **2015-090**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin	
						Aktivní zóna	Násyp
1668	17,400/1	0,8 - 0,9	F6 CI	3,4 13,1	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
1669	18,200/1	0,7 - 0,8	F6 CI	3,5 13,9	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
1668	17,400/1	0,8 - 0,9	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
1669	18,200/1	0,7 - 0,8	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast

NELZE = Nelze ani upravit